



ANTARTIDE

Aerocrociera in Antartide - Classic Antarctica air cruise - Partenza 2 Gennaio 2022

Esperienza antartica in volo e in navigazione

Quote a partire da

\$ 13.295,00

Date di partenza

02/01/2022

Giorni di viaggio

8

Caratteristiche di viaggio

“Immagina che tutta la terra si trasformi in una colossale torta nuziale, avvolta da strisce di veli bianchi e tempestati di pietre luccicanti, e che all’improvviso si frantumi ai bordi lasciando passare, fino al suo cuore ammantato di neve, una nave dal colore azzurro”.

E' quanto scrive Francisco Coloane sull'Antartide.

E forse non c'è modo migliore di descriverlo.

Un viaggio, anzi, **una spedizione** perché di questo si tratta, in questo continente è **un'esperienza unica**.

E' difficile da raccontare.

Qui acqua, aria, luce, montagne, ghiaccio e neve sono diverse, sono particolari. Stregano, ammaliano, catturano. Legano il visitatore per sempre.

E' un incantesimo che resta dentro, che non abbandona neanche una volta tornati a casa.

Maestoso e solenne, l'Antartide è **l'espressione più pura della natura**, il luogo in cui il tutto e il nulla si mischiano indissolubilmente per modellare paesaggi incredibili.

Un deserto di ghiaccio incontaminato, plasmato per stupire e affascinare.

Immutato e immutabile.

Un'avventura in una terra estrema, in cui anche il nostro concetto di tempo e di spazio non ha significato.

Un mondo, che incredibilmente è il nostro mondo, ma sembra un altro mondo.

Per meditare, per sognare, per guardare, per sentire, per commuoversi, per pregare.

Servizi

Questa proposta prevede di sorvolare il Canale di Drake e il mitico Capo Horn, fino alle Isole South Shetland e di navigare poi fino alla Penisola Antartica. La partenza è prevista dall'aeroporto di Punta Arenas a bordo di un velivolo da 70 passeggeri e in navigazione a bordo delle tre motonavi.

Velivolo BAE-146:



E' stato costruito in Gran Bretagna dall'aerospaziale inglese. Si tratta di un aeromobile ad ala alta con i requisiti di fuga molto brevi, che lo rende particolarmente adatta per questo tipo di destinazioni. E' gestito da Aerovias DAP, che ha più di 20 anni di esperienza di volo in Patagonia e in Antartide.

Caratteristiche:

modello:bae 146-200

motori: 4 turbofan honeywell alf 502r-5

lunghezza: 28,55 metri

apertura alare: 26,34 metri

velocità: 750 km/h

capacità: 71 passeggeri

Motonave Hebridean Sky (ex Sea Explorer)



E' una motonave piccola, costruita nel 1992 e ristrutturata nel 2005.

Nel 2016 è stata sottoposta a un esteso e multi-milionario rinnovamento che l'ha trasformata in una delle navi piccole più belle al mondo. Con il suo scafo rompighiaccio, offre una esclusiva base per avventurose esplorazioni in Antartide.

Ha una capacità di 75 passeggeri. Le suites divise in 8 categorie differenti sono spaziose, tutte

dispongono di un salottino, bagno privato, una finestra panoramica e 2 letti bassi, che su richiesta possono essere uniti per formare un letto "queen size".

Alcune suites dispongono anche di balcone privato. Le triple dispongono di un letto sofa (idoneo per un passeggero alto al massimo 1,70 m.).

Le aree in comune includono una lounge panoramica, una biblioteca, una sala conferenze, una sala ristorante, un bar esterno, una infermeria e un ascensore che collega tutti i ponti. E' attrezzata con 10 gommoni zodiac adatti per lo sbarco e l'osservazione della fauna.

Caratteristiche:

staff e equipaggio: 85

passengeri: 100

scialuppe di sicurezza: 4, parzialmente chiuse, con capacità di 192

lunghezza: 91 metri

larghezza: 15 metri

ice class: 1c

velocità: 12,5 nodi in mare aperto

Programma di viaggio

GIORNO 01

2 gennaio 2022

Punta Arenas

Arrivo all'aeroporto di Punta Arenas (entro le ore 14,00), incontro con lo staff e trasferimento in Hotel.

Nel pomeriggio, primo briefing informativo riguardo alle linee guida del viaggio e alle procedure di sbarco e imbarco con i gommoni zodiac. Cena di benvenuto e pernottamento in Hotel.

GIORNO 02

3 gennaio 2022

Punta Arenas - Isola King George (Isole South Shetland)

Partenza a bordo del velivolo BAE-146 per l'Isola King George (Isole South Shetland). Dopo

circa 2 ore di volo, arrivo e breve visita della Base cilena Frei e della Base russa Bellingshausen. Proseguimento per la Baia Fildes e imbarco sulla M/V. Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 03

4 gennaio 2022

Penisola Antartica

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Il viaggio potrebbe includere le seguenti soste: l'Isola Paulet, Baia Hope, Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, l'Isola Deception, il Canale Lemaire e altro ancora.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 04

5 gennaio 2022

Penisola Antartica

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Il viaggio potrebbe includere le seguenti soste: l'Isola Paulet, Baia Hope, Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, l'Isola Deception, il Canale Lemaire e altro ancora.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 05

6 gennaio 2022

Penisola Antartica

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Il viaggio potrebbe includere le seguenti soste: l'Isola Paulet, Baia Hope, Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, l'Isola Deception, il Canale Lemaire e altro ancora.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 06

7 gennaio 2022

Penisola Antartica

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Il viaggio potrebbe includere le seguenti soste: l'Isola Paulet, Baia Hope, Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, l'Isola Deception, il Canale Lemaire e altro ancora.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 07

8 gennaio 2022

Isola King George (Isole South Shetland) - Punta Arenas

Rientro all'Isola King George e sbarco con gommoni zodiac alla Baia Frei. Trasferimento all'aerodromo e partenza con il volo di rientro a Punta Arenas. Arrivo all'aeroporto di Punta Arenas. Trasferimento in Hotel e pernottamento.

GIORNO 08

9 gennaio 2022

Punta Arenas

Trasferimento in aeroporto.

Quote di partecipazione

Quota individuali di partecipazione in cabina tripla - M/V Hebridean Sky

Quote

3 partecipanti

\$ 13.295,00

Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 895,00
Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
Quota gestione pratica	€ 90,00

Quota individuali di partecipazione in cabina Window Suite - M/V Hebridean Sky

Quote

2 partecipanti \$ 15.295,00

Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 895,00
Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
Quota gestione pratica	€ 90,00

Quota individuali di partecipazione in cabina Promedade Suite - M/V Hebridean Sky

Quote

1 partecipanti \$ 16.795,00

Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 895,00
------------------------------	-----------

Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
--	----------

Quota gestione pratica	€ 90,00
------------------------	---------

Quota individuali di partecipazione in cabina Deluxe Suite - M/V Hebridean Sky

Quote

1 partecipanti	\$ 17.295,00
----------------	--------------

Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 895,00
------------------------------	-----------

Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
--	----------

Quota gestione pratica	€ 90,00
------------------------	---------

Quota individuali di partecipazione in cabina Veranda Suite - M/V Hebridean Sky

Quote

1 partecipanti	\$ 18.895,00
----------------	--------------

Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 895,00
------------------------------	-----------

Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
--	----------

Quota gestione pratica	€ 90,00
------------------------	---------

Quota individuali di partecipazione in cabina Penthouse Suite - M/V Hebridean Sky

Quote

1 partecipanti	\$ 22.395,00
----------------	--------------

Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 895,00
------------------------------	-----------

Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
--	----------

Quota gestione pratica	€ 90,00
------------------------	---------

Quota individuali di partecipazione in cabina Suite Proprietario - M/V Hebridean Sky

Quote

1 partecipanti	\$ 24.395,00
----------------	--------------

Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 895,00
------------------------------	-----------

Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
--	----------

Quota gestione pratica	€ 90,00
------------------------	---------

Quota individuali di partecipazione in cabina singola - M/V Hebridean Sky

Quote

1 partecipanti

\$ 24.395,00

Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 895,00
Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
Quota gestione pratica	€ 90,00

NOTE

Il viaggio potrebbe includere visite nei seguenti luoghi: Isole South Shetland, Suono Antartico, Stretto Gerlache e Stretto Penola.

Per la crociera Antartica Classic del 2 gennaio 2022, per ragioni di sicurezza, il capitano può decidere di navigare fino al porto di sbarco in Sud America.

INCLUSO NELLA QUOTA

Voli a bordo del velivolo BAE 146 da Punta Arenas all'Isola King George e ritorno, come indicato in programma (bagaglio consentito: 20 kg incluso il bagaglio a mano) - Crociera a bordo della M/V e nella cabina prescelte, come indicato in programma - Pensione completa a bordo (colazione e pranzo a buffet e cena servita al tavolo con la scelta tra 3 piatti principali), bevande durante i pasti (vino, birra, e soft drink), bevande durante il giorno (the, caffè, cioccolata, cappuccino, acqua e snack) - Tutte le escursioni a terra con gommoni zodiac e guide, come indicato in programma - Letture e briefing a bordo - Materiale informativo pre e post viaggio - Noleggio di stivali impermeabili per gli sbarchi - N. 2 pernottamenti in Hotel a Punta Arenas, con prima colazione - Cena di benvenuto a Punta Arenas - Trasferimenti dall'aeroporto di Punta Arenas all'Hotel (1° giorno) e ritorno (8° giorno)

ESCLUSO DALLA QUOTA

Voli aerei da e per Punta Arenas - Assicurazioni annullamento, bagaglio e medica, inclusa l'evacuazione aerea - Pernottamenti e pasti non indicati, bevande acquistate al bar della nave, escursioni e visite non previsti in programma - Mance ed extra personali - Equipaggiamento personale - Incrementi costi carburante - Tutto quanto non specificato.

E' importante sapere che

Informazioni utili

Preassegnazione posto sui voli

I passeggeri possono acquistare i posti a bordo del velivolo da/per l'isola King George, scegliendo o un posto corridoio o un posto finestrino limitatamente alle file 2, 3, 4 e 5, avendo a fianco il posto centrale vuoto. Questa possibilità garantisce un livello extra di comfort di posto pre-assegnato nell'area anteriore dell'aereo. E' inoltre previsto l'imbarco prioritario in partenza da Punta Arenas. E' prevista per un numero limitato di posti. Tariffe per persona: USD 245 Antarctica Express (una sola tratta) USD 495 Antarctica Classic (andata/ritorno) USD 495 Antarctica Polar Circle (andata/ritorno)

E' importante sapere che

- questi viaggi-spedizione sono indicati per viaggiatori avventurosi che hanno buone condizioni fisiche e piena mobilità; richiedono flessibilità e capacità di adattarsi a cambiamenti non prevedibili; - sull'Isola di King George non esistono porti, di conseguenza l'imbarco sulle motonavi avviene tramite gommoni zodiac; - i viaggiatori devono essere in possesso di una adeguata copertura assicurativa contro l'annullamento e l'interruzione del viaggio; - i viaggiatori devono essere in possesso di una copertura assicurativa che include l'evacuazione aerea dall'Antartide per problemi sanitari; - Antarctica XXI si riserva la facoltà di modificare l'itinerario indicato per condizioni meteo avverse o per altri fattori non dipendenti da Antarctica XXI, senza consultare i passeggeri; - a bordo del volo per l'Isola King George è consentito portare un solo bagaglio di massimo 20 kg, incluso il bagaglio a mano; - la lingua

ufficiale è l'inglese; per motivi di sicurezza e per godere appieno dell'esperienza di questo viaggio, è fondamentale la comunicazione e l'interazione con le guide a bordo; - i voli da/per l'Antartide operano basandosi sulle condizioni atmosferiche; sebbene per esperienza, solo un minimo numero di voli è stato cancellato o ritardato, i viaggiatori devono essere pronti ad accettare anche questa possibilità.