



ANTARTIDE  
**Aerocrociera in Antartide - Classic  
Antarctica air cruise - Partenza 11  
Dicembre 2023**

Esperienza antartica in volo e in navigazione

**Quote a partire da**

\$ 13.995,00

**Date di partenza**

11/12/2023

**Giorni di viaggio**

8

## Caratteristiche di viaggio

L'estremità della terra, santuario della natura dove la rigidità del clima ha tenuto a distanza la presenza umana. Oggi è possibile ripercorrere le orme degli esploratori polari e vivere l'emozione delle loro scoperte, con mezzi tecnologici e comfort adeguati. Si avrà la possibilità di vedere la fauna antartica, tra pinguini, elefanti marini, balene e altro ancora. "Immagina che tutta la terra si trasformi in una colossale torta nuziale, avvolta da strisce di veli bianchi e tempestati di pietre luccicanti, e che all'improvviso si frantumi ai bordi lasciando passare, fino al suo cuore ammantato di neve, una nave dal colore azzurro". E' quanto scrive Francisco Coloane sull'Antartide. E forse non c'è modo migliore di descriverlo. Un viaggio, anzi, una spedizione perché di questo si tratta, in questo continente è un'esperienza unica. E' difficile da raccontare. Qui acqua, aria, luce, montagne, ghiaccio e neve sono diverse, sono particolari. Stregano, ammaliano, catturano. Legano il visitatore per sempre. E' un incantesimo che resta dentro, che non abbandona neanche una volta tornati a casa. Maestoso e solenne, l'Antartide è l'espressione più pura della natura, il luogo in cui il tutto e il nulla si mischiano indissolubilmente per modellare paesaggi incredibili. Un deserto di ghiaccio incontaminato, plasmato per stupire e affascinare. Immutato e immutabile. Un'avventura in una terra estrema, in cui anche il nostro concetto di tempo e di spazio non ha significato. Un mondo, che incredibilmente è il nostro mondo, ma sembra un altro mondo. Per meditare, per sognare, per guardare, per sentire, per commuoversi, per pregare.

### Servizi

Questa proposta prevede di sorvolare il Canale di Drake e il mitico Capo Horn, fino alle Isole South Shetland e di navigare poi fino alla Penisola Antartica. La partenza è prevista dall'aeroporto di Punta Arenas a bordo di un velivolo da 70 passeggeri e in navigazione a bordo delle tre motonavi.

### Velivolo BAE-146:



E' stato costruito in Gran Bretagna dall'aerospaziale inglese. Si tratta di un aeromobile ad ala alta con i requisiti di fuga molto brevi, che lo rende particolarmente adatta per questo tipo di destinazioni. E' gestito da Aerovias DAP, che ha più di 20 anni di esperienza di volo in Patagonia e in Antartide. **Caratteristiche:** modello:bae 146-200 motori: 4 turbofan honeywell alf 502r-5 lunghezza: 28,55 metri apertura alare: 26,34 metri velocità: 750

km/h capacità: 71 passeggeri

### **Motonave Magellan Explorer**



E' una motonave nuova e moderna costruita in Cile per le esplorazioni antartiche. Ha una capacità di 73 passeggeri distribuiti in 7 categorie di cabine. Tutte le cabine (ad eccezione delle 3 che hanno l'oblò) possiedono un balcone privato. Tutte dispongono di guardaroba, salottino e bagno privato con doccia. Dispone di una sala di osservazione, una sala conferenze, una spaziosa sala ristorante, un bar, una biblioteca, una palestra, una sauna e una infermeria. E' attrezzata con 10 gommoni zodiac adatti per lo

sbarco e l'osservazione della fauna. **Caratteristiche:** staff e equipaggio: 60 passeggeri: 100 scialuppe di sicurezza: 2, completamente chiuse, con capacità di 160 passeggeri lunghezza: 91 metri larghezza: 16 metri ice class: LR PC6 velocità: 14 nodi in mare aperto

---

## **Programma di viaggio**

## GIORNO 01

11 dicembre 2023

### **Punta Arenas**

Arrivo all'aeroporto di Punta Arenas (entro le ore 14,00), incontro con lo staff e trasferimento in Hotel.

Nel pomeriggio, primo briefing informativo riguardo alle linee guida del viaggio e alle procedure di sbarco e imbarco con i gommoni zodiac. Cena di benvenuto e pernottamento in Hotel.

## GIORNO 02

12 dicembre 2023

### **Punta Arenas - Isola King George (Isole South Shetland)**

Partenza a bordo del velivolo BAE-146 per l'Isola King George (Isole South Shetland). Dopo circa 2 ore di volo, arrivo e breve visita della Base cilena Frei e della Base russa Bellingshausen. Proseguimento per la Baia Fildes e imbarco sulla M/V. Pensione completa e pernottamento a bordo.

## GIORNO 03

13 dicembre 2023

### **Penisola Antartica**

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Il viaggio potrebbe includere le seguenti soste: l'Isola Paulet, Baia Hope, Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, l'Isola Deception, il Canale Lemaire e altro ancora.  
Pensione completa e pernottamento a bordo.

## GIORNO 04

14 dicembre 2023

### **Penisola Antartica**

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Il viaggio potrebbe includere le seguenti soste: l'Isola Paulet, Baia Hope, Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, l'Isola Deception, il Canale Lemaire e altro ancora.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

## GIORNO 05

15 dicembre 2023

### **Penisola Antartica**

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Il viaggio potrebbe includere le seguenti soste: l'Isola Paulet, Baia Hope, Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, l'Isola Deception, il Canale Lemaire e altro ancora.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

## GIORNO 06

16 dicembre 2023

### **Penisola Antartica**

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Il viaggio potrebbe includere le seguenti soste: l'Isola Paulet, Baia Hope, Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, l'Isola Deception, il Canale Lemaire e altro ancora.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

## GIORNO 07

17 dicembre 2023

### **Isola King George (Isole South Shetland) - Punta Arenas**

Rientro all'Isola King George e sbarco con gommoni zodiac alla Baia Frei. Trasferimento all'aerodromo e partenza con il volo di rientro a Punta Arenas. Arrivo all'aeroporto di Punta Arenas. Trasferimento in Hotel e pernottamento.

## GIORNO 08

18 dicembre 2023

## Punta Arenas

Trasferimento in aeroporto.

---

## Quote di partecipazione

### Quota individuali di partecipazione in Cabina Tripla - M/V Magellan Explorer

#### Quote

3 partecipanti \$ 13.995,00

#### Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 995,00
------------------------------	-----------

Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
--	----------

Pre-assegnazione posto sui voli (andata/ritorno) per persona	\$ 495,00
--	-----------

Quota gestione pratica	€ 70,00
------------------------	---------

### Quota individuali di partecipazione in Cabina Oblò - M/V Magellan Explorer

#### Quote

2 partecipanti	\$ 14.995,00
----------------	--------------

## Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 995,00
Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
Pre-assegnazione posto sui voli (andata/ritorno) per persona	\$ 495,00
Quota gestione pratica	€ 70,00

## Quota individuali di partecipazione in Cabina Veranda - M/V Magellan Explorer

### Quote

1 partecipanti	\$ 18.395,00
----------------	--------------

## Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 995,00
Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
Pre-assegnazione posto sui voli (andata/ritorno) per persona	\$ 495,00
Quota gestione pratica	€ 70,00

## Quota individuali di partecipazione in Veranda Deluxe - M/V Magellan Explorer

### Quote

1 partecipanti	\$ 19.395,00
----------------	--------------

## Supplementi



Suppl. Sea Kayak per persona \$ 995,00

Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita) \$ 85,00

Pre-assegnazione posto sui voli (andata/ritorno) per persona \$ 495,00

Quota gestione pratica € 70,00

## Quota individuali di partecipazione in Cabina Penthouse Suite - M/V Magellan Explorer

### Quote

1 partecipanti \$ 22.795,00

### Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona \$ 995,00

Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita) \$ 85,00

Pre-assegnazione posto sui voli (andata/ritorno) per persona \$ 495,00

Quota gestione pratica € 70,00

## Quota individuali di partecipazione in Cabina Grand Suite - M/V Magellan Explorer

### Quote

1 partecipanti \$ 25.995,00

### Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona \$ 995,00

Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
--	----------

Pre-assegnazione posto sui voli (andata/ritorno) per persona	\$ 495,00
--	-----------

Quota gestione pratica	€ 70,00
------------------------	---------

## Quota individuali di partecipazione in Cabina singola - M/V Magellan Explorer

### Quote

1 partecipanti	\$ 25.995,00
----------------	--------------

### Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 995,00
------------------------------	-----------

Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
--	----------

Pre-assegnazione posto sui voli (andata/ritorno) per persona	\$ 495,00
--	-----------

Quota gestione pratica	€ 70,00
------------------------	---------

### NOTE

#### Pre-assegnazione posto sui voli

I passeggeri possono acquistare i posti a bordo del velivolo da/per l'isola King George, scegliendo o un posto corridoio o un posto finestrino limitatamente alle file 2, 3, 4 e 5, avendo a fianco il posto centrale vuoto. Questa possibilità garantisce un livello extra di comfort di posto pre-assegnato nell'area anteriore dell'aereo. E' inoltre previsto l'imbarco prioritario in partenza da Punta Arenas.

E' prevista per un numero limitato di posti.

#### E' importante sapere che:

- questi viaggi-spedizione sono indicati per viaggiatori avventurosi che hanno buone

condizioni fisiche e piena mobilità; richiedono flessibilità e capacità di adattarsi a cambiamenti non prevedibili;

- sull'Isola di King George non esistono porti, di conseguenza l'imbarco sulle motonavi avviene tramite gommoni zodiac;
- i viaggiatori devono essere in possesso di una adeguata copertura assicurativa contro l'annullamento e l'interruzione del viaggio;
- i viaggiatori devono essere in possesso di una copertura assicurativa che include l'evacuazione aerea dall'Antartide per problemi sanitari;
- Antartica XXI si riserva la facoltà di modificare l'itinerario indicato per condizioni meteo avverse o per altri fattori non dipendenti da Antartica XXI, senza consultare i passeggeri;
- a bordo del volo per l'Isola King George è consentito portare un solo bagaglio di massimo 20 kg, incluso il bagaglio a mano;
- la lingua ufficiale è l'inglese; per motivi di sicurezza e per godere appieno dell'esperienza di questo viaggio, è fondamentale la comunicazione e l'interazione con le guide a bordo;
- i voli da/per l'Antartide operano basandosi sulle condizioni atmosferiche; sebbene per esperienza, solo un minimo numero di voli è stato cancellato o ritardato, i viaggiatori devono essere pronti ad accettare anche questa possibilità.

## **Piano di emergenza**

Antartide XXI organizza crociere aeree dal 2003. In questi anni è stata maturata una ampia esperienza nel delicato coordinamento delle operazioni a terra, aeree e marittime nell'estremo ambiente antartico. Sebbene storicamente la maggioranza dei voli ha operato nel giorno previsto, in alcuni casi, le condizioni meteorologiche hanno causato cambiamenti alla partenza.

Nell'improbabile caso che il volo per l'Antartide non può aver luogo il giorno previsto a causa di condizioni meteorologiche sfavorevoli, viene applicato un PIANO DI EMERGENZA.

Il piano di emergenza è incluso nel costo della spedizione.

L'obiettivo principale del piano è quello di fornire una coinvolgente e confortevole esperienza di viaggio, nell'attesa di condizioni meteo favorevoli alla partenza.

Un cambiamento nell'orario del volo può influire sul viaggio in Antartide e il piano include una gamma di attività alternative determinate dalle circostanze.

Inoltre, il piano di emergenza offre una tutela finanziaria, prevedendo un rimborso se le condizioni meteorologiche impediscono di raggiungere l'Antartide.

Nello specifico:

- per le crociere che prevedono il volo da/per Punta Arenas:

\* ritardo del volo per l'Antartide: fino alle ore 14 del 4° giorno del programma, Antarctica XXI farà il possibile per trasportare i passeggeri in Antartide, tenendo in considerazione la loro sicurezza e quella dell'equipaggio. Durante il 2° e il 3° giorno, saranno previste escursioni e visite guidate a Punta Arenas, inclusi i pasti e i pernottamenti nel medesimo hotel della prima notte. Se entro le ore 14 del 4° giorno Antarctica XXI non sarà in grado di trasportare i passeggeri in Antartide, comunicherà l'interruzione del viaggio. Provvederà ad un ulteriore pernottamento a Punta Arenas, esclusi pasti e altri servizi. Il 5° giorno sarà previsto il trasferimento in aeroporto.

Antarctica XXI rimborserà il 100% della quota della crociera non effettuata.

\* ritardo del volo di rientro dall'Antartide: i passeggeri a bordo della nave continuano la crociera nei dintorni fino a quando il volo di rientro viene autorizzato. Le escursioni e la pensione completa a bordo sono incluse. Il viaggio terminerà all'aeroporto di Punta Arenas. Non è previsto alcun rimborso.

## **INCLUSO NELLA QUOTA**

- Voli a bordo del velivolo BAE 146 da Punta Arenas all'Isola King George e ritorno, come indicato in programma (bagaglio consentito: 20 kg incluso il bagaglio a mano) - Crociera a bordo della M/V e nella cabina prescelte, come indicato in programma - Pensione completa a bordo (colazione e pranzo a buffet e cena servita al tavolo con la scelta tra 3 piatti principali), bevande durante i pasti (vino, birra, e soft drink), bevande durante il giorno (the, caffè, cioccolata, cappuccino, acqua e snack) - Tutte le escursioni a terra con gommoni zodiac e guide, come indicato in programma - Letture e briefing a bordo - Materiale informativo pre e post viaggio - Noleggio di stivali impermeabili per gli sbarchi - N. 2 pernottamenti in Hotel a Punta Arenas, con prima colazione - Cena di benvenuto a Punta Arenas - Trasferimenti dall'aeroporto di Punta Arenas all'Hotel (1° giorno) e ritorno (8° giorno)

## **ESCLUSO DALLA QUOTA**

- **Voli aerei da e per Punta Arenas** - Assicurazioni annullamento, bagaglio e medica, inclusa l'evacuazione aerea - Pernottamenti e pasti non indicati, bevande acquistate al bar della nave, escursioni e visite non previsti in programma - Mance ed extra personali - Equipaggiamento personale - Incrementi costi carburante - Tutto quanto non specificato.

---

## **E' importante sapere che**

### **Informazioni utili**

#### **Preassegnazione posto sui voli**

I passeggeri possono acquistare i posti a bordo del velivolo da/per l'isola King George, scegliendo o un posto corridoio o un posto finestrino limitatamente alle file 2, 3, 4 e 5, avendo a fianco il posto centrale vuoto. Questa possibilità garantisce un livello extra di comfort di posto pre-assegnato nell'area anteriore dell'aereo. E' inoltre previsto l'imbarco prioritario in partenza da Punta Arenas. E' prevista per un numero limitato di posti. Tariffe per persona: USD 245 Antarctica Express (una sola tratta) USD 495 Antarctica Classic (andata/ritorno) USD 495 Antarctica Polar Circle (andata/ritorno)

#### **E' importante sapere che**

- questi viaggi-spedizione sono indicati per viaggiatori avventurosi che hanno buone condizioni fisiche e piena mobilità; richiedono flessibilità e capacità di adattarsi a cambiamenti non prevedibili; - sull'Isola di King George non esistono porti, di conseguenza l'imbarco sulle motonavi avviene tramite gommoni zodiac; - i viaggiatori devono essere in possesso di una adeguata copertura assicurativa contro l'annullamento e l'interruzione del viaggio; - i viaggiatori devono essere in possesso di una copertura assicurativa che include l'evacuazione aerea dall'Antartide per problemi sanitari; - Antarctica XXI si riserva la facoltà di modificare l'itinerario indicato per condizioni meteo avverse o per altri fattori non dipendenti

da Antarctica XXI, senza consultare i passeggeri; - a bordo del volo per l'Isola King George è consentito portare un solo bagaglio di massimo 20 kg, incluso il bagaglio a mano; - la lingua ufficiale è l'inglese; per motivi di sicurezza e per godere appieno dell'esperienza di questo viaggio, è fondamentale la comunicazione e l'interazione con le guide a bordo; - i voli da/per l'Antartide operano basandosi sulle condizioni atmosferiche; sebbene per esperienza, solo un minimo numero di voli è stato cancellato o ritardato, i viaggiatori devono essere pronti ad accettare anche questa possibilità.