



ANTARTIDE

# Aerocrociera in Antartide - Antartica polar circle - Partenza 24 Gennaio 2025

Esperienza antartica in volo e in navigazione

**Quote a partire da**

\$ 22.795,00

**Date di partenza**

24/01/2025

**Giorni di viaggio**

10

## Caratteristiche di viaggio

Il viaggio, anzi, la spedizione in questo continente è un'esperienza da vivere almeno una volta nella vita.

Laggiù dove acqua, aria, luce, montagne, ghiaccio e neve sono diverse, sono particolari. Stregano, ammaliano, catturano e legano il visitatore a quell'emozione che vivrà per sempre. E' un incantesimo che non ti abbandona.

Maestoso e solenne, l'Antartide è l'espressione più pura della natura, il luogo in cui il tutto e il nulla si mischiano indissolubilmente per modellare paesaggi e visioni incredibili.

Un deserto di ghiaccio incontaminato, plasmato per stupire e affascinare. Immutato e immutabile. Un'avventura in una terra estrema, in cui anche il nostro concetto di tempo e di spazio non ha significato.

Un mondo che incredibilmente è il nostro mondo, ma sembra un altro mondo.

Un viaggio per meditare, per sognare, per guardare, per sentire, per commuoversi, per pregare.

## Servizi

Questa proposta prevede di sorvolare il Canale di Drake e il mitico Capo Horn, fino alle Isole South Shetland e di navigare poi fino alla Penisola Antartica, con l'obiettivo di oltrepassare il Circolo Polare. La partenza è prevista dall'aeroporto di Punta Arenas a bordo di un velivolo da 70 passeggeri e in navigazione a bordo delle motonavi Ocean Nova e Magellan Explorer.

## Velivoli

Vengono usati 3 velivoli simili tra loro: BAE 146-20, AVRO RJ85 e AVRO RJ100.

Sono stati costruiti in Gran Bretagna dall'aerospaziale inglese.

Sono aeromobili ad ala alta con i requisiti di fuga molto brevi, che li rendono particolarmente adatti per questo tipo di destinazioni. El voli sono gestiti da Aerovias DAP, che ha più di 25 anni di esperienza di volo in Patagonia e in Antartide.

## Specifications

### Model:

BAE 146-200,  
 AVRO RJ 85,  
 AVRO RJ 100

### Capacity:

76 passengers  
 maximum

### Engines:

4 turbofans Honeywell  
 ALF 502R-5

### Length:

93 ft 8 in (28.55 m)

### Cruise Speed:

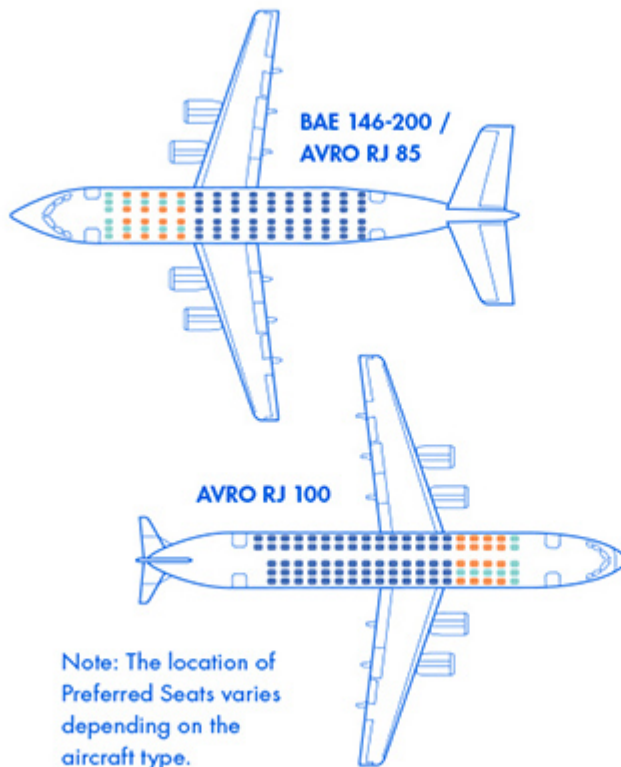
465 mph (750 km/h)

### Wingspan:

86 ft 5 in (26.34 m)

### Service Ceiling:

31,200 ft (9,500 m)



## Seating

### Category

- Preferred – Reserved Seating
- Economy – Open Seating
- Seats not in use



## Motonave Magellan Explorer

E' una motonave nuova e moderna costruita in Cile per le esplorazioni antartiche.

Ha una capacità di 73 passeggeri distribuiti in 7 categorie di cabine.

Tutte le cabine (ad eccezione delle 3 che hanno l'oblò) possiedono un balcone privato. Tutte dispongono di guardaroba, salottino e bagno privato con doccia.

Dispone di una sala di osservazione, una sala conferenze, una spaziosa sala ristorante, un bar, una biblioteca, una palestra, una sauna e una infermeria. E' attrezzata con 10 gommoni zodiac adatti per lo sbarco e l'osservazione della fauna.



## Specifications

**Passengers:**  
76 maximum on air-cruises

**Expedition Staff & Crew:**  
60

**Lifeboats:**  
2, fully enclosed, capacity of 160 (in addition to 8 life rafts, capacity of 160)

**Length:**  
90.7 m

**Breadth:**  
16.2 m

**Draft:**  
4.3 m

**Propulsion:**  
Diesel engines, 3,440 kW

**Ice Class:**  
LR PC6

**Cruising Speed:**  
14 knots in open water

### DECK 5



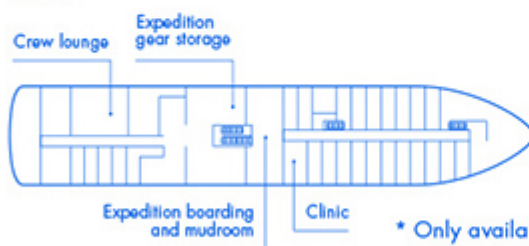
### DECK 4



### DECK 3



### DECK 2



\* Only available with queen-size bed

## Cabins

Category	Approx. Size	Details
Single Cabin	210 sq. ft 19 sq. m	Cabin with sitting area and balcony
Penthouse Suite	360 sq. ft 33 sq. m	Suite with sitting room, balcony and bedroom area
Suite	480 sq. ft 44 sq. m	Two-room suite with sitting room, balcony and bedroom
Deluxe Veranda Cabin	240 sq. ft 22 sq. m	Cabin with sitting area and balcony
Veranda Cabin	210 sq. ft 19 sq. m	Cabin with sitting area and balcony
Porthole Cabin	200 sq. ft 18 sq. m	Cabin with sitting area and porthole
Triple Suite	480 sq. ft 44 sq. m	Suite with two bedrooms, balcony, and sitting area



## Programma di viaggio

### GIORNO 01

24 gennaio 2025

## **Punta Arenas**

Arrivo all'aeroporto di Punta Arenas (entro le ore 14,00), incontro con lo staff e trasferimento in Hotel.

Nel pomeriggio, primo briefing informativo riguardo alle linee guida del viaggio e alle procedure di sbarco e imbarco con i gommoni zodiac. Cena di benvenuto e pernottamento in Hotel.

## GIORNO 02

25 gennaio 2025

## **Punta Arenas - Isola King George (Isole South Shetland)**

Partenza a bordo del velivolo BAE-146 per l'Isola King George (Isole South Shetland). Dopo circa 2 ore di volo, arrivo e breve visita della Base cilena Frei e della Base russa Bellingshausen. Proseguimento per la Baia Fildes e imbarco sulla M/V. Pensione completa e pernottamento a bordo.

## GIORNO 03

26 gennaio 2025

## **Penisola Antartica e Circolo Polare**

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora. L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

## GIORNO 04

27 gennaio 2025

### **Penisola Antartica e Circolo Polare**

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora. L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

## GIORNO 05

28 gennaio 2025

### **Penisola Antartica e Circolo Polare**

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora. L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

## GIORNO 06

29 gennaio 2025

### **Penisola Antartica e Circolo Polare**

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora. L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

## GIORNO 07

30 gennaio 2025

### **Penisola Antartica e Circolo Polare**

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli

marini, pinguini, foche e balene.

In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora. L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

## GIORNO 08

31 gennaio 2025

### **Penisola Antartica e Circolo Polare**

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora. L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

## GIORNO 09



1 febbraio 2025

## Isola King George (Isole South Shetland) - Punta Arenas

Rientro all'Isola King George e sbarco con gommoni zodiac alla Baia Frei. Trasferimento all'aerodromo e partenza con il volo di rientro a Punta Arenas. Arrivo all'aeroporto di Punta Arenas. Trasferimento in Hotel e pernottamento.

GIORNO 10

2 febbraio 2025

## Punta Arenas

Trasferimento in aeroporto.

---

## Quote di partecipazione

### Quota individuali di partecipazione in Cabina Tripla - M/V Magellan Explorer

#### Quote

1 partecipanti \$ 24.995,00

#### Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona \$ 995,00

Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita) \$ 85,00

Pre-assegnazione posto sui voli (andata/ritorno) per persona \$ 495,00

Quota gestione pratica € 90,00

## Quota individuali di partecipazione in Cabina Oblò - M/V Magellan Explorer

### Quote

1 partecipanti	\$ 22.795,00
----------------	--------------

### Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 995,00
Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
Pre-assegnazione posto sui voli (andata/ritorno) per persona	\$ 495,00
Quota gestione pratica	€ 90,00

## Quota individuali di partecipazione in Cabina Veranda - M/V Magellan Explorer

### Quote

1 partecipanti	\$ 26.995,00
----------------	--------------

### Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 995,00
Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
Pre-assegnazione posto sui voli (andata/ritorno) per persona	\$ 495,00
Quota gestione pratica	€ 90,00

## Quota individuali di partecipazione in Veranda Deluxe - M/V Magellan Explorer

## Quote

1 partecipanti	\$ 29.795,00
----------------	--------------

## Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 995,00
Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
Pre-assegnazione posto sui voli (andata/ritorno) per persona	\$ 495,00
Quota gestione pratica	€ 90,00

## Quota individuali di partecipazione in Cabina Penthouse Suite - M/V Magellan Explorer

### Quote

1 partecipanti	\$ 32.995,00
----------------	--------------

### Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 995,00
Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
Pre-assegnazione posto sui voli (andata/ritorno) per persona	\$ 495,00
Quota gestione pratica	€ 90,00

## Quota individuali di partecipazione in Cabina Grand Suite - M/V Magellan Explorer

### Quote

1 partecipanti	\$ 36.495,00
----------------	--------------

### Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 995,00
------------------------------	-----------

Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
--	----------

Pre-assegnazione posto sui voli (andata/ritorno) per persona	\$ 495,00
--	-----------

Quota gestione pratica	€ 90,00
------------------------	---------

### Quota individuali di partecipazione in Cabina singola - M/V Magellan Explorer

#### Quote

1 partecipanti	\$ 36.495,00
----------------	--------------

### Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 995,00
------------------------------	-----------

Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	\$ 85,00
--	----------

Pre-assegnazione posto sui voli (andata/ritorno) per persona	\$ 495,00
--	-----------

Quota gestione pratica	€ 90,00
------------------------	---------

### NOTE

#### PREASSEGNAZIONE POSTO SUI VOLI

I passeggeri possono acquistare i posti corridoio o finestrino a bordo del velivolo da/per l'isola King George. Questa possibilità garantisce un livello extra di comfort di posto pre-assegnato nell'area anteriore dell'aereo. E' inoltre previsto l'imbarco prioritario in partenza da Punta Arenas.

E' prevista per un numero limitato di posti.

Tariffe per persona:

USD 245 Antartica Express (una sola tratta)

USD 495 Antartica Classic (andata/ritorno)

USD 495 Antartica Polar Circle (andata/ritorno)

## **ATTIVITÀ OPZIONALI DURANTE LA CROCIERA**

### **SEA KAYAK**

E' possibile acquistare un pacchetto di uscite in kayak, che sono effettuate durante le soste per gli sbarchi a terra:

- esperienza limitata per gruppi piccoli, massimo 10 partecipanti, accompagnati da guide esperte Kayak Master;
- sono previste uscite giornaliere, di circa 1 ora e 30 minuti, accompagnati da un gommone zodiac di sicurezza; le uscite sono organizzate secondo le condizioni climatiche e il livello di preparazione dei partecipanti;
- su una scala di 1 a 5, la difficoltà delle uscite è tra 2 ("attività estesa ma non faticosa") e 3 ("coinvolge attività fisica, potenzialmente in condizioni difficili");
- è richiesta una esperienza minima precedente;
- i partecipanti devono saper nuotare;
- l'età minima richiesta è 16 anni;
- sono forniti: kayak doppio o singolo, pagaia regolabile, giacca impermeabile, stivaletto, manopole e cappello termico, gonnellino paraspruzzi e giubbotto salvagente;
- non sono forniti: maglia termica, guanti impermeabili, calze termiche, berretto e scaldacollo;
- disponibile per le crociere "Antarctica Classic" e "Antarctica Polar Circle";
- va acquistata al momento della conferma della crociera.

Tariffe per persona: USD 895 (a bordo di Ocean Nova)

Tariffe per persona: USD 995 (a bordo di Magellan Explorer)

Da prenotare al momento della conferma

## **HIKING & SNOWSHOEING**

E' possibile acquistare le singole uscite a piedi:



- per alcune escursioni può essere necessario l'uso delle racchette da neve e/o dei bastoni da trekking (fornite da ANTARCTICA XXI)
- esperienza limitata per gruppi piccoli, massimo 12 partecipanti, accompagnati da guide esperte;
- sono previste uscite giornaliere, di circa 1 ora e 30 minuti; le uscite sono organizzate secondo le condizioni climatiche e lo stato fisico dei partecipanti;
- non è richiesta nessuna esperienza precedente, solo una buona condizione fisica;
- l'età minima richiesta è 12 anni;
- sono forniti: bastoni da trekking regolabili, racchette da neve regolabili (quando necessari), uno zainetto;
- non sono forniti: abbigliamento e guanti termici, pantaloni, giacca e guanti impermeabili, occhiali da sole e creme solari;
- disponibile per le crociere "Antarctica Classic" e "Antarctica Polar Circle";
- le uscite possono essere prenotate e pagate a bordo.

Tariffe per persona: USD 85 per singola uscita, da prenotare a bordo

### **E' IMPORTANTE SAPERE CHE:**

- questi viaggi-spedizione sono indicati per viaggiatori avventurosi che hanno buone condizioni fisiche e piena mobilità; richiedono flessibilità e capacità di adattarsi a cambiamenti non prevedibili;
- sull'Isola di King George non esistono porti, di conseguenza l'imbarco sulle motonavi avviene tramite gommoni zodiac;
- i viaggiatori devono essere in possesso di una adeguata copertura assicurativa contro l'annullamento e l'interruzione del viaggio;
- i viaggiatori devono essere in possesso di una copertura assicurativa che include l'evacuazione aerea dall'Antartide per problemi sanitari;
- Antarctica XXI si riserva la facoltà di modificare l'itinerario indicato per condizioni meteo avverse o per altri fattori non dipendenti da Antarctica XXI, senza consultare i passeggeri;
- a bordo del volo per l'Isola King George è consentito portare un solo bagaglio di massimo 20 kg, incluso il bagaglio a mano;
- la lingua ufficiale è l'inglese; per motivi di sicurezza e per godere appieno dell'esperienza di questo viaggio, è fondamentale la comunicazione e l'interazione con le guide a bordo;

- i voli da/per l'Antartide operano basandosi sulle condizioni atmosferiche; sebbene per esperienza, solo un minimo numero di voli è stato cancellato o ritardato, i viaggiatori devono essere pronti ad accettare anche questa possibilità.

## **PIANO DI EMERGENZA**

Antartide XXI organizza crociere aeree dal 2003. In questi anni è stata maturata una ampia esperienza nel delicato coordinamento delle operazioni a terra, aeree e marittime nell'estremo ambiente antartico. Sebbene storicamente la maggioranza dei voli ha operato nel giorno previsto, in alcuni casi, le condizioni meteorologiche hanno causato cambiamenti alla partenza.

Nell'improbabile caso che il volo per l'Antartide non può aver luogo il giorno previsto a causa di condizioni meteorologiche sfavorevoli, viene applicato un PIANO DI EMERGENZA.

Il piano di emergenza è incluso nel costo della spedizione.

L'obiettivo principale del piano è quello di fornire una coinvolgente e confortevole esperienza di viaggio, nell'attesa di condizioni meteo favorevoli alla partenza.

Un cambiamento nell'orario del volo può influire sul viaggio in Antartide e il piano include una gamma di attività alternative determinate dalle circostanze.

Inoltre, il piano di emergenza offre una tutela finanziaria, prevedendo un rimborso se le condizioni meteorologiche impediscono di raggiungere l'Antartide.

Nello specifico:

-per le crociere Antarctica Express: in caso di ritardo del volo di rientro a Punta Arenas, i passeggeri a bordo della nave continuano la crociera nei dintorni fino a quando il volo di rientro viene autorizzato. Le escursioni e la pensione completa a bordo sono incluse. Non è previsto alcun rimborso.

-per le crociere che prevedono il volo da/per Punta Arenas:

\* ritardo del volo per l'Antartide: fino alle ore 14 del 4° giorno del programma, Antarctica XXI farà il possibile per trasportare i passeggeri in Antartide, tenendo in considerazione la loro sicurezza e quella dell'equipaggio. Durante il 2° e il 3° giorno, saranno previste escursioni e visite guidate a Punta Arenas, inclusi i pasti e i pernottamenti nel medesimo hotel della prima notte. Se entro le ore 14 del 4° giorno Antarctica XXI non sarà in grado di trasportare i passeggeri in Antartide, comunicherà l'interruzione del viaggio.

Antarctica XXI rimborserà il 100% della quota della crociera non effettuata.

\* ritardo del volo di rientro dall'Antartide: i passeggeri a bordo della nave continuano la

crociera nei dintorni fino a quando il volo di rientro viene autorizzato. Le escursioni e la pensione completa a bordo sono incluse. Il viaggio terminerà all'aeroporto di Punta Arenas. Non è previsto alcun rimorso.

Nell'improbabile caso in cui il ritardo superi i 2 giorni e la previsione delle condizioni meteorologiche indica l'impossibilità di sorvolare per diversi giorni, il capitano della nave può decidere di salpare per il ritorno in Sud America per motivi di sicurezza. Sono inclusi i pasti e l'alloggio sulla nave e le escursioni locali. All'arrivo a Punta Arenas, il viaggio terminerà in aeroporto. I viaggiatori sono responsabili delle eventuali spese legate alla riprogrammazione del loro biglietti aerei o piani di proseguimento del viaggio.

## **INCLUSO NELLA QUOTA**

- Voli a bordo del velivolo BAE 146 da Punta Arenas all'Isola King George e ritorno, come indicato in programma (bagaglio consentito: 20 kg incluso il bagaglio a mano) - Crociera a bordo della M/V Ocean Nova, nella cabina prescelta, come indicato in programma - Pensione completa a bordo (colazione e pranzo a buffet e cena servita al tavolo con la scelta tra 3 piatti principali), bevande durante i pasti (vino, birra, e soft drink), bevande durante il giorno (the, caffè, cioccolata, cappuccino, acqua e snack) - Tutte le escursioni a terra con gommoni zodiac e guide, come indicato in programma - Letture e briefing a bordo - Materiale informativo pre e post viaggio - Noleggio di stivali impermeabili per gli sbarchi - N. 2 pernottamenti in Hotel a Punta Arenas, con prima colazione - Cena di benvenuto a Punta Arenas - Trasferimenti dall'aeroporto di Punta Arenas all'Hotel (1° giorno) e ritorno (10° giorno)

## **ESCLUSO DALLA QUOTA**

- **Voli aerei da e per Punta Arenas** - Assicurazioni annullamento, bagaglio e medica, inclusa l'evacuazione aerea - Pernottamenti e pasti non indicati, bevande acquistate al bar della nave, escursioni e visite non previsti in programma - Mance ed extra personali - Equipaggiamento personale - Incrementi costi carburante - Tutto quanto non specificato.

## **E' importante sapere che**

### **Informazioni utili**

#### **Preassegnazione posto sui voli**

I passeggeri possono acquistare i posti a bordo del velivolo da/per l'isola King George, scegliendo o un posto corridoio o un posto finestrino limitatamente alle file 2, 3, 4 e 5, avendo a fianco il posto centrale vuoto. Questa possibilità garantisce un livello extra di comfort di posto pre-assegnato nell'area anteriore dell'aereo. E' inoltre previsto l'imbarco prioritario in partenza da Punta Arenas. E' prevista per un numero limitato di posti. Tariffe per persona: USD 245 Antarctica Express (una sola tratta) USD 495 Antarctica Classic (andata/ritorno) USD 495 Antarctica Polar Circle (andata/ritorno)

#### **E' importante sapere che**

- questi viaggi-spedizione sono indicati per viaggiatori avventurosi che hanno buone condizioni fisiche e piena mobilità; richiedono flessibilità e capacità di adattarsi a cambiamenti non prevedibili; - sull'Isola di King George non esistono porti, di conseguenza l'imbarco sulle motonavi avviene tramite gommoni zodiac; - i viaggiatori devono essere in possesso di una adeguata copertura assicurativa contro l'annullamento e l'interruzione del viaggio; - i viaggiatori devono essere in possesso di una copertura assicurativa che include l'evacuazione aerea dall'Antartide per problemi sanitari; - Antarctica XXI si riserva la facoltà di modificare l'itinerario indicato per condizioni meteo avverse o per altri fattori non dipendenti da Antarctica XXI, senza consultare i passeggeri; - a bordo del volo per l'Isola King George è consentito portare un solo bagaglio di massimo 20 kg, incluso il bagaglio a mano; - la lingua ufficiale è l'inglese; per motivi di sicurezza e per godere appieno dell'esperienza di questo viaggio, è fondamentale la comunicazione e l'interazione con le guide a bordo; - i voli da/per l'Antartide operano basandosi sulle condizioni atmosferiche; sebbene per esperienza, solo un minimo numero di voli è stato cancellato o ritardato, i viaggiatori devono essere pronti ad accettare anche questa possibilità.