



ARGENTINA

Crociera da Ushuaia a Punta Arenas - Rotta "Esploratori in Patagonia" - Partenza 27 Ottobre 2024

a bordo di Cruceros Australis (5 giorni/4 notti)

Quote a partire da

\$ 2.375,00

Date di partenza

27/10/2024

Giorni di viaggio

5

Caratteristiche di viaggio

Esplora le meraviglie dei canali più meridionali della Patagonia con Australis, una compagnia navale da crociera di esplorazione che percorre i più interessanti punti della **Terra del Fuoco**: lo **Stretto di Magellano**, il **Canale di Beagle** e **Capo Horn**.

Con sbarchi a terra e tragitti in gommone, il viaggio ci porterà nei principali punti di interesse della Terra del Fuoco, ghiacciai e parchi nazionali.

Tutte le spedizioni sono guidate da un esperto in grado di informare adeguatamente il passeggero, fornendo indicazioni che consentono di generare il minor impatto ambientale in ogni escursione.

Alla scoperta della bellezza selvaggia della **Patagonia**, in un viaggio che consente di godere dei paesaggi incontaminati della regione, la ricca diversità della fauna e l'affascinante storia umana.

Allontanandosi dalle scintillanti luci di Ushuaia, la nave visiterà luoghi leggendari come il **Capo Horn e la Baia Wulaia** per tornare a navigare fino al **Canale di Beagle**.

Continuando attraverso un labirinto di isole si incontreranno diversi ghiacciai, giganti di ghiaccio che proteggono l'estremo sud dell'Arcipelago della **Terra del Fuoco** fino ad arrivare nel mitico Stretto di Magellano.

L'ultima fermata è l'**Isola Magdalena**, nota per le sue chiosose colonie di pinguini, per poi attraccare a Punta Arenas.

Servizi

Il trattamento a bordo è in pensione completa con open bar. Ogni giorno sono previste escursioni a terra con gommoni zodiac, conferenze scientifiche a bordo e attività di approfondimento dell'ambiente antartico.

Gli itinerari di navigazione possono essere cancellati o modificati dalla compagnia marittima, senza preavviso, per il benessere e la sicurezza dei passeggeri o per la salvaguardia dell'ambiente o in caso di circostanze straordinarie, caso fortuito o forza maggiore.

Per la stessa ragione la partenza o l'arrivo delle navi possono subire variazioni.

Motonave VENTUS AUSTRALIS

Gemella della Stella è la splendida nave Ventus Australis.

La costruzione di questa nave ha avuto inizio a febbraio 2016 nei cantieri navali di Asenav, una compagnia di Valdivia riconosciuta internazionalmente, è stata varata nel gennaio 2018. Il nome “Ventus Australis”, dal latino “Vento del sud”, riflette l’inclemenza del clima della Terra del Fuoco, un fattore che ha determinato lo sviluppo socio-culturale della regione e che è stato testimone di importanti imprese di esplorazione attraverso i canali più a sud della Patagonia.

La Ventus Australis è stata progettata per la navigazione attraverso i canali più meridionali del Sudamerica. Le sue caratteristiche, unite alle dimensioni, la lunghezza, la potenza dei motori e la sua capacità di ospitare 210 passeggeri, consentono una grande manovrabilità, condizione necessaria per la navigazione attraverso i canali e i fiordi più stretti, impossibile per altre navi da crociera.

Le caratteristiche e le dimensioni di questa nave sono identiche a quelle della Stella Australis.

A bordo, le 100 cabine, tutte esterne, sono luminose, sobrie ed eleganti, dotate di ampie finestre con vista sull’oceano.

Le cabine sono suddivise in quattro categorie, tutte con letti bassi, finestra panoramica, servizi privati, cassetta di sicurezza e riscaldamento regolabile individualmente.

Le aree comuni, salotti e terrazze, sono spaziose e offrono ai viaggiatori spettacolari visuali verso l’esterno.

Caratteristiche

- Anno di costruzione: 2016

- Prima partenza: 2 gennaio 2018

- Capacità: 210 passeggeri
- Totale Cabine: 100

Piano ponti e dettaglio cabina



Programma di viaggio

GIORNO 01

27 ottobre 2024

Ushuaia - Cruceros Australis

Imbarco sulla Motonave. In serata partenza in navigazione attraverso il Canale di Beagle. Cena e pernottamento a bordo.

GIORNO 02

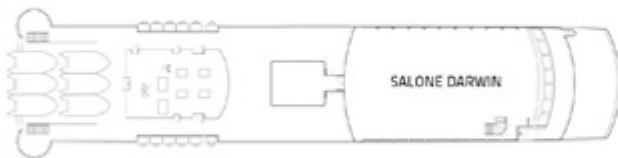
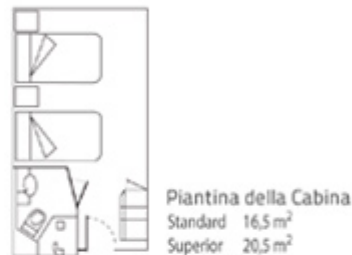
28 ottobre 2024

Capo de Hornos - Bahia Wulaia

Navigazione lungo il Canale Murray e la baia di Nassau con sbarco al Parco di Capo de Hornos, un muraglione naturale

M/N Ventus Australis

Totale Cabine	100	Capacità passeggeri	210
Cabine B	3	Cabine A	34
Cabine AA	36	Cabine AAA	23
Cabine AA Superior	2	Cabine AAA Superior	2



PONTE DARWIN



PONTE CAPO HORN

AAA
 AAA Superior



PONTE TERRA DEL FUOCO

AA
 AA Superior



PONTE MAGELLANO

A
 B



PONTE PATAGONIA

di circa 425 metri dove si incontrano gli oceani Atlantico e Pacifico. Conosciuto come “la fine del mondo”, fu dichiarato Riserva Mondiale della Biosfera nel 2005.

Nel pomeriggio sbarco a Bahia Wulaia che fu uno dei più importanti insediamenti indigeni della regione. La possibilità di sbarco dipenderà dalle condizioni meteorologiche. Pensione completa a bordo.

GIORNO 03

29 ottobre 2024

Ghiacciaio Pia e Ghiacciaio Porter

Nella mattinata navigazione lungo il braccio nordest del Canale di Beagle per giungere e sbarcare nel fiordo Pia. Escursione per raggiungere un punto panoramico dal quale si osserva il ghiacciaio omonimo la cui lingua principale si estende dall'alto della cordigliera fino al mare.

Nel pomeriggio, navigazione con gli Zodiac fino a raggiungere il ghiacciaio Porter, davanti alla cui parete ci fermeremo ad osservarne i colori, ascoltarne i suoni e...con un po' di fortuna qualche distacco!

Pensione completa a bordo.

GIORNO 04

30 ottobre 2024

Ghiacciaio Condor e Ghiacciaio Aguila

Nella mattinata navigazione lungo il Canale di Cockburn per addentrarsi verso il fiordo de Agostini, dove si possono ammirare i ghiacciai che scivolano dal centro della cordigliera di Darwin verso il mare. Sbarco con i gommoni per una camminata intorno alla laguna formatasi con lo scioglimento del ghiacciaio Águila.

Nel pomeriggio, a bordo dei gommoni, avvicinamento al ghiacciaio Cónдор per scoprire come si sono formati i ghiacciai e l'influenza di questi sull'aspra geografia dei canali della Terra del Fuoco.

Pensione completa a bordo.

GIORNO 05

31 ottobre 2024

Isola Magdalena - P.ta Arenas

Sosta all'isola Magdalena per osservare una colonia con oltre 120.000 pinguini di Magellano. Passeggiata a piedi fino al faro San Isidro, punto di riferimento per gli esploratori durante la loro traversata nello Stretto di Magellano. Proseguimento per Punta Arenas e sbarco in mattinata.

Quote di partecipazione

Quote individuali di partecipazione in Cabina - Cat. B - Ponte Magellano

Quote

2 partecipanti \$ 2.375,00

Quote individuali di partecipazione in Cabina - Cat. A - Ponte Magellano

Quote

2 partecipanti \$ 3.175,00

Quote individuali di partecipazione in Cabina - Cat. AA - Ponte Terra del Fuoco

Quote

2 partecipanti

\$ 3.475,00

Quote individuali di partecipazione in Cabina - Cat. AAA - Ponte Capo Horn

Quote

2 partecipanti

\$ 3.775,00

Quote individuali di partecipazione in Cabina - Cat. AA Superior - Ponte Terra del Fuoco

Quote

2 partecipanti

\$ 4.175,00

Quote individuali di partecipazione in Cabina - Cat. AAA Superior - Ponte Capo Horn

Quote

2 partecipanti

\$ 4.475,00

NOTE

NOTA: I viaggi descritti negli itinerari sono quelli percorsi normalmente. Nonostante quanto sopra descritto, la Compagnia si riserva il diritto di alterare, modificare o cancellare parte di questi itinerari senza preavviso, sia motivato dal benessere e sicurezza dei passeggeri, per la corretta conservazione dell'ambiente o per qualsiasi circostanza straordinaria, caso fortuito o forza maggiore.

Inoltre, partenza e/o arrivo delle navi può essere soggetto a possibili modifiche. Pertanto, non è possibile garantire l'avvistamento di uccelli e animali, poiché la posizione precisa potrebbe cambiare.

Per l'itinerario da Punta Arenas a Ushuaia, la navigazione del 2° giorno nei mesi di aprile e settembre seguirà una rotta diversa con sbarco nella Baia di Brookes.

Per l'itinerario da Ushuaia a Punta Arenas, l'itinerario del 5° giorno nei mesi di aprile e settembre seguirà una rotta diversa con sbarco sull'Isola di Santa Marta.

TARIFFE E PARTENZE: La Compagnia si riserva il diritto di modificare senza preavviso le tariffe e le date di partenza pubblicate. Le tariffe entreranno in vigore alla data della loro pubblicazione.

CHECK-IN, IMBARCO, PARTENZA E ARRIVO: Gli orari di imbarco, partenza e arrivo sono indicativi. I passeggeri devono rispettare gli orari di check-in e presentarsi puntuali. Gli orari di check-in, imbarco, partenza e arrivo potrebbero subire variazioni, dovute a condizioni meteorologiche avverse, per ordine dell'autorità marittima, per misure sanitarie adottate dalla Compagnia o disposte dalle Autorità, per preservare il benessere, la salute e la sicurezza di uno o più passeggeri, per un atto di autorità o altro evento costituente caso fortuito o di forza maggiore, senza alcuna responsabilità per la Compagnia. Nel caso si verificassero tali circostanze, il passeggero non avrà diritto ad alcun risarcimento. Allo stesso modo, in caso di ritardo nell'arrivo della nave, la Compagnia potrà ritardare, senza alcuna responsabilità per la Compagnia, il check-in, l'imbarco e la partenza della nave del viaggio successivo, senza che ciò dia luogo a un risarcimento per i passeggeri.

PRENOTAZIONI, CAPARRE E PAGAMENTI: A garanzia della prenotazione è richiesta una caparra di USD 300 per passeggero. Il saldo dovrà pervenire alla Compagnia massimo 60 giorni prima della partenza.

POLITICA DI CANCELLAZIONE: La prenotazione può essere annullata:

- Fino a 120 giorni prima della partenza, senza costi o oneri, la Compagnia rimborserà il valore di quanto ricevuto alla data della cancellazione;
- A partire dal 119° giorno precedente la partenza, pagando le penali indicate di seguito:
 - (i) Tra 119 e 60 giorni (entrambi inclusi) prima della partenza USD 300, valore della caparra.
 - (ii) Tra i 59 e i 50 giorni (entrambi inclusi) prima della partenza il 25% della quota.
 - (iii) Tra 49 e 40 giorni (entrambi inclusi) prima della partenza 50% della quota.
 - (iv) Tra 39 e 30 giorni (entrambi inclusi) prima della partenza 75% della quota.

(v) Da 29 giorni (entrambi inclusi) prima della partenza 100% della quota.

In caso di cancellazione della prenotazione le penali saranno applicate non appena la Compagnia riceverà la notifica scritta della cancellazione stessa.

TARIFFE SPECIALI:

TARIFFA CABINA INDIVIDUALE: Si applica a tutti i tipi di cabina e corrisponde a un ulteriore 50% del valore della categoria.

TARIFFA BAMBINI: Fino a 3 anni, sconto del 100%, condividono il letto con i genitori. Non esitate a contattarci per richiedere disponibilità culle per neonati.

TARIFFA MINORI: Bambini dai 4 a 12 anni, sconto del 50%, in cabina con un adulto.

CANCELLAZIONI: La Compagnia può annullare uno o più viaggi per cause di forza maggiore o per caso fortuito, considerando come tali le misure imposte dalle autorità nazionali nel porto di partenza o di approdo che impediscono la partenza o l'approdo e/o le restrizioni imposte dalle autorità nazionali o internazionali che limitino o impediscano l'accesso dei passeggeri al porto di partenza o la realizzazione di viaggi di turismo marittimo.

In caso di annullamento del viaggio per uno dei motivi sopra citati, la Compagnia sarà tenuta a rimborsare solo il valore della somma versata per la prenotazione, intendendo con ciò che, il passeggero al momento della prenotazione, ha rinunciato, in questo caso, a ogni azione risarcitoria a qualsiasi titolo, compresi i danni conseguenti, il mancato guadagno o il danno morale. La stessa rinuncia si applica in caso di riprogrammazione della partenza.

INCLUSO NELLA QUOTA

Crociera a bordo della M/N Ventus Australis e nella cabina prescelta - Trattamento di pensione completa a bordo - Escursioni con gommoni zodiac - Guide naturalistiche parlanti inglese/ spagnolo - Conferenze audio visive.

ESCLUSO DALLA QUOTA

Tasse Portuali (USD 120 circa) - Equipaggiamento personale (richiesto: scarpe da trekking o scarponcini e abbigliamento impermeabile) - Mance a bordo (si consiglia USD 25 a persona a notte) - Tutto quanto non specificato.

E' importante sapere che

Informazioni importanti

Mezzi di trasporto

I mezzi di trasporto previsti per i viaggi in catalogo sono esclusivamente privati con autisti parlanti spagnolo, persone esperte dei luoghi. I mezzi utilizzati sono di standard sudamericano e non sempre sono in grado di garantire uno standard adeguato alle aspettative occidentali. Prevediamo i programmi con alcuni trasferimenti collettivi con pullman turistici. Gli itinerari attraverso gli altipiani andini, in Bolivia e in Nord Argentina, sono effettuati con mezzi fuoristrada mentre nel Cile del Nord con pullmini 9 posti. In questi casi l'altitudine può causare il rallentamento dei mezzi per problemi di carburazione, pertanto anche le distanze più modeste possono comportare numerose ore di viaggio.

Hotel

Nelle città principali, dove la proposta ricettiva è più ampia, sono stati selezionati hotel che garantiscono un accurato servizio, un ambiente accogliente e una ubicazione privilegiata. Nelle altre località e nelle zone lontane dai circuiti turistici usuali, in alcuni casi, e specificatamente sull'altipiano andino boliviano e cileno, occorre adattarsi alle uniche strutture esistenti.

Individuali e gruppi

In Cile e in Argentina le partenze individuali sono gestite per tutti i programmi proposti e per itinerari personalizzati, sia sugli altipiani del Nord che in tutto il sud e in Patagonia. La formula dei trasferimenti e delle visite collettive, specificata in alcuni programmi, permette di viaggiare individualmente con persone anche di diversa nazionalità con l'assistenza di guide multilingue. I gruppi sono previsti con un massimo di 15 partecipanti.

Vaccinazioni obbligatorie

Ingresso in Bolivia: è richiesto il certificato di vaccinazione contro la febbre gialla; la vaccinazione deve essere stata effettuata almeno 10 giorni prima della data d'ingresso.

Informazioni utili

Ordinamento dello stato

Secondo la Costituzione del 1853 l'Argentina è una repubblica federale, al cui vertice vi è un presidente che è anche capo del consiglio di ministri. Il presidente, eletto a suffragio diretto, è anche capo del governo e nomina il Consiglio dei ministri. Il sistema legislativo, simile a quello degli Stati Uniti, è basato su un Congresso (Congreso Nacional) che comprende una Camera dei deputati (Cámara de Diputados de la Nación) di 257 membri eletti attraverso un sistema di rappresentanza proporzionale per un termine di quattro anni.

Geografia

L'Argentina occupa una superficie continentale di 2.766.890 km², tra la catena delle Ande a ovest e l'Oceano Atlantico meridionale a est e a sud. Figura al secondo posto per superficie nel Sud America e all'ottavo nel mondo. L'Argentina confina a nord con la Bolivia, il Paraguay e il Brasile, a ovest con il Cile, a est con l'Oceano Atlantico e l'Uruguay, a sud con l'Oceano Pacifico. Il paese può essere diviso in quattro parti: le pianure fertili della pampa nel centro del paese, fonte del benessere agricolo argentino; il plateau della Patagonia nella metà meridionale fino alla Terra del Fuoco; le piane subtropicali del Gran Chaco a nord e la catena delle Ande lungo il confine occidentale con il Cile. Il punto più elevato sul livello del mare si trova nella provincia di Mendoza. Il Cerro Aconcagua, con 6.962 metri, è la montagna più alta delle Americhe, il punto più basso è la Laguna del Carbon, nella Provincia di Santa Cruz, 105 metri sotto il livello del mare. Questo è anche il punto più basso del continente sudamericano.

Capitale

Buenos Aires è la capitale e la maggiore città del paese con 3.051.000 abitanti (13 milioni nell'area metropolitana). È una delle più grandi metropoli sudamericane e sede di uno dei maggiori porti del continente.

La bandiera argentina

La bandiera attuale dell'Argentina è basata sulla bandiera realizzata da Manuel Belgrano, che progettò la bandiera nazionale dai colori blu e bianco, e che sollevò per la prima volta nella città di Rosario il 27 febbraio 1812 muovendo l'esercito sotto il proprio comando. Composta da strisce orizzontali azzurre ed una bianca nel mezzo con il sole di Maggio.

Popolazione

La popolazione dell'Argentina è di circa 40.300.000 abitanti, la densità di popolazione è di 14 abitanti per chilometro quadrato. La popolazione non è distribuita uniformemente: aree della città di Buenos Aires hanno una densità di popolazione di più di 14.000 abitanti per km², mentre Santa Cruz è la provincia che ne ha meno: 1 abitante per km². Più del 95% della popolazione è in massima parte di origine europea, soprattutto di ascendenza italiana o spagnola e, in minor numero, inglesi, francesi, tedeschi, svizzeri e polacchi. Diversamente dalle altre nazioni latinoamericane il sostrato indigeno e creolo è praticamente scomparso, sommerso dalle varie ondate immigratorie, mentre in altre costituisce una componente demografica assolutamente irrilevante.

Lingua

La lingua ufficiale dell'Argentina è lo spagnolo, chiamato solitamente "castellano" dagli argentini. Rispetto alla lingua parlata in Spagna, tuttavia, vi sono alcune differenze a livello fonetico e morfologico. A Buenos Aires molte persone parlano italiano.

Religione

In Argentina esiste la libertà di culto, la religione ufficiale è quella cattolica apostolica romana (92%). Tuttavia, gli ultimi decenni hanno visto un significativo incremento di fedeli di chiese evangeliche libere e protestanti tradizionali. Vi sono minoranze, ebraiche, musulmane e greco – ortodosse.

Documenti per l'espatrio

Per l'ingresso in Argentina é necessario essere in possesso del passaporto valido per almeno sei mesi dalla data di partenza. Non é richiesto il visto per soggiorni inferiori a 90 giorni.

Ambasciata d'Italia a Buenos Aires

Calle Billinghamurst, 2577 1425 Buenos Aires tel. 005411 40112100 fax 005411 40112159 Fuori dell'orario d'ufficio: cellulare 0054 9 11 51134530 e-mail: ambasciata.buenosaires@esteri.it

Disposizioni sanitarie

Nessuna vaccinazione é richiesta, Vi preghiamo di consultare il Vostro medico e l'Ufficio di Igiene del Vostro Comune. Occorre comunque attenersi ad alcune indicazioni preventive nonché mantenere una corretta igiene personale. Il primo consiglio è quello di non bere acqua se non imbottigliata, meglio ancora se addizionata di anidride carbonica (accertandosi sempre della effettiva chiusura del tappo) ed evitare di consumare ghiaccio, verdure crude e frutta non sbucciata. Nelle maggiori città sono reperibili i farmaci più comunemente venduti in Europa, é comunque consigliabile portarsi dall'Italia disinfettanti intestinali, antibiotici generici, analgesici, antistaminici e farmaci di uso personale. Sono raccomandate bustine solubili per bevande energetiche e reintegrative della disidratazione, crema solare protettiva anche per labbra. L'altro problema è rappresentato dall'altitudine che, nonostante l'attenzione da noi prestata nella programmazione dei tour, in modo da avere un acclimatemento graduale, può generare piccoli malesseri (mal di testa, debolezza diffusa, insonnia, mancanza d'appetito, leggera nausea) dovuti ad un naturale processo di adattamento dell'organismo alla diminuzione di ossigeno che inizia a manifestarsi intorno ai 3000 metri di quota. Una volta giunti in quota è di fondamentale importanza evitare, o limitare al massimo, il fumo, l'alcool, fatiche o camminate eccessive; concedersi invece momenti di riposo nell'arco della giornata, evitare cibi pesanti e indigesti. Normalmente i sintomi del mal di montagna scompaiono in un paio di giorni. In caso contrario, si tratta però di casi piuttosto rari, si ricorre al personale medico locale. Il tè ottenuto con l'infusione di foglie di coca, localmente denominato "mate de coca", è una bevanda assai diffusa fra le popolazioni andine per i suoi effetti benefici sull'organismo sottoposto allo sbalzo d'altitudine.

Trasporti aerei e aeroporti

I voli intercontinentali dall'Europa sono operati con numerosi vettori IATA, tra cui segnaliamo Lufthansa, Alitalia, Iberia e Aerolineas Argentinas. L'aeroporto internazionale a Buenos Aires é lo scalo denominato Ministro Pistarini (Ezeiza) che dista circa 47 Km dalla capitale; é collegato con la città tramite un servizio di taxi e autobus. L'aeroporto nazionale è denominato Aeroparque ed è ben collegato con bus/navetta all'aeroporto internazionale. I voli nazionali in Argentina, attualmente previsti solo con la compagnia di bandiera Aerolineas Argentinas, possono subire ritardi o variazioni determinati da condizioni atmosferiche avverse o da altre cause. Questi voli offrono collegamenti fra Buenos Aires e quasi tutte le città all'interno del Paese.

Trasporti terrestri

Le linee ferroviarie sono molto diffuse, ci sono 34.000 km di rete, che fanno sì che l'Argentina sia uno dei paesi dell'America latina con più chilometri di ferrovia. Una parte viene utilizzata per il servizio turistico come il "Tren a las Nubes" nella provincia di Salta, "La Tronchita", che collega Esquel a El Maitèn ed il "Tren del Fin del Mundo" ad Ushuaia. Il paese è coperto da un'ottima rete di collegamenti autostradali, costituita da autobus a lunga percorrenza (detti colectivos omicros), molti dei quali a due piani. Ogni città o paese ha una stazione degli autobus, dove si trovano anche gli sportelli delle varie compagnie, ognuna con la propria offerta di orari, prezzi e servizi.

Tasse aeroportuali

Attualmente le tasse aeroportuali locali da pagare dopo il check-in degli aeroporti nazionali di Trelew, Ushuaia ed El Calafate sono di circa 4/6 USD. Attualmente non sono previste tasse per i voli internazionali da pagare all'aeroporto di Ezeiza. Le tasse aeroportuali si pagano in loco e possono subire variazioni in corso di esecuzione.

Norme doganali

L'ingresso di valuta straniera è illimitato. Non è obbligatorio pagare tasse doganali sugli effetti personali, comprese le macchine fotografiche, le radio, ecc. Sono ammesse 400

sigarette, 50 sigari, 2 litri di alcolici per tutti i turisti, eccetto quelli provenienti da Paesi vicini, che possono introdurre la metà delle quantità sopra descritte.

Bagaglio

Per maggior praticità sono consigliate sacche o borse non rigide ad apertura orizzontale dotate di lucchetto. Ogni collo deve essere contraddistinto dall'etichetta riportante i dati anagrafici, indirizzo e recapito telefonico del proprietario per una più facile ed immediata identificazione. Consigliamo di prestare molta attenzione al proprio bagaglio a mano, specialmente in luoghi affollati come i mercati e le stazioni ferroviarie e non portare oggetti di valore. E' buona norma conservare documenti e denaro in un'apposita cintura o borsetta-marsupio al riparo da occhi indiscreti. Consigliamo di portare con sé le fotocopie dei propri documenti (passaporto, biglietto, assicurazione).

Check-in/check-out

Normalmente le camere vengono assegnate nel primo pomeriggio; solo prevedendo un early check-in sarà possibile avere le camere al mattino. E' politica degli alberghi richiedere al momento del check-in una carta di credito come garanzia per il consumo degli extra.

Valuta

L'unità monetaria è il Peso, diviso in 100 centavos (Codice moneta ARS). Oggigiorno è possibile recarsi in Argentina con i dollari americani e con la nostra valuta europea convertibile in valuta locale nelle principali città, nella maggior parte degli hotel, nelle case di cambio e ovviamente in banca. Traveller's cheques e carte di credito sono accettate nelle maggiori città e nelle località turistiche. Cambi indicativi: 1 Euro = 5.89 Peso Argentino
1 Peso Argentino = 0.17 Euro
1 Dollaro USA = 4,11 Peso Argentino
1 Peso Argentino = 0.24 Dollari USA

Fuso orario

La differenza oraria tra Italia e Argentina è - 4 ore rispetto all'Italia durante l'ora solare. La differenza è di - 5 ore durante l'ora legale.

Clima

Come tutti i Paesi dell'America Latina che si trovano sotto la linea dell'Equatore, l'Argentina presenta le stagioni invertite rispetto al nostro emisfero settentrionale, ovvero al nostro inverno corrisponde l'estate australe. L'inverno va da giugno ad agosto, l'estate comincia a dicembre e i mesi di gennaio e febbraio sono i più caldi dell'anno. La notevole estensione del paese nel senso della latitudine (da 22° a 55° sud) e la differente altitudine fa sì che le condizioni variano sensibilmente da nord a sud, passando da un clima tropicale o subtropicale nella "Mesopotamia" e nel Chaco, con estati calde ed inverni miti, a un clima di tipo oceanico freddo nella Patagonia. Il clima della regione andina risente naturalmente dell'altitudine e presenta i caratteri tipicamente montani (forti escursioni termiche, inverni assai rigidi, ecc.): nella puna e in genere nelle Ande settentrionali è accentuata l'aridità, mentre piovosità assai abbondante si registra a sud dove, per l'abbassarsi della catena andina e l'estremo assottigliarsi del territorio, prevale dunque il clima oceanico. L'Argentina meridionale è l'unica area sottoposta all'azione dei venti del Pacifico, data la barriera altrove frapposta delle Ande al loro passaggio; la particolare delle masse d'aria promosse dall'anticiclone dell'Atlantico meridionale fa sì che esso investa direttamente solo la parte più settentrionale del paese. Qui infatti, a ridosso degli altopiani brasiliani, si verificano le precipitazioni più abbondanti, con massimi intorno ai 1800 mm annui; altrove si scende ai valori propri dei paesi semiaridi o addirittura aridi, con una generale riduzione procedendo da est verso ovest: così il Chaco passa da oltre 1000 a 500 mm di precipitazioni, registrando nell'area occidentale, un clima tipicamente tropicale, caratterizzato d'inverno da una lunga stagione secca. Al clima subtropicale monsonico senza stagione asciutta è invece la striscia della "Mesopotamia"; nella pampa si passa dai 1000 mm della costa (pampa humeda) ai 600 mm dell'interno (pampa seca), dove si ha un clima temperato steppico, con estati assai calde ed inverni miti. Subdesertica è la Patagonia, contraddistinta da inverni assai rigidi, escursioni termiche molto alte e precipitazioni tra i 200 e i 400 mm annui; procedendo verso sud, sino ad includere la Terra del Fuoco, le piogge aumentano per i citati influssi oceanici, mentre le temperature si abbassano sensibilmente (media annua di 5° C); qui il limite delle nevi perenni, scende a 1.000 m sullo stretto di Magellano.

Abbigliamento

La tecnica dell'abbigliamento a strati (capi leggeri e di medio peso da indossare, se necessario sovrapposti) consente di adeguare il grado di copertura corporea alle variazioni o agli imprevisti climatici del momento. (vedi lista) EQUIPAGGIAMENTO PERSONALE CONSIGLIATO PER IL VIAGGIO Forniamo un elenco orientativo del materiale per intraprendere questo viaggio che ognuno dovrà adeguare alle proprie abitudini, esigenze e zone climatiche. - sacca robusta/valigia preferibilmente non rigida, possibilmente con lucchetto - zainetto per le necessità giornaliere all'interno delle vetture e per le escursioni a piedi - scarpe comode e robuste per il giorno, scarpe leggere per la sera e ciabatte per doccia - pantaloni comodi pesanti, jeans e pantaloni corti - giacca a vento o goretex foderato di pile - maglione pesante, giacca in pile, polar fleece o simili - camicie di cotone e camicie di lana, t -shirt - mantella impermeabile o cerata leggera - calze di lana e cotone - berretto di lana e guanti di lana (anche acquistabili in loco) - copricapo leggero per il sole e occhiali da sole - maglieria intima di lana - fazzoletti, foulard per ripararsi la gola - nécessaire (sapone disinfettante, salviette umide) - crema solare protettiva (anche per labbra) - presa elettrica ad attacco universale - torcia elettrica con batterie di ricambio - coltellino multiuso - binocolo - macchina fotografica con rullini/macchina fotografica digitale con schede di memoria Farmacia personale: - garze, cerotti e benda elastica - disinfettanti intestinali - antibiotici a largo spettro - analgesici, antistaminici, antinfiammatori, antidolorifici - repellente per insetti - bustine solubili per bevande energetiche e reintegrative della disidratazione (bere molto in quota) - farmaci di uso personale Sul volo intercontinentale dall'Italia si consiglia di portare nel bagaglio a mano, l'occorrente di prima necessità e la giacca a vento per ovviare, in parte, al disagio creato dall'eventuale smarrimento del bagaglio.

Uffici

Le banche e gli uffici di cambio sono aperti dalle 10,00 alle 15,00; gli uffici commerciali sono aperti dalle ore 09,00 alle ore 12,00 e dalle 14,00 alle 19,00. I negozi nelle grandi città, sono aperti dalle 09,00/09,30 alle 19,00; nelle periferie si chiude a mezzogiorno e si allunga l'orario di chiusura.

Pesi e misure

Nel paese vige il sistema metrico decimale.

Elettricità

La corrente elettrica è di 220 Volts, 50 Hz È necessario un adattatore di tipo standard a lamelle piatte. Tensione: 220 V Frequenza: 50 Hz Note: Fase e neutro sono invertiti rispetto ad altre nazioni. In alcune zone è segnalato l'uso della distribuzione in corrente continua. Prese Elettriche Utilizzate: Tipo C, Tipo I

Telefono

Per chiamare l'Italia in teleselezione bisogna comporre lo 0039, seguito da prefisso della città italiana con lo zero iniziale e infine il numero dell'abbonato. Il prefisso internazionale dell'Argentina é 54, per telefonare in Argentina dall'Italia bisogna selezionare lo 0054 seguito dal prefisso della città senza lo zero (Buenos Aires è 01, La Plata 021, ecc.) ed infine il numero dell'abbonato. I telefoni cellulari funzionano solo se tri-band o satellitari.

Cibo e bevande

La carne argentina, soprattutto quella bovina, è il principale piatto del Paese, l'Asado argentino cucinato in diversi modi, ma il più popolare è alla griglia. Il pesce dei grandi fiumi del litorale è il Dorado alla griglia; altri piatti caratteristici: l'Empanados una pasta ripiena di carne o pollo, cipolla, peperoncino e uovo e il Locro, uno stufato di mais con zampe di maiale, trippa, fagioli secchi e zucca. I vini provengono dalla regione vinicola per eccellenza Mendoza.

Festività

1 gennaio – Capodanno Primo Lunedì e Martedì di Marzo – Carnevale 24 marzo – Giorno nazionale della memoria per la Verità e la Giustizia Venerdì Santo e Pasqua 02 aprile – Giorno del veterano e dei caduti nella Guerra di Malvinas 1 maggio – Festa dei lavoratori 25 maggio – Anniversario del Governo Argentino 20 giugno – Giorno della bandiera 9 luglio – Festa dell'Indipendenza 17 agosto – Anniversario della morte del Generale San Martin 12 ottobre – Festa della Stirpe 20 novembre – Giorno della Soberania Nazionale 08 dicembre – Immacolata 25 dicembre – Natale

Materiale fotografico

E' consigliato rifornirsi in Italia di tutto il materiale occorrente: pellicole, micropile, flash, schede di memoria non sempre facilmente reperibili oppure molto più costosi. Sarà utile portare con sé un semplice sacchetto di plastica per proteggere gli oggetti da polvere o umidità.

Cosa comprare

L'Argentina è famosa per l'artigianato di pelle e cuoio (borse, scarpe e cinture) e per i suoi poncho di vigogna. Nella zona delle Ande è diffusa la produzione di abbigliamento in lana, per esempio di maglioni molto caldi lavorati a mano. E' possibile trovare dell'antiquariato a prezzi molto vantaggiosi. La fiera di San Pedro Telmo a Buenos Aires, la domenica, è la più popolare. Ogni sabato, domenica e festivi c'è una fiera dell'artigianato nel Parque Lezama e nella Plaza Francia. La calle Florida e la Av. Santa Fe sono le principali arterie commerciali. Negli ultimi anni sono stati costruiti degli spettacolari e lussuosi centri commerciali come il Patio Bullrich, Alto Palermo, Galerías Pacífico e Paseo Alcorta.

Mance

Le mance non sono obbligatorie, ma è pratica comune lasciare una mancia a guide, camerieri facchini e autisti. Nel caso di viaggi di gruppo è abitudine creare una cassa comune che gestirà il Tour Leader o il gruppo stesso.

Letture consigliate

Ancora un tango di Fulvia Bardelli (Sperling Paperback, Milano 2003) Un romanzo ambientato ai tempi di Evita Peron che narra la storia di Letizia, perfetta danzatrice di tango, alla ricerca dell'amore vero. Argentina di Elisabetta Galli (White Star, Vercelli 2002; collana 'I luoghi e la storia') Una monografia dedicata al paese, corredata da splendide immagini. Artisti, pazzi e criminali di Osvaldo Soriano (Einaudi, Torino 2002) Racconta l'Argentina prima del colpo di stato del 1976: fatti di cronaca quotidiana, pugili, calciatori, personaggi del cinema e della letteratura diventano il pretesto per una pantomima dove i personaggi entrano a far parte della vita normale. Finale di romanzo in Patagonia di Mempo Giardinelli

(Tea, Milano 2003) Diario di un viaggio in macchina attraverso l'Argentina, fino a raggiungere la Patagonia, luogo dell'anima. Finzioni di Jorge Luis Borges (Einaudi, Torino 1995) L'opera in cui si dispiega più compiutamente la singolarissima arte del massimo scrittore argentino, che consiste nell'inventare una trama su rari e complessi riferimenti libreschi ed eruditi, e secondo una mitologia letteraria dove primeggiano i simboli del labirinto, della biblioteca, degli scacchi, degli specchi e un senso imprecisato del tempo e dello spazio. In Patagonia di Bruce Chatwin (Adelphi, Milano 2002) Racconta il viaggio dell'autore a sud del Río Negro sulle tracce di un mostro preistorico e di un parente navigatore: il paesaggio umano e naturale descritto è fra i più suggestivi del Sud America. L'Aleph di Jorge Luis Borges (Adelphi, Milano 1998) Un grande capolavoro dello scrittore argentino. L'ora senz'ombra di Osvaldo Soriano (Einaudi, Torino 2001) Narra la storia di uno scrittore in viaggio attraverso l'Argentina alla ricerca del padre. Leggende della Patagonia di Julia Saltzman (Mondadori, Milano 2003) Si tratta dell'antologia di una studiosa del folclore sudamericano, che ci guida attraverso credenze e miti che svelano tutta la magia e il fascino di questa terra ai confini del mondo Niente asilo politico di Enrico Calamai (Editori Riuniti, Milano 2003) Il diario di un console italiano nell'Argentina dei bui anni '70. Con uno stile pacato l'autore ci rimanda all'atmosfera della dittatura, muovendo accuse anche al governo italiano, colpevole di non essersi fermamente opposto al regime del terrore. Ritorno in Patagonia di Bruce Chatwin e Paul Theroux (Adelphi, Milano 1999) Un racconto a due voci sulla passione che entrambi gli autori nutrono per questa terra affascinante. Tango a cura di P. Collo e E. Franco (Einaudi, Torino 2002) Una raccolta di poesie, tra le più classiche e famose della tradizione del tango, con testo originale a fronte. Un'ombra ben presto sarai di Osvaldo Soriano (Einaudi, Torino 1998) In questo romanzo il protagonista è perso in un'Argentina dove i nomi sono gli stessi, ma tutti i luoghi e i punti di riferimento familiari hanno perso significato.