



MADAGASCAR

Madagascar, il grande Ovest con discesa fiume Tsiribihina

La natura sorprendente

Quote a partire da

€ 4.100,00

Date di partenza

tutti i giorni da metà
giugno a ottobre

Giorni di viaggio

17

Caratteristiche di viaggio

Un itinerario nel Madagascar meno conosciuto, tutto via terra, realizzato in fuoristrada 4x4 con due giorni di navigazione in barca lungo il fiume Tsiribina. Dagli incredibili Tsinghi alti anche centinaia di metri ai territori della tribù Sakalava, fino alle incontaminate spiagge del sud ovest, per poi risalire lungo la dorsale montuosa dell'Isola Rossa, visitando tutti i parchi, villaggi e le riserve più importanti.

Sono previsti 2 pernottamenti in tenda igloo lungo le sponde dello Tsiribina, in hotel semplici ma puliti a Belo Sur Mer e Morombe, in buoni hotel nelle altre località.

Nella prima parte del viaggio si percorrono piste sabbiose e dissestate mentre nella seconda parte le strade sono asfaltate.

I trasferimenti sono in fuoristrada 4x4 con autista parlante francese, il trattamento di pensione completa e l'assistenza di rangers locali (parlanti francese) per le visite nelle riserve e nei parchi (accompagnatore locale parlante italiano da 5 partecipanti).

Il circuito è impegnativo, si sviluppa in un'area remota del paese ed adatto solo a persone che hanno un grande spirito di avventura e di adattamento.

Caso contrario, non ci sentiremo responsabili di eventuali complaint inerenti a quanto sopra esposto.

In evidenza

- 2 pernottamenti in tenda igloo consentono un contatto più genuino e meno strutturato con la popolazione di questi minuscoli villaggi raggiungibili solo via fiume e una totale immersione nella natura circostante

- Discendere il fiume lentamente con una barca è "un viaggio nel viaggio", ideale all'inizio dell'itinerario perché aiuta a "decantare" la frenesia ed introdurci nel silenzio della natura e delle notti stellate

- Itinerario al di fuori dalle rotte turistiche, navigando fiumi, attraversando guadi, visitando villaggi in aree remote, senza perdere l'essenza dei Parchi più conosciuti

- Un viaggio dedicato ai soli amanti del turismo "on the road" che apprezzano i trasferimenti lungo piste faticose e polverose

- Tour in jeep 4x4
- Assistenza 24/7 di personale locale altamente qualificato parlante italiano.

Servizi

- Tutti i servizi sono privati ed esclusivi Earth (da minimo 2 partecipanti)
- I trasferimenti sono effettuati con veicoli fuoristrada 4x4 con autista parlante francese
- Le sistemazioni sono previste in Hotel selezionati di categoria turistica e in tenda igloo (2 notti)
- Assistenza di guide/accompagnatore locale parlante italiano (su richiesta)
- Assistenza EARTH H24 per tutto il viaggio

Sono esclusi dalla quotazione i collegamenti aerei intercontinentali, per poter usufruire delle promozioni offerte dalle principali compagnie aeree. I voli da/per Antananarivo saranno proposti alle migliori condizioni tariffarie disponibili all'atto della prenotazione.

Programma di viaggio

GIORNO 01

Antananarivo

Arrivo all'aeroporto di Ivato International, ritiro dei bagagli e disbrigo delle formalità di ingresso nel Paese. Incontro con l'organizzazione locale all'uscita dell'aeroporto con cartello identificativo. Trasferimento in Hotel e sistemazione nelle camere riservate.
Pernottamento in Hotel.

GIORNO 02

Antananarivo - Antsirabe

170 km - circa 4 ore si percorso su strada asfaltata

Prima colazione in Hotel.

Mattinata dedicata alla visita della città di Antananarivo, comunemente anche chiamata “la città dei mille”, nome attribuito dopo la conquista e la difesa di mille guerrieri. La visita della capitale toccherà i punti più importanti come il Palazzo della Regina “Rova” (chiuso il martedì), il grande boulevard dell’Indipendenza con la sua tipica stazione ferroviaria.

Pranzo in ristorante

Partenza per Antsirabe, attraversando paesaggi e piccoli villaggi tradizionali di etnia “Merina”, con le tipiche case in mattoni rossi.

Arrivo ad Antsirabe, sistemazione nelle camere riservate e tempo a disposizione per una breve visita di un atelier per vedere la lavorazione del corno di Zebù.

Cena e pernottamento.

GIORNO 03

Antsirabe - Miandrivazo - Nosy Ampela

Antsirabe - Miandrivazo: Km 220 - circa 4 ore di percorso su strada asfaltata con buche

Miandrivazo - Masiakampy (imbarcadero): Km 30 - circa 1 ora di percorso su pista

Masiakampy - Nosy Ampela: mezza giornata di navigazione

Partenza in primissima mattinata per Miandrivazo e trasferimento all’imbarcadero di Masiakampy. Imbarco sulla chiatta e **partenza in navigazione lungo il fiume Tsiribihina** nel paesaggio di rocce basaltiche e uccelli acquatici. Oltrepassata la piana di Menabe sosta sulle rive del fiume nei pressi del villaggio di Nosy Ampela. Pensione completa e pernottamento in **campo mobile (tende igloo)**.

GIORNO 04

Nosy Ampela - Begidro - Berevo

Nosy Ampela - Berevo: circa 5 ore di navigazione

Proseguimento della navigazione con **sosta alla cascata e alla piscina naturale** per una splendida nuotata (in funzione del livello dell’acqua formata dalla cascata). **Visita del**

villaggio di Begidro, di etnia "sakalava", con le piantagioni di tabacco, nel panorama di baobab abitato dai lemuri Propithecus Verauxi e Fulvus Rufus.

Pensione completa e pernottamento in **campo mobile (tende igloo)**.

GIORNO 05

Berevo - Bekopaka

Berevo - Belo sur Tsiribihina: mezza giornata di navigazione

Belo sur Tsiribihina - Bekopaka: Km 110 - circa 4 ore di percorso su pista

Visita al villaggio di Berevo e proseguimento per Belo Tsiribina. Pranzo a bordo. Termine della navigazione e partenza con fuoristrada 4x4 su pista per **Bekopaka**.

Sistemazione in semplice Hotel, cena e pernottamento.

GIORNO 06

Riserva di Bemaraha

Prima colazione in Hotel.

Esplorazione dei labirinti degli **Tsingy di Bemahara** camminando nel groviglio delle cattedrali di calcaree e nelle grotte carsiche. Plasmate dal vento, dalla pioggia e dai millenni, le formazioni calcaree di Tsingy de Bemaraha sono davvero straordinarie. Mentre di solito le forze della natura smussano i territori rocciosi, qui hanno scolpito innumerevoli pinnacoli acuminati, alti anche centinaia di metri. La visita si svolge attraversando passerelle e ponti sospesi che collegano le sezioni superiori, sopra precipizi da brivido. La vista su questo paesaggio surreale sembra appartenere a un altro mondo. Il parco ospita undici tipi diversi di lemuri, fra i quali le specie "Aye Aye" e Indri Indri", i mammiferi come la "Fosa Vontsira", un piccolo carnivoro endemico della regione, e il "gran pescatore", un'aquila endemica.

Pensione completa con pranzo a pic-nic.

NB: durante l'escursione agli Tsingy di Bemahara è richiesta una buona forma fisica e non soffrire di vertigini. Per la sicurezza dei viaggiatori si utilizzano le imbragature da montagna.

Per coloro che non se la sentissero di affrontare questa escursione è possibile prevedere la visita degli Tsingy Piccoli.

GIORNO 07

Bekopaka - Morondava

Km 220: circa 8 ore di percorso su pista sabbiosa e terra

Prima colazione in Hotel.

Partenza per la città di **Morondava** sempre affascinati dalle bellezze naturali che si incontrano lungo il percorso. Pranzo in ristorante locale Mad Zébu. Prima di arrivare a Morondava, si scoprono altre tombe Sakalava per poi giungere al viale più celebre del Madagascar "**Avenue des Baobabs**" dove una fila ininterrotta di baobab imponenti e suggestivi, crea una delle immagini più popolari e ricorrenti di questo paese alle luci del tramonto.

Arrivo a Morondava, sistemazione nelle camere riservate.

Cena e pernottamento in semplice Hotel.

GIORNO 08

Morondava - Belo sur Mer

Km 120: circa 6 ore di percorso su pista sabbiosa e terra

Prima colazione in Hotel.

Proseguimento lungo una pista di terra rossa guardando diversi fiumi. Arrivo sulla costa nei pressi del villaggio di **Belo sur Mer** abitato dall'etnia di pescatori "vezo".

Possibilità di **visitare a piedi lungo la spiaggia il villaggio e qualche artigiano che fabbrica i "boutre"**, le tipiche imbarcazioni locali adibite al trasporto merci. I vezo sono un popolo di pescatori nomadi che si sposta lungo le coste vivendo in piccoli villaggi provvisori costruiti con rami e canne. Per la pesca utilizzano piroghe in legno dotate di bilanciere con una grande vela quadrata, spesso dipinte con colori vivaci. Pranzo in Hotel, nell'ambiente di un mare spettacolare, dalle acque limpidissime, piccoli faraglioni e la barriera corallina

vicinissima.

Sistemazione nelle camere riservate nel semplice Ecolodge (struttura semplice ma pulita).

Cena e pernottamento.

GIORNO 09

Belo sur Mer - Manja - Morombe (tragitto più difficile e lungo)

Km 290 - circa 12/13 ore di percorso difficile su pista di sabbia, terra e rocce

Prima colazione in Hotel.

Proseguimento verso sud **lungo la pista più lunga e difficile** che attraversa una fitta boscaglia, dove svettano possenti baobab e altri alberi non comuni, abitata da lemuri, iguane, gechi e camaleonti. Pranzo in ristorante locale. **Attraversamento del fiume**

Mangoky su una chiatte a motore e proseguimento verso la costa fino a raggiungere la cittadina di Morombe, centro principale dell'etnia Vezo.

Arrivo a Morombé in tarda serata. Sistemazione nel semplice Hotel (struttura estremamente semplice pulita, l'unica nella zona che possa avere i canoni di pulizia).

Cena e pernottamento.

GIORNO 10

Morombe - Salary

Km 120 - circa 4 ore si percorso su pista di terra e sabbia

Prima colazione in Hotel.

Partenza **per Salary attraverso il territorio dei "mahafaly"** con le loro tombe quadrangolari in pietra decorata e totem di legno scolpito che riproducono l'immagine del defunto nella sua attività preferita. In tarda mattinata si raggiunge la splendida spiaggia di Salary, dove inizia la Grande Barriera Corallina del Madagascar (seconda per lunghezza solo a quella australiana).

Pranzo, sistemazione nella camera riservata e tempo per relax.

Cena e pernottamento.

GIORNO 11

Salary

Prima colazione in Hotel.

Giornata dedicata al meritato relax in una cornice paradisiaca ed isolata, con mare turchese e una lunghissima spiaggia bianca. Il Lodge offre una decina di bungalow in tutto, a ridosso delle dune sulla spiaggia, immersi in un giardino di piante spinose. La reception e il ristorante dominano la baia dall'alto. Possibilità di prenotare ed acquistare in loco escursioni in quad nella foresta spinosa, uscite in barca per l'avvistamento delle balene, snorkeling e immersioni.

Pensione completa in Hotel.

GIORNO 12

Salary

Prima colazione in Hotel.

Giornata dedicata al meritato relax in una cornice paradisiaca ed isolata, con mare turchese e una lunghissima spiaggia bianca. Il Lodge offre una decina di bungalow in tutto, a ridosso delle dune sulla spiaggia, immersi in un giardino di piante spinose. La reception e il ristorante dominano la baia dall'alto. Possibilità di prenotare ed acquistare in loco escursioni in quad nella foresta spinosa, uscite in barca per l'avvistamento delle balene, snorkeling e immersioni.

Pensione completa in Hotel.

GIORNO 13

Salary - Toliara - Ranohira

Salary - Toliara: Km 120 - circa 4 ore di percorso su pista sabbiosa

Toliara - Ranohira: Km 250 - circa 4 ore di percorso su strada asfaltata

Prima colazione in Hotel.

Partenza per Toliara. Arrivo, breve visita della città e sosta per il pranzo. Nel pomeriggio

proseguimento per Ranohira su strada asfaltata, attraversando i villaggi dei cercatori di zaffiri nei pressi di Ilakaka.

Lungo il percorso si possono ammirare enormi baobab e le spettacolari formazioni rocciose del Parco dell'Isalo. Arrivo in Hotel, sistemazione nelle camere riservate.

Cena e pernottamento.

GIORNO 14

Escursione al Parco dell'Isalo

Prima colazione in Hotel.

Partenza alla **visita del Parco Nazionale dell'Isalo, attraverso il magnifico circuito Namazaha (5/6 ore di trekking)**, con sosta alla piscina naturale formata da un piccolo corso d'acqua che scorga dalle rocce, circondata da piante acquatiche Pandanus e da palme lussureggianti.

La natura non poteva che scegliere meglio che l'Isalo per celebrare la maestosità e le ricchezze del paesaggio del Madagascar, plausibile testimone della deriva dei continenti. Questo paesaggio di rocce è uno dei più bei paesaggi malgasci, datato di giurassico con le gole scolpite da generazioni dai profondi canyon. **Battezzato dai Malgasci «Colorado Malgascio»** e classificato Parco Nazionale e **dichiarato patrimonio naturale dall'UNESCO** nel 1962, copre una superficie di 80.000 ettari, tra i 500 e i 1.200 metri di altitudine sopra il livello del mare, è un massiccio granitico che offre in un colpo d'occhio un uniforme rilievo in mezzo ad una prateria somigliante la savana africana.

Una totalità di flora endemica, particolarmente il "Pachypodium" e l'"Aloe" condividono il territorio dei lemuri: lemure Fulvus, Propitheque, ed il Verreaux, piccoli rettili, camaleonti, gechi, e varietà di insetti.

Non è da escludere un incontro con il Lemur Fulvus Rufus oppure vedere un Baobab nano, di 50 a 60 cm che, nel periodo della fioritura, si ricopre di fiori straordinariamente gialli.

Il parco contiene anche numerosi luoghi sacri degli abitanti locali, i Bara, che seppelliscono i loro morti nelle grotte dei canyon.

Pranzo picnic (fornito dall'Hotel).

Alla fine pomeriggio, appuntamento alla "finestra dell'Isalo"

Cena e pernottamento in Hotel.

GIORNO 15

Ranohira - Ranomafana

Una giornata di trasferimento su strada asfaltata con buche

Prima colazione in Hotel.

Partenza per Ranomafana, lungo il percorso sosta alla foresta di **Anja per osservare i Lemuri Makis**. Pranzo in ristorante e proseguimento per **Ambalavao, famosa per la fabbricazione artigianale della carta di "antaimoro"**.

Arrivo a Ranomafana e sistemazione nelle camere riservate.

Cena e pernottamento.

GIORNO 16

Ranomafana - Ambositra

170 km - circa 4 ore di percorso su strada asfaltata con buche

Prima colazione in Hotel.

Escursione al Parco di Ranomafana "acqua calda", un importante centro di conservazione della foresta pluviale. Durante questa visita si può scoprire una fauna unica composta da specie rare sfortunatamente in via d'estinzione, come l'Hapalemur Aureus", scoperto solamente nel 1987, "l'Aye Aye" e piante uniche al mondo che crescono solo in questo parco. Se siete amanti della natura e degli animali, non sarete delusi: numerosi uccelli, farfalle, pipistrelli e lemuri coabitano queste foreste. Partenza per Ambositra, capitale della lavorazione del legno artigianale e sosta per un pranzo tradizionale, arricchito di canti e balli, lungo il percorso.

Arrivo in Hotel e sistemazione nella camera riservata.

Cena e pernottamento.

GIORNO 17

Ambositra - Antananarivo

260 km - circa 6 ore di percorso su strada asfaltata

Visita della cittadina importante centro artigianale e dei laboratori specializzati nell'incisione, nella scultura e nell'intarsiatura del legno. Proseguimento per Antananarivo passando ad Antsirabe per il pranzo. Arrivo ad Antananarivo e sistemazione nella camera riservata.

Cena in Hotel e trasferimento in aeroporto in tempo utile per le pratiche di check-in (circa 3 ore prima della partenza del volo).

Quote di partecipazione

Quote individuali di partecipazione in camera doppia (1 mezzo 4x4)

Quote

2 partecipanti	€ 4.950,00
3 partecipanti	€ 4.200,00
4 partecipanti	€ 3.800,00

Supplementi

Quota volo indicativa Air France da Milano/Roma ad Antananarivo e ritorno, via Parigi, in classe economica (speciale classe di prenotazione (V), tasse e assicurazioni incluse: in bassa stagione (da aprile a giugno e da settembre a novembre)	€ 1.800,00
--	------------

Quota volo indicativa Air France da Milano/Roma ad Antananarivo e ritorno, via Parigi, in classe economica (speciale classe di prenotazione (V), tasse e assicurazioni incluse: In alta stagione (luglio e agosto)	€ 2.500,00
--	------------

Quota gestione pratica	€ 90,00
------------------------	---------

Quote individuali di partecipazione in camera doppia (2 mezzi 4x4) con accompagnatore parlante italiano

Quote

5 partecipanti	€ 4.500,00
6 partecipanti	€ 4.360,00
7 partecipanti	€ 4.100,00

Supplementi

Suppl. camera singola	€ 1.100,00
-----------------------	------------

Quota volo indicativa Air France da Milano/Roma ad Antananarivo e ritorno, via Parigi, in classe economica (speciale classe di prenotazione (V), tasse e assicurazioni incluse: in bassa stagione (da aprile a giugno e da settembre a novembre)

€ 1.800,00

Quota volo indicativa Air France da Milano/Roma ad Antananarivo e ritorno, via Parigi, in classe economica (speciale classe di prenotazione (V), tasse e assicurazioni incluse: In alta stagione (luglio e agosto)

€ 2.500,00

Quota gestione pratica

€ 90,00

NOTE

Quote di partecipazione

Il presente programma è basato su orari, tasse aeroportuali, tariffe dei trasporti e costi dei servizi a terra in vigore il mese di **marzo 2024**.

Le quote sono valide fino al: **31/10/2024**.

Le quote di partecipazione sono espresse in Euro e intese per persona e sono state calcolate in base al cambio valutario: 1 Euro = 4.480 Ariary malgascio.

Le quotazioni alberghiere sono riferite agli hotel indicati, o similari.

Qualora i servizi indicati non fossero disponibili ed essendo le tariffe aeree e alberghiere in continua evoluzione, al momento della prenotazione Earth si riserva il diritto di modificare le quote qui riportate sulla base dei costi dei nuovi servizi confermabili e delle eventuali modifiche di tariffe subentrate.

Una variazione delle tariffe dei trasporti, dei costi dei servizi o del tasso di cambio indicati che dovesse verificarsi entro 20 giorni dalla data di partenza, determinerà una revisione delle quote.

Sono escluse dalla "quota base di partecipazione" le tasse aeroportuali e l'eventuale sovrapprezzo carburante (fuel surcharge). Essendo tali costi estremamente variabili, sono indicati all'atto della prenotazione e verranno riconfermati all'emissione del biglietto aereo.

NOTA IMPORTANTE: le quote pubblicate sono indicative e possono subire variazioni a causa dei continui aggiornamenti delle tariffe aeree e dei servizi a terra determinati da diversi fattori (art.39 D.Lgs 62/2018, Codice del turismo). Vi preghiamo pertanto di fare riferimento al nostro sito www.earthviaggi.it o direttamente ai nostri uffici per eventuali aggiornamenti e promozioni.

Minimo partecipanti

Per l'effettuazione del viaggio è previsto un numero minimo di 2 partecipanti. L'eventuale NON raggiungimento del minimo previsto, ed il conseguente annullamento, sarà comunicato dall'organizzatore almeno 20 giorni prima della data di partenza del viaggio. In alternativa all'annullamento, l'organizzatore, nei termini di tempo previsti, potrà proporre al turista lo stesso pacchetto o un pacchetto alternativo quantificandone, in forma scritta, di volta in volta, l'adeguamento della quota di partecipazione.

Qualora venga a mancare il numero di partecipanti al viaggio corrispondente allo scaglione di quota di riferimento e/o si cancelli una persona prevista in una sistemazione in camera doppia, ai partecipanti verranno applicate le conseguenti variazioni di quota (diverso numero di partecipanti e supplemento camera singola).

Escursioni

Nel caso in cui il viaggiatore usufruisse di escursioni programmate e svolte da altre agenzie/organizzazioni locali o direttamente dalle strutture alberghiere, Earth by Enterprise S.r.l. non potrà fornire alcuna garanzia.

Recesso del consumatore (Penalità di annullamento)

In deroga alle Condizioni Generali di Contratto pubblicate sul sito www.earthviaggi.it, al consumatore che receda dal contratto prima della partenza, in caso di annullamento saranno addebitati a titolo di penale:

- Il premio della copertura assicurativa;
- La quota gestione pratica;
- Le seguenti percentuali sulla quota viaggio:
 - fino a 92 giorni prima della partenza: 35% della quota di partecipazione
 - da 91 a 62 giorni prima della partenza: 55% della quota di partecipazione
 - da 61 a 47 giorni prima della partenza: 85% della quota di partecipazione
 - da 46 a 31 giorni prima della partenza 90% della quota di partecipazione
 - oltre tale termine: 100% della quota di partecipazione

Oltre alle penalità relative alla biglietteria aerea (tariffe speciali, instant purchase, low cost e voli di linea).

Si precisa che:

- il riferimento è sempre ai giorni "di calendario";
- per determinate destinazioni, per particolari servizi, per i gruppi precostituiti e per determinate combinazioni di viaggio, le penali sopra riportate potranno subire variazioni anche rilevanti;
- per determinati servizi turistici e non turistici le penali possono essere del 100% già al momento della proposta irrevocabile o della prenotazione/conferma da parte del tour operator; tali variazioni saranno indicate nei documenti relativi ai programmi fuori catalogo o ai viaggi su misura o a viaggi e servizi in genere non rientranti pienamente o parzialmente nel presente catalogo;
- in ogni caso, nessun rimborso spetta al consumatore che decida di interrompere il viaggio o il soggiorno per volontà unilaterale.

Ai sensi dell'art ex art. 47 1° comma lett. g. del Codice del Consumo si comunica che nei contratti conclusi a distanza è escluso il diritto di recesso. Ai sensi dell'art. 41 comma 7 del Codice del Turismo si comunica che nei contratti negoziati fuori dai locali commerciali nei casi di offerte con tariffe sensibilmente diminuite rispetto alle offerte concorrenti è escluso il diritto di recesso. Si rendono perciò applicabili al viaggiatore/consumatore che recedono dal contratto sottoscritto a distanza o fuori dai locali commerciali con tariffe sensibilmente diminuite rispetto alle offerte concorrenti le penali d'annullamento previste nella scheda tecnica.

Ai sensi dell'articolo 59 del Codice del Consumo, Decreto Legislativo 6 settembre 2005, n. 206 modificato in seguito al D.lgs 21 febbraio 2014 n.21, il diritto di recesso è escluso relativamente ai contratti per la fornitura di alloggi, trasporti, servizi di noleggio di autovetture, catering o servizi relativi alle attività di tempo libero, se il contratto prevede una data o un periodo specifico per la prestazione. Si rendono perciò applicabili al consumatore che recede dal contratto sottoscritto a distanza o negoziato fuori dei locali commerciali le penali d'annullamento previste e indicate in ogni singolo servizio.

INCLUSO NELLA QUOTA

- Tour con mezzo fuoristrada 4x4, con autista francofono
- Trasferimenti con minivan climatizzato per i trasferimenti ad Antananarivo
- Ingressi nei Parchi ed escursioni con guide ufficiali M.N.P (Madagascar National Park), come indicato in programma
- Navigazione del fiume Tsiribina in chiatta dal 3° al 5° giorno, in uso esclusivo (La chiatta porta un massimo 14 persone è di acciaio, lunga circa 15 metri, ed è fornita di telescopio, torce, cassetta di pronto soccorso, piattaforma cucina sul retro, tavoli per la cena)
- Equipaggio per la navigazione, esperto e professionale (uno skipper, un meccanico, un cuoco e una guida)
- Pernottamenti in camera doppia negli hotel di categoria turistica, in tenda igloo lungo le sponde del Fiume Tsiribina (le 2 notti del 3° e del 4° giorno) e nei migliori hotel esistenti (semplici e spartani) a Belo sur Mer e Morombe
- Camera in day use ad Antananarivo il 17° giorno
- Trattamento di pensione completa durante il tour (dalla prima colazione del 2° giorno alla cena del 17° giorno) e di sola prima colazione ad Antananarivo

- Assistenza di ranger francofoni per la visita dei Parchi Nazionali e Riserve
- Guida/Accompagnatore locale parlante italiano (per minimo 5 partecipanti)
- Assistenza dei nostri uffici corrispondenti in loco (servizio attivo H24)
- Assistenza Earth (servizio attivo H24)
- Guida Ed. Polaris (per camera)
- Zainetto da viaggio, Eastpak

ESCLUSO DALLA QUOTA

- Voli di linea da/per Antananarivo

- Quota gestione pratica
- Visto di ingresso in Madagascar (costo di 20 euro, fino a nuove disposizioni del Ministero del Turismo) si ottiene al vostro arrivo all'aeroporto di Antananarivo
- Tutti i pasti del 2° giorno
- Visite ed escursioni a Salary
- Preaccettazione (early check-in) e late check out negli alberghi, eccetto dove specificato
- Escursioni e visite facoltative oltre a quelle indicate nel programma
- Pasti non previsti in programma, menù à la carte, bevande, mance, facchinaggi, extra di carattere personale e tutto quanto non espressamente indicato.

E' importante sapere che

Informazioni importanti

Viaggi personalizzati

Il nostro staff, da oltre 20 anni, mette a disposizione dei viaggiatori esperienze e viaggi in Africa. Una programmazione attenta al rispetto delle culture e delle popolazioni locali e studiata con la massima flessibilità per chi desidera immergersi nella magia e nella spiritualità africana. I nostri esperti sono disponibili per programmare il tuo viaggio

personalizzato.

Collegamenti aerei

I collegamenti con l'Africa Australe sono operati prevalentemente con Lufthansa da Francoforte su Johannesburg con coincidenze dai maggiori aeroporti italiani. I voli da Johannesburg per la Namibia, il Botswana e lo Zimbabwe sono operati con British Airways, South African Airways e Air Botswana. I collegamenti con East Africa sono operati prevalentemente con voli diretti Ethiopian Airlines da Milano e Roma su Addis Abeba. Alcuni programmi prevedono voli interni, operati con vettori di linea nazionali. I collegamenti con il Madagascar sono operati prevalentemente con Air France da Parigi a Antananarivo con coincidenze dai maggiori aeroporti italiani.

Informazioni utili

Informazioni generali

- Nome completo del paese: Repubblica del Madagascar - Superficie: 587.040 kmq - Popolazione: 17.501.871 abitanti (tasso di crescita demografica 3,03%) - Capitale: Antananarivo (1.390.800 abitanti) - Popoli: merina e betsileo (discendono da malesi e indonesiani), betsimisaraka, tsimihety, antaisaka, sakalava (discendenti da malesi, indonesiani, arabi), bantu, francesi, indiani, creoli, comoriani - Lingua: malgascio e francese (entrambe lingue ufficiali) - Religione: 52% animista, 21% cristiana, 20% protestante, 7% musulmana - Ordinamento dello stato: repubblica presidenziale

Abbigliamento

L'abbigliamento consigliato è quello per un paese tropicale. Tuttavia, essendoci diverse condizioni climatiche, consigliamo di portare, oltre ai soliti indumenti di cotone leggeri, un k-way ed alcuni capi più pesanti, come un maglione di lana oppure qualche felpa, soprattutto per le sere da giugno a settembre nella zona degli altopiani centrali. Inoltre suggeriamo indumenti dai colori delicati, camicie a maniche lunghe, pantaloni di cotone lunghi e scarpe da trekking per le escursioni nelle foreste. Per i soggiorni balneari non dimenticatevi un telo mare ed un cappellino da sole.

Clima

Data l'estensione dell'isola da nord a sud e le differenti altitudini del suo territorio, il Madagascar presenta una grande varietà di condizioni climatiche (microclimi). Gli alisei soffiano prevalentemente da est ed i monsoni da nord-ovest. Le maggiori precipitazioni si riversano sulla costa orientale e sul nord del paese. Gli altipiani delle regioni sud-occidentali sono quasi sempre secchi. Nella maggior parte del paese si alternano due stagioni: quella umida, che va da novembre a marzo, e quella secca, da aprile ad ottobre. Tra gennaio e marzo l'estremità nord del paese, ed a volte l'estremità sud della costa orientale, potrebbero essere soggette a cicloni. Mediamente le temperature massime della stagione secca vanno dai 30° C nelle zone costiere ai 25° sugli altipiani. In luglio ed agosto, a Tanà e dintorni, è possibile, a volte, che la temperatura notturna scenda fino a pochi gradi. Nelle regioni aride del sud la stagione secca è lunga e rovente (le poche precipitazioni si concentrano tra dicembre e gennaio). Lungo la costa occidentale la stagione umida è breve (dura da novembre a febbraio) ed è calda come la stagione secca.

Documenti per l'espatrio

Per entrare in Madagascar i cittadini italiani necessitano di passaporto con validità residua di almeno 6 mesi dalla data di rientro dal paese; occorre inoltre un visto individuale che si ottiene in aeroporto (al 21 giugno 2011 il visto turistico per cittadini italiani è gratuito ma potrebbe subire variazioni in qualsiasi momento). Si ricorda che è vietata l'esportazione di qualsiasi specie animale, viva o imbalsamata, ed alcuni prodotti locali sono soggetti a regolamentazione specifica.

Disposizioni sanitarie

Nessuna vaccinazione è obbligatoria, sono consigliate: difterite e tetano, epatite virale A, epatite virale B, profilassi antimalarica. In Madagascar, l'acqua dei rubinetti non è potabile in nessuna parte del paese, neppure negli alberghi più prestigiosi per cui è consigliabile consumare solo acqua in bottiglie sigillate oppure bevande calde. In alternativa l'acqua corrente può essere trattata facendola bollire per almeno 15 minuti, al fine di garantire la più efficace delle purificazioni. Il rischio di malaria è presente tutto l'anno in tutto il paese, soprattutto nelle regioni costiere; negli altipiani centrali e nella zona di Antananarivo è più

rara, ma anche qui possono verificarsi dei casi. Per conoscere quali farmaci assumere per la profilassi, i relativi dosaggi, i tempi, le modalità di assunzione e le controindicazioni, e comunque quale regime sia preferibile nel vostro caso, rivolgetevi almeno 15 giorni prima della partenza al Servizio di Medicina dei Viaggi della vostra ASL. Va infine tenuto presente che la diffusione del virus HIV è molto alta. Consigliamo di portare sempre con sé una piccola farmacia da viaggio e di stipulare un'assicurazione sanitaria che preveda, oltre alla copertura delle spese mediche, anche l'eventuale rimpatrio aereo sanitario o il trasferimento in altro paese. Consigliamo a tutti i partecipanti di rivolgersi all'ufficio igiene della propria città.

Fuso orario

Più due ore quando in Italia è in vigore l'ora solare, più un'ora quando è in vigore l'ora legale.

Lingue

Le lingue ufficiali sono il malgascio ed il francese, che viene parlato per le attività economiche, burocratiche ed amministrative. La lingua inglese è poco diffusa.

Moneta

La valuta locale è l'ariary (Mga). I tassi di cambio fluttuano ogni giorno, pertanto stabilire un preciso rapporto di cambio non è facile, al 21 giugno 2011 è indicativamente: 1 € = 2 2755 Mga. Per avere una certa facilità di cambio vi consigliamo di portare con voi euro. I traveller's cheque si possono cambiare solamente nelle principali città, mentre le carte di credito sono accettate solo da pochissimi hotel e negozi.

Suggerimenti

A eccezione degli alberghi di lusso di Tana e Nosy Be, non è usanza lasciare la mancia. Si tratta di una pratica in genere scoraggiata dalle autorità turistiche locali, ma non è una cattiva idea arrotondare il conto di un ristorante per evitare di portarsi dietro monetine senza valore, o lasciare una mancia per un buon servizio. La contrattazione del prezzo, invece, è una vera e propria norma di vita, tranne che nei luoghi in cui si usa lasciare la mancia. Il concetto di prezzo fisso è praticamente sconosciuto, salvo che negli alberghi di categoria

medio-alta; nei piccoli negozi e nei mercati è consigliabile non pagare mai il primo prezzo che vi verrà richiesto. Non riuscirete mai ad acquistare allo stesso prezzo che potrebbero strappare gli abitanti del posto, ma se non contratterete contribuirete a fissare il prezzo delle merci a un livello irraggiungibile per la popolazione.

Mezzi di trasporto

I mezzi di trasporto da noi selezionati per i tour, mini tour e trasferimenti garantiscono il maggior comfort e sicurezza per lo standard qualitativo del Madagascar. Tuttavia è bene precisare che gli automezzi utilizzati non sono di recente costruzione.

Materiale fotografico

Le pellicole sono abbastanza costose e di non facile reperibilità, pertanto consigliamo di portare parecchi rullini dall'Italia.

Tassa d'imbarco

La tassa di imbarco in uscita dal paese è inclusa nel biglietto aereo (salvo nuove ed impreviste disposizioni delle autorità locali).

Strutture ricettive

Gli hotel previsti dai nostri itinerari sono i migliori presenti sul territorio; bisogna, tuttavia, sottolineare il fatto che le strutture alberghiere in Madagascar non sono assolutamente paragonabili a quelle dei paesi limitrofi e risultano, spesso, essere carenti. I cali di corrente dopo un semplice temporale o la fornitura della corrente solo a determinate ore non sono cosa rara. gruppi elettrogeni che coprono la fornitura della corrente in caso di black out sono in dotazione solo presso le strutture alberghiere meglio organizzate. Alcuni lodge forniscono la corrente elettrica solo durante le ore diurne, mentre alcuni hotel di mare solo in quelle notturne. Alcune piccole strutture di mare poste lungo la costa del paese, in luoghi distanti dai maggiori centri abitati, prevedono la fornitura di sola acqua corrente fredda.

Shopping

Straordinaria la scelta di oggetti e manufatti, da acquistare soprattutto nei mercati di Antananarivo, come tessuti, oggetti in legno e tante altre simpatiche idee regalo. Nelle località tra Antisirabe e Fianarantsoa esiste la possibilità di acquistare, con attenzione, pietre semi preziose.

Telefonate

L'organizzazione locale fornirà, ad uso facoltativo, una SIM card ricaricabile della compagnia telefonica locale Orange; vi permetterà di effettuare telefonate in Italia a tariffe più vantaggiose delle Compagnie telefoniche italiane e di pagare un costo irrisorio per le telefonate locali.

Cibo e bevande

La cucina malgascia si basa fundamentalmente sul riso bianco al vapore che accompagna quasi tutte le portate. Il consumo di carne più diffuso è quello di zebù, pollo e maiale. Il pesce invece è quasi sempre preparato in salsa. Vi consigliamo di bere esclusivamente bevande sigillate e di non mangiare verdure crude. Negli alberghi da noi selezionati, oltre alla cucina internazionale, sono proposte alcune gustose specialità malgасce.

Ambiente

Con una superficie equivalente a quelle di Spagna e Portogallo messe insieme, il Madagascar è la quarta tra le maggiori isole del mondo, dopo Groenlandia, Nuova Guinea e Borneo. Si trova nell'Oceano Indiano, al largo delle coste del Mozambico, separata dall'Africa continentale dai 400 km del Canale di Mozambico. Al contrario delle vicine isole vulcaniche, come Mauritius, Réunion, Rodriguez e le Comore, il Madagascar deve la propria genesi alla deriva dei continenti piuttosto che a un'eruzione vulcanica. L'isola si separò dal continente africano circa 165 milioni di anni fa. Gran parte delle foreste pluviali si estende lungo la stretta fascia costiera orientale; gli elevati altipiani centrali presentano un clima piuttosto freddo, mentre l'ovest è occupato da pianure e depressioni. Il Madagascar è un continente in miniatura, che presenta habitat estremamente diversi tra loro e, come molte altre isole, un gran numero di specie endemiche (alcune delle quali davvero bizzarre). La comunità internazionale per la tutela ambientale considera l'isola uno dei paesi ecologicamente più ricchi del pianeta: il Madagascar e le vicine Isole Comore posseggono circa un quarto delle

piante da fiore di tutta l'Africa. Sull'isola vive anche il 90% delle specie conosciute di lemuri e metà dei camaleonti del mondo. Se si considerano poi il baobab, i peculiari cactus e aloe delle zone secche, si completa un quadro ecologico di una ricchezza davvero straordinaria. A eccezione dell'estremità meridionale, il Madagascar è interamente compreso tra i tropici. Tuttavia gli 'hauts plateaux', che si stendono per l'intera lunghezza dell'isola, formandone la spina dorsale, presentano un clima sufficientemente mite da consentire la crescita di meli e noccioli e persino vigneti sopra gli 800 m. Alle altitudini più elevate, durante l'inverno cade spesso la neve. Gli alisei soffiano da est e i monsoni da nord-ovest. Gran parte delle piogge cadono sulla costa orientale e nell'estremo nord, mentre a sud-ovest degli altipiani il clima rimane quasi sempre secco. Da gennaio a marzo, la costa orientale, l'estremo nord e, talvolta, l'estremo sud vengono colpiti da occasionali cicloni devastanti. La creazione di risaie e l'utilizzo di tecnologie distruttive con cui l'uomo si è fatto spazio ha dato luogo a una situazione davvero critica: attualmente sopravvive solo il 15% della foresta primaria. Questo ha provocato gravi erosioni del suolo, tali da definire il Madagascar come la Grande Isola Rossa. Si fa molta pressione sulla sua sorprendente biodiversità, proprio mentre il paese, tradizionalmente povero, cerca altre fonti di guadagno che non siano le sue risorse naturali. La risposta potrebbe trovarsi nelle tecniche agricole migliorate di recente e nel redditizio mercato dell'ecoturismo che comincia a prendere piede.

Letture consigliate

Cucine africane di Vittorio Castellani (Edizioni Sonda, Torino 1999) Potrete trovare, fra le altre, ricette tipiche della cucina malgascia, accompagnate dall'indicazione relativa alla reperibilità in Italia degli ingredienti più insoliti. Gli animali del deserto africano e del Madagascar Autori vari (Larus, Bergamo 2002) È un volume interessante sull'argomento, che trovate nella collana 'Geo natura'. Io e i lemuri. Una spedizione in Madagascar di Gerald Durrell (Adelphi, Milano 2003) È un libro dedicato all'aye-aye, animale considerato estinto fino a poco tempo fa, alla sua riscoperta e al tentativo, messo in atto da Durrell a Jersey nelle Channel Islands, di far riprodurre questa specie in cattività. La nazione malgascia di Giovanni Iannettone (Edizioni Scientifiche Italiane, Napoli 1966) È ormai fuori commercio ma vale la pena di consultarlo per un approccio alla storia del paese. Madagascar di Ian Malcom (Tranchida, Milano 1998) È un racconto di viaggio scritto da un medico scozzese, nel quale si colgono le contraddizioni di un paese unico al mondo come il Madagascar, che nascono dall'incontro fra la mentalità occidentale e le più ancestrali tradizioni dell'Africa e

dell'Indonesia. Madagascar, l'isola dei contrasti di Luciano Nervi (Velar, Gorle 1994) Per chi vuole conoscere meglio il popolo malgascio e la sua storia. Razorama di Enrico Brizzi (Mondadori, Milano 2003) È un thriller ambientato nelle acque tra il Kenya e il Madagascar, dove si consuma il delitto di una ragazza italomalgascia.