



ANTARTIDE

Aerocrociera in Antartide - Classic Antarctica air cruise - Partenza 22 Gennaio 2022

Esperienza antartica in volo e in navigazione

Quote a partire da

\$ 13.495,00

Date di partenza

22/01/2022

Giorni di viaggio

8

Caratteristiche di viaggio

“Immagina che tutta la terra si trasformi in una colossale torta nuziale, avvolta da strisce di veli bianchi e tempestati di pietre luccicanti, e che all’improvviso si frantumi ai bordi lasciando passare, fino al suo cuore ammantato di neve, una nave dal colore azzurro”.

E' quanto scrive Francisco Coloane sull'Antartide.

E forse non c'è modo migliore di descriverlo.

Un viaggio, anzi, **una spedizione** perché di questo si tratta, in questo continente è **un'esperienza unica**.

E' difficile da raccontare.

Qui acqua, aria, luce, montagne, ghiaccio e neve sono diverse, sono particolari. Stregano, ammaliano, catturano. Legano il visitatore per sempre.

E' un incantesimo che resta dentro, che non abbandona neanche una volta tornati a casa.

Maestoso e solenne, l'Antartide è **l'espressione più pura della natura**, il luogo in cui il tutto e il nulla si mischiano indissolubilmente per modellare paesaggi incredibili.

Un deserto di ghiaccio incontaminato, plasmato per stupire e affascinare.

Immutato e immutabile.

Un'avventura in una terra estrema, in cui anche il nostro concetto di tempo e di spazio non ha significato.

Un mondo, che incredibilmente è il nostro mondo, ma sembra un altro mondo.

Per meditare, per sognare, per guardare, per sentire, per commuoversi, per pregare.

Servizi

Questa proposta prevede di sorvolare il Canale di Drake e il mitico Capo Horn, fino alle Isole South Shetland e di navigare poi fino alla Penisola Antartica. La partenza è prevista dall'aeroporto di Punta Arenas a bordo di un velivolo da 70 passeggeri e in navigazione a bordo delle tre motonavi.

Velivolo BAE-146:



E' stato costruito in Gran Bretagna dall'aerospaziale inglese. Si tratta di un aeromobile ad ala alta con i requisiti di fuga molto brevi, che lo rende particolarmente adatta per questo tipo di destinazioni. E' gestito da Aerovias DAP, che ha più di 20 anni di esperienza di volo in Patagonia e in Antartide.

Caratteristiche:

modello:bae 146-200

motori: 4 turbofan honeywell alf 502r-5

lunghezza: 28,55 metri

apertura alare: 26,34 metri

velocità: 750 km/h

capacità: 71 passeggeri

Motonave Ocean Nova



E' una motonave moderna e confortevole, costruita in Danimarca nel 1992 per navigare le acque della Groenlandia. E' stata completamente ristrutturata nel 2006 e da allora annualmente viene migliorata. Il suo scafo rompighiaccio è ideale per le spedizioni in Antartide.

Ha una capacità di 67 passeggeri distribuiti in cabine esterne (singole, doppie e triple) completamente equipaggiate. Dispone di sala conferenze, una

spaziosa sala ristorante, un bar, una biblioteca e una infermeria. E' attrezzata con 7 gommoni zodiac adatti per lo sbarco e l'osservazione della fauna.

Caratteristiche:

staff e equipaggio: 46

passengeri: 72

scialuppe di sicurezza: 2, completamente chiuse, con capacità di 90 passeggeri

lunghezza: 73 metri

larghezza: 11 metri

ice class: 1b, eo (hull ice1a)

velocità: 12 nodi in mare aperto

Programma di viaggio

GIORNO 01

22 gennaio 2022

Punta Arenas

Arrivo all'aeroporto di Punta Arenas (entro le ore 14,00), incontro con lo staff e trasferimento in Hotel.

Nel pomeriggio, primo briefing informativo riguardo alle linee guida del viaggio e alle procedure di sbarco e imbarco con i gommoni zodiac. Cena di benvenuto e pernottamento in Hotel.

GIORNO 02

23 gennaio 2022

Punta Arenas - Isola King George (Isole South Shetland)

Partenza a bordo del velivolo BAE-146 per l'Isola King George (Isole South Shetland). Dopo circa 2 ore di volo, arrivo e breve visita della Base cilena Frei e della Base russa Bellingshausen. Proseguimento per la Baia Fildes e imbarco sulla M/V. Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 03

24 gennaio 2022

Penisola Antartica

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Il viaggio potrebbe includere le seguenti soste: l'Isola Paulet, Baia Hope, Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, l'Isola Deception, il Canale Lemaire e altro ancora.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 04

25 gennaio 2022

Penisola Antartica

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Il viaggio potrebbe includere le seguenti soste: l'Isola Paulet, Baia Hope, Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, l'Isola Deception, il Canale Lemaire e altro ancora.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 05

26 gennaio 2022

Penisola Antartica

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Il viaggio potrebbe includere le seguenti soste: l'Isola Paulet, Baia Hope, Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, l'Isola Deception, il Canale Lemaire e altro ancora.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 06

27 gennaio 2022

Penisola Antartica

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Il viaggio potrebbe includere le seguenti soste: l'Isola Paulet, Baia Hope, Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, l'Isola Deception, il Canale Lemaire e altro ancora.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 07

28 gennaio 2022

Isola King George (Isole South Shetland) - Punta Arenas

Rientro all'Isola King George e sbarco con gommoni zodiac alla Baia Frei. Trasferimento all'aerodromo e partenza con il volo di rientro a Punta Arenas. Arrivo all'aeroporto di Punta Arenas. Trasferimento in Hotel e pernottamento.

GIORNO 08

29 gennaio 2022

Punta Arenas

Trasferimento in aeroporto.

Quote di partecipazione

Quota individuali di partecipazione in cabina tripla - M/V Ocean Nova

Quote

3 partecipanti	\$ 13.495,00
----------------	--------------

Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 895,00
------------------------------	-----------

Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
--	----------

Quota gestione pratica

€ 90,00

Quota individuali di partecipazione in cabina doppia - M/V Ocean Nova

Quote

2 partecipanti

\$ 15.395,00

Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona

\$ 895,00

Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)

\$ 85,00

Quota gestione pratica

€ 90,00

Quota individuali di partecipazione in cabina singola - M/V Ocean Nova

Quote

1 partecipanti

\$ 21.995,00

Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona

\$ 895,00

Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)

\$ 85,00

Quota gestione pratica

€ 90,00

NOTE

Il viaggio potrebbe includere visite nei seguenti luoghi: Isole South Shetland, Suono Antartico, Stretto Gerlache e Stretto Penola.

INCLUSO NELLA QUOTA

Voli a bordo del velivolo BAE 146 da Punta Arenas all'Isola King George e ritorno, come indicato in programma (bagaglio consentito: 20 kg incluso il bagaglio a mano) - Crociera a bordo della M/V e nella cabina prescelte, come indicato in programma - Pensione completa a bordo (colazione e pranzo a buffet e cena servita al tavolo con la scelta tra 3 piatti principali), bevande durante i pasti (vino, birra, e soft drink), bevande durante il giorno (the, caffè, cioccolata, cappuccino, acqua e snack) - Tutte le escursioni a terra con gommoni zodiac e guide, come indicato in programma - Letture e briefing a bordo - Materiale informativo pre e post viaggio - Noleggio di stivali impermeabili per gli sbarchi - N. 2 pernottamenti in Hotel a Punta Arenas, con prima colazione - Cena di benvenuto a Punta Arenas - Trasferimenti dall'aeroporto di Punta Arenas all'Hotel (1° giorno) e ritorno (8° giorno)

ESCLUSO DALLA QUOTA

Voli aerei da e per Punta Arenas - Assicurazioni annullamento, bagaglio e medica, inclusa l'evacuazione aerea - Pernottamenti e pasti non indicati, bevande acquistate al bar della nave, escursioni e visite non previsti in programma - Mance ed extra personali - Equipaggiamento personale - Incrementi costi carburante - Tutto quanto non specificato.

E' importante sapere che

Informazioni utili

Preassegnazione posto sui voli

I passeggeri possono acquistare i posti a bordo del velivolo da/per l'isola King George, scegliendo o un posto corridoio o un posto finestrino limitatamente alle file 2, 3, 4 e 5, avendo a fianco il posto centrale vuoto. Questa possibilità garantisce un livello extra di

comfort di posto pre-assegnato nell'area anteriore dell'aereo. E' inoltre previsto l'imbarco prioritario in partenza da Punta Arenas. E' prevista per un numero limitato di posti. Tariffe per persona: USD 245 Antarctica Express (una sola tratta) USD 495 Antarctica Classic (andata/ritorno) USD 495 Antarctica Polar Circle (andata/ritorno)

E' importante sapere che

- questi viaggi-spedizione sono indicati per viaggiatori avventurosi che hanno buone condizioni fisiche e piena mobilità; richiedono flessibilità e capacità di adattarsi a cambiamenti non prevedibili; - sull'Isola di King George non esistono porti, di conseguenza l'imbarco sulle motonavi avviene tramite gommoni zodiac; - i viaggiatori devono essere in possesso di una adeguata copertura assicurativa contro l'annullamento e l'interruzione del viaggio; - i viaggiatori devono essere in possesso di una copertura assicurativa che include l'evacuazione aerea dall'Antartide per problemi sanitari; - Antarctica XXI si riserva la facoltà di modificare l'itinerario indicato per condizioni meteo avverse o per altri fattori non dipendenti da Antarctica XXI, senza consultare i passeggeri; - a bordo del volo per l'Isola King George è consentito portare un solo bagaglio di massimo 20 kg, incluso il bagaglio a mano; - la lingua ufficiale è l'inglese; per motivi di sicurezza e per godere appieno dell'esperienza di questo viaggio, è fondamentale la comunicazione e l'interazione con le guide a bordo; - i voli da/per l'Antartide operano basandosi sulle condizioni atmosferiche; sebbene per esperienza, solo un minimo numero di voli è stato cancellato o ritardato, i viaggiatori devono essere pronti ad accettare anche questa possibilità.