



CILE

Crociera in Patagonia cilena - Esplorando il Campo de Hielo Sur - Partenza 13 Marzo 2024

La Nueva Ruta Kaweskar a bordo della M/N Cruceros Skorpios III

Quote a partire da

\$ 2.950,00

Date di partenza

13/03/2024

Giorni di viaggio

5

Caratteristiche di viaggio

Dalla cittadina di Puerto Natales, 2500 km a sud di Santiago, si effettua questa traversata marittima a bordo della **Motonave Skorpios III** per 4 notti fino al Campo de Hielo Sur, navigando per 505 miglia per ammirare alcuni dei ghiacciai del Campo de Hielo Sur: Amalia, El Brujo, i ghiacciai del Fiordo Calvo, Bernal e Herman.

Alcuni solo come avvistamento dall'imbarcazione principale, altri con esperienze più ravvicinate come: contemplazione, passeggiate fino al fronte o alle morene, navigazione tra gli icebergs con zodiac o con altre imbarcazioni da spedizione come il Capitán Constantino, sempre incontrando la particolare flora e fauna della Patagonia, un luogo ancora vergine e selvaggio.

Inoltre, con la Nuova Rotta Kaweskar che inaugura ottobre 2023, si raggiunge il Fiordo Guardramiro, dove sarà possibile osservare una colonia di elefanti marini da breve distanza e lo spettacolare fiordo Guillard con il suo ghiacciaio, oltre alla scenografica Bahia Sarratea.

Il Campo di Hielo Sur si trova nella Patagonia Cilena, tra latitudine 48°20' e 51°30' Sud. Ha una superficie di circa 13900 kmq e una lunghezza di 350 km da nord a sud, generando 48 bacini di ghiaccio ed è considerata la terza riserva di acqua dolce del pianeta.

Cruceros Skorpios è una impresa pioniera di questo tipo di turismo in Cile, ed ha alle spalle un'esperienza di quarant'anni di navigazione tra i ghiacciai del Campo de Hielo. La specialità di Skorpios è il ghiaccio; è l'impresa stessa che ha disegnato e costruito, nei propri canteri, le imbarcazioni destinate a questo compito. Durante le escursioni si utilizzano imbarcazioni zodiac robuste e ben equipaggiate per garantire la comodità e la sicurezza in ogni momento.

La crociera è in pensione completa con servizio di open bar, perché sia un servizio "tutto incluso".

La gastronomia è basata sulla preparazione di materie prime fresche, come pesce, mariscos e carne della zona, preparata a bordo da chef e serviti con i migliori vini cileni.

Le navigazioni si svolgono sempre nei mari interni, tra canali e fiordi, per garantire un viaggio comodo anche a chi solitamente soffre il mare.

La lingua ufficiale è lo spagnolo, anche se gli annunci e le principali spiegazioni vengono offerte anche in inglese con un servizio di traduzione simultanea.

A bordo delle imbarcazioni è sempre disponibile un medico 24 ore su 24, che offre servizio di

assistenza basico.

La motonave Skorprios III, costruita nel 1995, è stata rimodernata nel 2007 e dispone di 45 cabine su 5 ponti, per ospitare un massimo di 90 passeggeri. In ciascuna cabina letti singoli o matrimoniali, TV al plasma, frigobar cassetta di sicurezza e bagno privato.

Tra le infrastrutture delle nave troviamo: 2 bar, sala da pranzo, ponti esterni coperti per godere del paesaggio e il ponte di comando aperto 24h alla visita dei passeggeri.

Programma di viaggio

GIORNO 01

13 marzo 2024

Imbarco - Fiordo Guardramiro

A partire dalle ore 10:30, imbarco a bordo della motonave Skorprios III, al molo Skorprios di Puerto Natales. Alle ore 13:00, partenza in navigazione tra i canali patagonici. Mentre viene servito il pranzo si attraversa il Golfo Almirante Montt per raggiungere a metà pomeriggio circa Caleta Juarez, nel fiordo Guardramiro e sbarco con zodiac per vedere da vicino una colonia di elefanti marini.

Nel tardo pomeriggio, proseguimento in navigazione tra i canali patagonici, la strettoia di Angostura Kirke, i canali Morla Vicuña, Unión, Collingwood e Sarmiento.

GIORNO 02

14 marzo 2024

Fiordo Guillard

Colazione navigando lungo il Canele Pitt, entrando nel Fiordo Guillard intorno alle ore 10:00. Sbarco in tarda mattinata e passeggiata.

Si risale a bordo per il pranzo. Nel pomeriggio, sbarco con zodiac per una esplorazione attraverso i canali tra il ghiacciaio Guillard.

Si naviga verso la splendida Bahia Sarratea. Se le condizioni meteo e di luce lo permettono, escursione con zodiac. Nella notte, si inizia il rientro lungo il Fiordo Guillard.
Pensione completa a bordo.

GIORNO 03

15 marzo 2024

Ghiacciaio Amalia - Ghiacciaio El Brujo - Fiordo Calvo

Arrivo il mattino presto al Ghiacciaio Amalia, per una colazione con vista panoramica sul ghiacciaio!

In mattinata, sbarco in una spiaggia nelle vicinanze del ghiacciaio, raggiungibile con una passeggiata tra sabbia, vegetazione e roccia per arrivare al punto panoramico su questo bellissimo ghiacciaio.

Si prosegue poi in navigazione alla volta del Ghiacciaio El Brujo. Possibilità di sbarco per ammirare il ghiacciaio da una roccia più vicina.

Nel pomeriggio si raggiunge lo spettacolare Fiordo Calvo, dove viene realizzata una escursione con una imbarcazione appropriata per navigare tra i ghiacciai, il "Capitán Constantino", visitando i ghiacciai Fernando, Capitán Constantino e Alipio tra gli altri.

In serata si prosegue la navigazione verso il Fiordo de las Montañas.

Pensione completa a bordo.

GIORNO 04

16 marzo 2024

Fiordo de las Montañas

Si naviga lungo il Fiordo de las Montañas, dove si potranno osservare quattro ghiacciai che scorrono dalla Cordigliera Sarmiento fino al mare.

A bordo degli zodiac, si naviga nella piccola baia del ghiacciaio Alsina, ammirando tutta la bellezza del ghiacciaio e le montagne che lo circondano.

Si prosegue verso il Ghiacciaio Bernal. Per raggiungere questo particolare ghiacciaio che non finisce al mare, breve camminata in mezzo ad un bosco nativo per proseguire lungo un sentiero che attraversa una piccola laguna di acqua di ghiacciaio, raggiungendo la morena

frontale e laterale fino al fronte del Ghiacciaio.

La Motonave continua la sua navigazione lungo il Fiordo de las Montañas, con vista sui ghiacciai Herman e Zamudio.

Nel tardo pomeriggio si raggiunge Angostura White, dove è prevista un'escursione a bordo degli zodiac navigando tra le isole e le rocce, per apprezzare la flora e la fauna del luogo.

Festa di arrivederci e cena del Capitano, mentre siamo in navigazione per Golfo Almirante Montt.

GIORNO 05

17 marzo 2024

Sbarco a Puerto Natales

Rientro a Puerto Natales previsto tra le 02:00 e le 07:00 del mattino, a seconda delle condizioni meteo. Attracco al Terminal Skorprios di Puerto Natales. Dopo la prima colazione, tra le 08:00 e le 09:30, sbarco dei passeggeri.

Quote di partecipazione

Quote individuali di partecipazione in Cabina Ponte Atenas

Quote

2 partecipanti	\$ 2.400,00
----------------	-------------

Supplementi

Supplemento cabina singola	\$ 1.080,00
----------------------------	-------------

Quota gestione pratica	€ 90,00
------------------------	---------

Quote individuali di partecipazione in Cabina Ponte Acropolis

Quote

2 partecipanti

\$ 2.530,00

Quote individuali di partecipazione in Cabina Ponte Parthenon e Cabina Ponte Athos

Quote

2 partecipanti

\$ 2.650,00

Quote individuali di partecipazione in Cabina Ponte Olympo (con letto matrimoniale)

Quote

2 partecipanti

\$ 2.750,00

Quote individuali di partecipazione in Cabina Suite Master Ponte Olympo (con letto matrimoniale)

Quote

2 partecipanti

\$ 3.250,00

Quote individuali di partecipazione in Cabina Suite Junior Ponte Athos

Quote

2 partecipanti

\$ 2.950,00

NOTE

Nota: Il programma e gli orari possono variare a seconda delle condizioni meteo o di forza maggiore. Inoltre, lo sbarco e la durata delle escursioni dipenderanno dell'autorizzazione del Capitano, che valuterà le condizioni di sicurezza e del ghiaccio in ogni località.

INCLUSO NELLA QUOTA

Crociera a bordo della M/N Skorprios III nella cabina prescelta - Trattamento di pensione completa All Inclusive a bordo - Escursioni come descritto in programma - Guide parlanti inglese/ spagnolo

ESCLUSO DALLA QUOTA

Equipaggiamento personale - Mance a bordo (si consiglia USD 25 a persona a notte) - Tutto quanto non specificato

E' importante sapere che

Informazioni importanti

Mezzi di trasporto

I mezzi di trasporto previsti per i viaggi in catalogo sono esclusivamente privati con autisti parlanti spagnolo, persone esperte dei luoghi. I mezzi utilizzati sono di standard sudamericano e non sempre sono in grado di garantire uno standard adeguato alle aspettative occidentali. Prevediamo i programmi con alcuni trasferimenti collettivi con pullman turistici. Gli itinerari attraverso gli altipiani andini, in Bolivia e in Nord Argentina, sono effettuati con mezzi fuoristrada mentre nel Cile del Nord con pullmini 9 posti. In questi

casi l'altitudine può causare il rallentamento dei mezzi per problemi di carburazione, pertanto anche le distanze più modeste possono comportare numerose ore di viaggio.

Hotel

Nelle città principali, dove la proposta ricettiva è più ampia, sono stati selezionati hotel che garantiscono un accurato servizio, un ambiente accogliente e una ubicazione privilegiata. Nelle altre località e nelle zone lontane dai circuiti turistici usuali, in alcuni casi, e specificatamente sull'altipiano andino boliviano e cileno, occorre adattarsi alle uniche strutture esistenti.

Individuali e gruppi

In Cile e in Argentina le partenze individuali sono gestite per tutti i programmi proposti e per itinerari personalizzati, sia sugli altipiani del Nord che in tutto il sud e in Patagonia. La formula dei trasferimenti e delle visite collettive, specificata in alcuni programmi, permette di viaggiare individualmente con persone anche di diversa nazionalità con l'assistenza di guide multilingue. I gruppi sono previsti con un massimo di 15 partecipanti.

Vaccinazioni obbligatorie

Ingresso in Bolivia: è richiesto il certificato di vaccinazione contro la febbre gialla; la vaccinazione deve essere stata effettuata almeno 10 giorni prima della data d'ingresso.

Informazioni utili

Ordinamento dello stato

La Repubblica del Cile è uno Stato unitario democratico e di carattere presidenzialista, costituito da diverse istituzioni autonome che si inseriscono in uno schema costituzionale che determina le funzioni e le competenze degli organi che compongono lo Stato Cileno secondo il principio della separazione dei poteri. L'attuale costituzione è stata approvata l'11 settembre 1980, ma è stata sottoposta a diverse riforme costituzionali per renderla più idonea alla democrazia attualmente presente nel paese dopo la caduta di tale dittatura.

Geografia

La superficie totale del paese è 755.838,7 km². È il paese più lungo al mondo, coprendo una distanza da Nord a Sud (senza la parte Antartica) di circa 4.300 km, mentre la distanza media da Est a Ovest è solamente di 180 km. Possiede anche territori insulari nell'Oceano Pacifico, come le Isole Juan Fernández, Sala y Gómez, Isole Desventuradas e l'Isola di Pasqua (situata in Polinesia). Il Cile reclama la sovranità anche su una zona dell'Antartide di 1.250.257,6 km² denominata Territorio Cileniano Antartico e comprende i meridiani 90° e 53° Ovest fino al Polo Sud. Questa richiesta non è stata accolta a causa della firma al Trattato Antartico che di fatto determina la rinuncia alle pretese territoriali nell'Antartide.

Capitale

Santiago del Cile o semplicemente Santiago è la capitale ed il centro urbano più importante del Cile. L'area metropolitana della città è stata denominata Gran Santiago e corrisponde al capoluogo della Regione Metropolitana di Santiago. Considerata spesso un'unica città in realtà è una conurbazione che comprende completamente il territorio di 26 comuni e parte del territorio di altri 11 comuni, gran parte della metropoli è compresa nella provincia di Santiago, alcune parti periferiche fanno parte delle province di Maipo, Cordillera e Talagante. La città è situata ad un'altitudine media di 567 m s.l.m. Attualmente si stima che la "Gran Santiago" abbia 6.269.629 abitanti. Secondo le statistiche Santiago è la settima città più popolosa del Sudamerica e la 35esima area metropolitana del mondo. La capitale del Cile ospita molte sedi governative (ad eccezione del Congresso Nazionale che ha invece sede a Valparaíso).

Bandiera

La bandiera del Cile è formata da due bande orizzontali di uguali dimensioni, quella superiore è bianca e quella inferiore è rossa; sulla banda bianca, dal lato dell'asta, è presente un quadrato blu con una stella bianca a cinque punte al suo interno. Il protocollo stabilisce che la bandiera può essere issata in orizzontale o in verticale, ma la stella deve sempre trovarsi nell'angolo in alto a sinistra. I significati dei colori sono: ■ Rosso: rappresenta il sangue dei patrioti che combatterono per l'indipendenza. ■ Bianco: rappresenta la neve delle Ande. ■ Blu: rappresenta il blu del cielo e il mare (oceano Pacifico) ■ la stella:

sottolinea il fatto che il Cile è una repubblica unitaria e non una repubblica federale. Adottata nel 1817, la bandiera ha un disegno evidentemente ispirato alla bandiera americana: venne infatti disegnata dall'americano Charles Wood, che prestava servizio volontario presso l'esercito cileno. I colori erano però usati ben prima dell'arrivo degli spagnoli.

Popolazione

I cileni sono circa 14.600.000 con una densità della pop. (abitanti per Km): 19 ab. per Km².

Lingua

La lingua ufficiale è lo Spagnolo (Castellano). La lingua inglese è parlata principalmente dagli addetti al turismo. Sono altresì diffusi idiomi Amerindi.

Religione

In Cile esiste la libertà di culto. La religione maggiormente diffusa è la Cattolica (76,7%). Minime presenze anche di Protestanti (13,2%).

Documenti per l'espatrio

I cittadini italiani e dell'Unione Europea non necessitano di visto turistico per entrare in Cile e vi possono rimanere fino a novanta giorni, se in possesso di passaporto con validità residua di almeno 6 mesi al momento dell'arrivo nel Paese. Una formalità richiesta all'ingresso è il formulano Tarjeta de Turismo che va conservato e restituito all'uscita. È possibile prorogare il soggiorno in Cile fino a trenta giorni oltre i 90: in tal caso si applica una tassa di 100 dollari. In caso di rinnovo o perdita della Tarjeta de Turismo, è necessario darne segnalazione alle autorità. È necessario portare sempre con sé un documento di riconoscimento. I tutori dell'ordine sono amichevoli ma inflessibili. Non è obbligatorio essere in possesso di patente internazionale anche se è consigliabile averla.

Ambasciata

L'ambasciata d'Italia in Cile si trova a: Clemente Fabres 1050 Providencia – Santiago
Telefono: 0056 – 2 – 4708400 Fax Ambasciata: 0056 – 2 – 2232467 E-Mail Ambasciata:

info.santiago@esteri.it Fax Cancelleria Consolare: 0056 – 2 – 4708470 E-Mail Cancelleria Consolare: consolato.santiago@esteri.it

Disposizioni sanitarie

In Cile non sono richieste vaccinazioni. Per consigli sanitari é bene consultarsi con l'Ufficio d'Igiene del Vostro Comune. Occorre comunque attenersi ad alcune indicazioni preventive e mantenere una corretta igiene personale. Il primo consiglio è quello di non bere acqua se non imbottigliata, meglio ancora se addizionata di anidride carbonica (accertandosi sempre della effettiva chiusura del tappo), evitare di consumare ghiaccio, verdure crude, frutta già sbucciata e pasti in locali non igienici o nelle bancarelle degli ambulanti. La quota andina può generare malesseri dovuti ad un naturale processo d'adattamento dell'organismo alla diminuzione di ossigeno che inizia a manifestarsi oltre i 3.000 metri. Le prestazioni sanitarie in ospedali privati (come la Clinica Alemana o la Clinica Las Condes entrambe a Santiago) sono di livello internazionale e vengono rimborsate dalle assicurazioni mediche degli altri paesi. È possibile reperire qualsiasi medicinale, anche se è sempre consigliabile avere con sé medicinali di uso comune (come aspirina, disinfettanti intestinali, antidolorifici, antipiretici, repellenti per insetti) e quelli normalmente utilizzati. La maggior parte dei medici parla inglese ed alcuni il tedesco.

Trasporti

Aerei: cinque imprese nazionali (Lan, Ladeco, Alta, Avant, Dap) volano con moderni apparecchi su tutte le principali città del paese. Il servizio è ottimo e molto sicuro. Pullman: tre tipi di comodi pullman collegano le principali città e paesi tra di loro, incluso le grandi distanze come Anca – Santiago. Trasporto urbano: Autobus (micros): economici, vecchioti e affollati, ma simpatici. E necessaria una minima conoscenza della città. Metro (metropolitana): soltanto a Santiago, e ha tre linee. E' veloce, silenziosa e molto pulita. Taxibus (taxi collettivi): percorrono dei tragitti fissi, sia a Santiago che tra località vicine in tutto il paese. Taxi (neri col tetto giallo): economici, a tassametro. Taxi turistici (blu): si trovano davanti agli alberghi. Sono i più cari. Radio Taxi: pratici quando si ha bisogno di spostamenti in orari determinati. Le tariffe sono simili a quelle dei taxi normali. Pulmini privati portano i passeggeri ovunque su richiesta. Pullman di linea per l'aeroporto: servizio attivo tutto l'anno. Treni: nonostante a Santiago la Estacion Central sia un bel monumento liberty di Eiffel, i collegamenti sono ridotti e lenti. Scarsa la rete ferroviaria. Auto a noleggio: si

può affittare un'auto con carta di credito e con età minima 21 anni. Oltre a Hertz, Budget, Avis, vi sono ottime imprese minori. Controllare se i prezzi includono o meno l'Iva, il chilometraggio libero e l'assicurazione. È bene informarsi inoltre sulle condizioni delle strade regionali (molte sono in terra battuta). Un litro di benzina (nafta) costa circa US\$ 0,65. La velocità massima in zone urbane è di 50 km/h; in autostrada di 100 km/h, a meno che non sia segnalato un limite inferiore, I controlli sono frequenti e inflessibili. Guidando in città attenzione alla guida disinvolta dei locali: cambiano corsia e usano poco le frecce. E' importante portare sempre con sé i documenti dell'auto e la patente. In caso di problemi o per informazioni, rivolgetevi ai numerosi commissariati dei Carabinieri, in ogni luogo del paese. Biciclette e moto: il Cile è un paese adatto ai cicloturisti, soprattutto nel nord. Sconsigliata Santiago, per il traffico molto intenso e l'assenza di corsie speciali. Il resto del paese è poco trafficato.

Tasse aeroportuali

Attualmente le tasse aeroportuali da pagarsi in loco sono già incluse nel biglietto aereo ma possono cambiare senza preavviso.

Norme doganali

L'ingresso di valuta straniera è illimitato. Previa presentazione di una "Dichiarazione di Ingresso Temporaneo" (Documento de Admisiòn Temporal Efectos de Turista) è possibile importare telefoni cellulari, satellitari e computer portatili. E' proibita l'esportazione d'oggetti appartenenti al patrimonio culturale e archeologico. Per l'esportazione di oggetti d'arte o antichità é necessaria un'autorizzazione degli uffici competenti. E' consentito importare in Cile senza pagare tasse doganali vari oggetti per uso strettamente personale ed i seguenti articoli: 400 sigarette, 500 g di tabacco da pipa e 2 L e mezzo di alcolici. Non si possono importare semi, frutta o altro alimento deperibile. Sono ammessi animali domestici, come cani e gatti, con certificato di vaccinazione e certificato sanitario internazionale vistato dal Consolato cileno (Roma o Milano) a cui è bene richiedere informazioni dettagliate.

Valuta

L'unità monetaria in Cile è il Peso cileno (Codice moneta CLP), convertibile con tutte le monete. La valuta straniera in Cile può essere liberamente cambiata nel Paese. Le carte di

credito sono accettate solo nelle grandi città. Cambio indicativo 1 Euro = 647,04 Peso Cileno
 1 Peso Cileno = 0,0016 Euro 1 Dollaro USA = 467,18 Peso Cileno 1 Peso Cileno = 0,0021 Dollari USA

Fuso orario

La differenza oraria tra Italia ed il Cile è di -5 ore (- 6 ore durante l'ora legale italiana, -4 ore durante l'ora legale cilena, che va da ottobre a marzo). L'Isola di Pasqua è due ore indietro rispetto al resto del Paese.

Clima e abbigliamento

Al nord il clima è tropicale ed arido; nella zona desertica si registrano forti sbalzi di temperatura tra il giorno e la notte. Al centro il clima è di tipo mediterraneo. Al Sud è di tipo continentale con temperature medie di + 12 gradi. Nella Patagonia cilena (estremo Sud) il clima è freddo con temperature che variano tra - 15° e + 5°. Le variazioni di temperature possono essere repentine in tutto il Paese: si consiglia pertanto di portare sempre con sé, anche nel nord desertico, maglioni e giacche a vento. Per questo itinerario nell'area andina del Nord del Cile, nel periodo invernale la temperatura può oscillare da 25°C a pochi gradi sotto lo zero. La tecnica dell'abbigliamento a strati (capi pesanti e di medio peso da indossare, se necessario sovrapposti) consente di adeguare il grado di copertura corporea alle variazioni o agli imprevisti climatici del momento. Nel resto del Tour è consigliato un abbigliamento sportivo di medio peso. Forniamo un elenco orientativo del materiale per intraprendere questo viaggio che ognuno dovrà adeguare alle proprie abitudini ed esigenze.

- sacca robusta/valigia e zainetto per le necessità giornaliere e per le escursioni a piedi - scarponcino comodo per il giorno, scarpe leggere per la sera e ciabatte per doccia - pantaloni comodi di cotone e pesanti - giacca a vento di medio peso (tipo goretex)
- giacca in pile, polar fleece o simili - camicie di cotone, t-shirt - calze di lana e cotone - berretto di lana e guanti di lana - copricapo leggero per il sole - maglieria intima di lana o capilene - fazzoletti, foulard, necessaire (sapone disinfettante e salviettine umide) - crema solare protettiva (anche per labbra) - occhiali da sole - presa elettrica ad attacco universale - torcia elettrica e batterie di ricambio - coltellino multiuso - binocolo Farmacia personale: - garze, cerotti, benda elastica e disinfettante generico - antibiotici a largo spettro - disinfettanti intestinali, enterogermina - analgesici, antistaminici, antinfiammatori, antidolorifici - collirio -

bustine solubili per bevande energetiche e reintegrative della disidratazione -
farmaci di uso personale

Uffici

Le banche sono aperte dalle 09,15 alle 12,45 da aprile a dicembre e dalle 08,45 alle 11,30 da gennaio a marzo. I negozi sono aperti dalle 10,00 alle 13,00 e dalle 16,00 alle 20,00 tutti i giorni tranne la domenica.

Pesi e misure

In Cile vige il sistema metrico decimale.

Elettricità

E' necessario munirsi di un adattatore di tipo americano a lamelle piatte (le spine in uso sono quelle a due spinotti piatti). Il voltaggio varia a seconda della località: 220V-50 Hz. Prese elettriche utilizzate in Cile: Tensione: 220 V Frequenza: 50 Hz Spina Tipo C, Tipo L.

Telefono

Il Cile ha una delle reti di telecomunicazione più sviluppate al mondo, completamente digitale da molti anni. Con il sistema multicarrier, l'utente può scegliere la compagnia telefonica per effettuare chiamate internazionali, I prefissi di tre numeri di ogni carrier vengono pubblicati sui giornali insieme alle tariffe. Le compagnie telefoniche hanno centri telefonici e fax aperti al pubblico. Si possono noleggiare telefoni cellulari a prezzi convenienti. I telefoni pubblici funzionano con monete da 100 pesos o carte telefoniche (in vendita dai giornali). Per chiamare all'estero si deve digitare il prefisso del carrier + 0 + prefisso del paese + prefisso della città + numero di telefono. Telefonia cellulare: per gli abbonati Gsm Tim è disponibile il roaming. Prefisso dall'Italia per il Cile: 0056 (prefisso città + numero) Prefisso dal Cile per l'Italia: 0039 (prefisso città + numero) Telefoni di emergenza Pronto Soccorso 131 – Vigili del Fuoco 132 Polizia 133 – Soccorso Andino 136 Informazioni telefoniche 103 I telefoni cellulari funzionano solo se tri-band o satellitari.

Cibi

La maggior parte dei ristoranti offre dei menù europei. La cucina cilena è prevalentemente costituita da carne bovina, pollo, pesce e frutti di mare. Tra le specialità ricordiamo la parrillada (carne alla brace), empanadas (calzone al forno o fritti ripieno di carne o frutti di mare, cipolla, uova, uva passa o con formaggio), salmone e trota preparati in diversi modi e frutti di mare molto apprezzati. Sono anche saporiti la cazuela (zuppa con carne o pollo, patata, zucca gialla) e il pastel de choclo (soufflè di mais con carne o pollo, cipolla tritata, uovo sodo e olive). Le humitas sono un soufflè di mais avvolto nelle sue stesse foglie. Il caldillo de congrio (zuppa preparata con un tipo di anguilla di mare) è uno dei piatti più diffusi. Nel sud del Cile una delle specialità è il curanto, piatto costituito da frutti di mare, pesce, patate e carne. Ottima la frutta e la verdura coltivate nella Regione Centrale. L'aperitivo è il pisco sour, un drink tipico a base di distillato d'uva, succo di limone, zucchero e albume d'uovo. Ottimi i vini (Cabernet Sauvignon, Merlot, Sauvignon Blanc, Chardonnay).

Giorni festivi

Capodanno (1° gennaio) – Settimana Santa (dal venerdì alla domenica)- Festa del Lavoro (1° maggio); Combattimento Navale di Iquique (21 maggio); SS. Pietro e Paolo (29 giugno); Assunzione (15 agosto); Festa dell'Unità Nazionale (1° lunedì di settembre); Festa Nazionale (18 settembre); Scoperta dell'America (12 ottobre); Tutti i Santi (1° novembre); Immacolata Concezione (8 dicembre); Natale (25 dicembre).

Materiale fotografico

E' consigliato rifornirsi in Italia di tutto il materiale occorrente: pellicole, micropile, flash, schede di memoria non sempre facilmente reperibili oppure molto più costosi. Sarà utile portare con sé un semplice sacchetto di plastica per proteggere gli oggetti da polvere o umidità.

Cosa comprare

I negozi aprono tra le 9.00 e le 10.00 e chiudono alle ore 20.00 circa, In genere i negozi più piccoli chiudono tra le ore 14.00 e le 16.00. I centri commerciali ed i supermercati rimangono aperti fino alle ore 21.00 o 22.00 anche durante i fine settimana. Il centro commerciale Alto Las Condes è il più moderno del Sudamerica e vale la pena entrarvi, Interessante visitare il Mercado Central di Santiago o i suoi equivalenti in provincia e mangiare nei ristoranti interni

per godere della particolare atmosfera che vi si respira. Altri luoghi da visitare sono le numerose fiere dell'artigianato con articoli in legno, lana, argilla, vimini, argento, lapislazzuli e malachite.

Mance

Nei ristoranti è usanza lasciare una mancia di circa il 10% del conto. Per il personale di servizio, guide comprese, durante i tour è a discrezione del partecipante lasciare una mancia.

Lettere consigliate

America Latina a cura di Alberto Cuevas (Edizioni Lavoro, Roma 1993-8) E' un'opera in tre volumi: il primo è dedicato alla storia del continente dalle civiltà precolombiane all'indipendenza, il secondo ai principali protagonisti storici e alle correnti di pensiero che hanno animato le vicende politiche, mentre il terzo si concentra su temi quali politica, istituzioni ed economia. Che ci faccio qui? di Bruce Chatwin (Adelphi, Milano 2000) Contiene un bellissimo saggio sull'isola di Chiloé. Il Cile. Dalla repubblica popolare al dopo Pinochet (1861-1990) di M. Rosaria Stabili Prende in esame la storia contemporanea del paese fino all'inizio degli anni '90. Il vecchio che leggeva romanzi d'amore di Luis Sepúlveda (Guanda, Milano 2003) E' un romanzo breve che è valso allo scrittore cileno il successo internazionale. I lavori di Sepúlveda sono disponibili in italiano nei cataloghi delle case editrici Guanda e Tea. In Patagonia di Bruce Chatwin (Adelphi, Milano 2002) E' il resoconto di un viaggio che si svolge più in Argentina che in Cile, ma il paesaggio umano e naturale che descrive è fra i più suggestivi del Sud America. Io e Pinochet di Marc Cooper (Feltrinelli, Milano 2002) Racconta con tensione drammatica e narrativa i momenti decisivi del governo di Allende, il terrore del golpe che ne sovvertì il regime, la delusione di una pseudodemocrazia fino al recente arresto di Pinochet. La casa degli spiriti di Isabel Allende (Feltrinelli, Milano 2002) E il romanzo d'esordio della scrittrice, nipote dell'ex presidente Salvador Allende, nota ormai in tutto il mondo. La frontiera scomparsa di Luis Sepúlveda (Guanda, Milano 1999) E' un romanzo incentrato su un viaggio in America Latina alla ricerca delle proprie radici. Salvador Allende di Fernando García e Oscar Sola (Sperling & Kupfer, Milano 1998) E' un saggio di taglio divulgativo sulla vita di Allende, con le immagini dei mille giorni di democrazia; prefazione di Isabel Allende.