

ANTARTIDE

Aerocrociera in Antartide - Antarctica polar circle - Partenza 16 Gennaio 2023

Esperienza antartica in volo e in navigazione

Quote a partire da	Date di partenza	Giorni di viaggio
$ 15.495,00	16/01/2023	10

© Earth Cultura e Natura by Enterprise s.r.l. - Via Roma, 45 - 23900 Lecco (Italia) - Tel: 0341.286793 - Fax: 0341.286816 Part. IVA, Cod. Fisc e N. Reg. Imp. 01933990135 - REA Lecco 227926 - Cap. Soc. € 51.000,00 i.v. - Autorizzazione Regione Lombardia 063996 del 11/09/1996

Caratteristiche di viaggio

Il viaggio, anzi, la spedizione in questo continente è un’esperienza da vivere almeno una volta nella vita. Laggiù dove acqua, aria, luce, montagne, ghiaccio e neve sono diverse, sono particolari. Stregano, ammaliano, catturano e legano il visitatore a quell'emozione che vivrà per sempre. E’ un incantesimo che non ti abbandona. Maestoso e solenne, l’Antartide è l’espressione più pura della natura, il luogo in cui il tutto e il nulla si mischiano indissolubilmente per modellare paesaggi e visioni incredibili. Un deserto di ghiaccio incontaminato, plasmato per stupire e affascinare. Immutato e immutabile. Un’avventura in una terra estrema, in cui anche il nostro concetto di tempo e di spazio non ha significato. Un mondo che incredibilmente è il nostro mondo, ma sembra un altro mondo. Un viaggio per meditare, per sognare, per guardare, per sentire, per commuoversi, per pregare.

Servizi

Questa proposta prevede di sorvolare il Canale di Drake e il mitico Capo Horn, fino alle Isole South Shetland e di navigare poi fino alla Penisola Antartica, con l’obiettivo di oltrepassare il Circolo Polare. La partenza è prevista dall’aeroporto di Punta Arenas a bordo di un velivolo da 70 passeggeri e in navigazione a bordo delle motonavi Ocean Nova e Magellan Explorer.

Velivolo BAE-146:



E’ stato costruito in Gran Bretagna dall’aerospaziale inglese. Si tratta di un aeromobile ad ala alta con i requisiti di fuga molto brevi, che lo rende particolarmente adatto per questo tipo di destinazioni. E’ gestito da Aerovias DAP, che ha più di 25 anni di esperienza di volo in Patagonia e in Antartide. **Caratteristiche:** modello:bae 146-200 motori: 4 turbofan honeywell alf 502r-5 lunghezza: 28,55 metri apertura alare: 26,34 metri velocità: 750 km/h capacità: 75 passeggeri

Motonave Ocean Nova

© Earth Cultura e Natura by Enterprise s.r.l. - Via Roma, 45 - 23900 Lecco (Italia) - Tel: 0341.286793 - Fax: 0341.286816 Part. IVA, Cod. Fisc e N. Reg. Imp. 01933990135 - REA Lecco 227926 - Cap. Soc. € 51.000,00 i.v. - Autorizzazione Regione Lombardia 063996 del 11/09/1996



E’ una motonave moderna e confortevole, costruita in Danimarca nel 1992 per navigare le acque della Groenlandia. E’ stata completamente ristrutturata nel 2006 e da allora annualmente viene migliorata. Il suo scafo rompighiaccio è ideale per le spedizioni in Antartide. Ha una capacità di 67 passeggeri distribuiti in cabine esterne (singole, doppie e triple) completamente equipaggiate. Dispone di sala conferenze, una spaziosa sala ristorante, un bar, una biblioteca e una infermeria. E’ attrezzata con 7 gommoni zodiac adatti per lo sbarco e l’osservazione della fauna. **Caratteristiche:** staff e equipaggio: 46 passeggeri: 67 scialuppe di sicurezza: 2, completamente chiuse, con capacità di 110 passeggeri lunghezza: 73 metri larghezza: 11 metri ice class: 1b, eo (hull ice1a) velocità: 12 nodi in mare aperto

---

Programma di viaggio

GIORNO 01
16 gennaio 2023
Punta Arenas

Arrivo all’aeroporto di Punta Arenas (entro le ore 14,00), incontro con lo staff e trasferimento in Hotel.
Nel pomeriggio, primo briefing informativo riguardo alle linee guida del viaggio e alle procedure di sbarco e imbarco con i gommoni zodiac. Cena di benvenuto e pernottamento in Hotel.

GIORNO 02
17 gennaio 2023
Punta Arenas - Isola King George (Isole South Shetland)

Partenza a bordo del velivolo BAE-146 per l’Isola King George (Isole South Shetland). Dopo circa 2 ore di volo, arrivo e breve visita della Base cilena Frei e della Base russa Bellingshausen. Proseguimento per la Baia Fildes e imbarco sulla M/V. Pensione completa e pernottamento a bordo.

© Earth Cultura e Natura by Enterprise s.r.l. - Via Roma, 45 - 23900 Lecco (Italia) - Tel: 0341.286793 - Fax: 0341.286816 Part. IVA, Cod. Fisc e N. Reg. Imp. 01933990135 - REA Lecco 227926 - Cap. Soc. € 51.000,00 i.v. - Autorizzazione Regione Lombardia 063996 del 11/09/1996

GIORNO 03
18 gennaio 2023
Penisola Antartica e Circolo Polare

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.
In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora.
L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.
Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.
Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.
Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.
Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 04
19 gennaio 2023
Penisola Antartica e Circolo Polare

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.
In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora.
L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.
Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.
Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.
Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.
Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 05
20 gennaio 2023
Penisola Antartica e Circolo Polare

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica,

© Earth Cultura e Natura by Enterprise s.r.l. - Via Roma, 45 - 23900 Lecco (Italia) - Tel: 0341.286793 - Fax: 0341.286816 Part. IVA, Cod. Fisc e N. Reg. Imp. 01933990135 - REA Lecco 227926 - Cap. Soc. € 51.000,00 i.v. - Autorizzazione Regione Lombardia 063996 del 11/09/1996

attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.
In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora.
L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.
Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.
Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.
Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.
Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 06
21 gennaio 2023
Penisola Antartica e Circolo Polare

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.
In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora.
L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.
Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.
Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.
Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.
Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 07
22 gennaio 2023
Penisola Antartica e Circolo Polare

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.
In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora.
L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.

© Earth Cultura e Natura by Enterprise s.r.l. - Via Roma, 45 - 23900 Lecco (Italia) - Tel: 0341.286793 - Fax: 0341.286816 Part. IVA, Cod. Fisc e N. Reg. Imp. 01933990135 - REA Lecco 227926 - Cap. Soc. € 51.000,00 i.v. - Autorizzazione Regione Lombardia 063996 del 11/09/1996

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.
Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.
Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.
Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 08
23 gennaio 2023
Penisola Antartica e Circolo Polare

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.
In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora.
L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.
Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.
Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.
Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.
Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 09
24 gennaio 2023
Isola King George (Isole South Shetland) - Punta Arenas

Rientro all'Isola King George e sbarco con gommoni zodiac alla Baia Frei. Trasferimento all'aerodromo e partenza con il volo di rientro a Punta Arenas. Arrivo all'aeroporto di Punta Arenas. Trasferimento in Hotel e pernottamento.

GIORNO 10
25 gennaio 2023
Punta Arenas

Trasferimento in aeroporto.

© Earth Cultura e Natura by Enterprise s.r.l. - Via Roma, 45 - 23900 Lecco (Italia) - Tel: 0341.286793 - Fax: 0341.286816 Part. IVA, Cod. Fisc e N. Reg. Imp. 01933990135 - REA Lecco 227926 - Cap. Soc. € 51.000,00 i.v. - Autorizzazione Regione Lombardia 063996 del 11/09/1996

Quote di partecipazione

Quote individuali di partecipazione in cabina tripla - M/V Ocean Nova

Quote

3 partecipanti	$ 15.495,00

Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	$ 895,00
Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	$ 85,00
Pre-assegnazione posto sui voli (andata/ritorno) per persona	$ 495,00
Quota gestione pratica	€ 90,00

Quote individuali di partecipazione in cabina doppia - M/V Ocean Nova

Quote

2 partecipanti	$ 17.995,00

Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	$ 895,00
Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	$ 85,00
Pre-assegnazione posto sui voli (andata/ritorno) per persona	$ 495,00
Quota gestione pratica	€ 90,00

Quote individuali di partecipazione in cabina singola - M/V Ocean Nova

© Earth Cultura e Natura by Enterprise s.r.l. - Via Roma, 45 - 23900 Lecco (Italia) - Tel: 0341.286793 - Fax: 0341.286816 Part. IVA, Cod. Fisc e N. Reg. Imp. 01933990135 - REA Lecco 227926 - Cap. Soc. € 51.000,00 i.v. - Autorizzazione Regione Lombardia 063996 del 11/09/1996

Quote

1 partecipanti	$ 24.995,00

Supplementi

Suppl. Sea Kayak per persona	$ 895,00
Suppl. Hiking & Snowshoeing per persona (per singola uscita)	$ 85,00
Pre-assegnazione posto sui voli (andata/ritorno) per persona	$ 495,00
Quota gestione pratica	€ 90,00

NOTE

Nota bene:
Il viaggio potrebbe includere visite nei seguenti luoghi: Isole South Shetland, Suono Antartico, Stretto Gerlache, Stretto Penola e Canale Crystal Sound.

Preassegnazione posto sui voli
I passeggeri possono acquistare i posti a bordo del velivolo da/per l'isola King George, scegliendo o un posto corridoio o un posto finestrino limitatamente alle file 2, 3, 4 e 5, avendo a fianco il posto centrale vuoto. Questa possibilità garantisce un livello extra di comfort di posto pre-assegnato nell'area anteriore dell'aereo. E' inoltre previsto l'imbarco prioritario in partenza da Punta Arenas.
E' prevista per un numero limitato di posti.

E' importante sapere che:
- questi viaggi-spedizione sono indicati per viaggiatori avventurosi che hanno buone condizioni fisiche e piena mobilità; richiedono flessibilità e capacità di adattarsi a cambiamenti non prevedibili;
- sull'Isola di King George non esistono porti, di conseguenza l'imbarco sulle motonavi avviene tramite gommoni zodiac;
- i viaggiatori devono essere in possesso di una adeguata copertura assicurativa contro l'annullamento e l'interruzione del viaggio;
- i viaggiatori devono essere in possesso di una copertura assicurativa che include l'evacuazione aerea dall'Antartide per problemi sanitari;
- Antarctica XXI si riserva la facoltà di modificare l'itinerario indicato per condizioni meteo avverse o per altri fattori non dipendenti da Antarctica XXI, senza consultare i passeggeri;
- a bordo del volo per l'Isola King George è consentito portare un solo bagaglio di massimo 20 kg, incluso il bagaglio a mano;

© Earth Cultura e Natura by Enterprise s.r.l. - Via Roma, 45 - 23900 Lecco (Italia) - Tel: 0341.286793 - Fax: 0341.286816 Part. IVA, Cod. Fisc e N. Reg. Imp. 01933990135 - REA Lecco 227926 - Cap. Soc. € 51.000,00 i.v. - Autorizzazione Regione Lombardia 063996 del 11/09/1996

- la lingua ufficiale è l'inglese; per motivi di sicurezza e per godere appieno dell'esperienza di questo viaggio, è fondamentale la comunicazione e l'interazione con le guide a bordo;
- i voli da/per l'Antartide operano basandosi sulle condizioni atmosferiche; sebbene per esperienza, solo un minimo numero di voli è stato cancellato o ritardato, i viaggiatori devono essere pronti ad accettare anche questa possibilità.

Piano di emergenza
Antartide XXI organizza crociere aeree dal 2003. In questi anni è stata maturata una ampia esperienza nel delicato coordinamento delle operazioni a terra, aeree e marittime nell'estremo ambiente antartico. Sebbene storicamente la maggioranza dei voli ha operato nel giorno previsto, in alcuni casi, le condizioni meteorologiche hanno causato cambiamenti alla partenza.
Nell'improbabile caso che il volo per l'Antartide non può aver luogo il giorno previsto a causa di condizioni meteorologiche sfavorevoli, viene applicato un PIANO DI EMERGENZA.
Il piano di emergenza è incluso nel costo della spedizione.

L'obiettivo principale del piano è quello di fornire una coinvolgente e confortevole esperienza di viaggio, nell'attesa di condizioni meteo favorevoli alla partenza.
Un cambiamento nell'orario del volo può influire sul viaggio in Antartide e il piano include una gamma di attività alternative determinate dalle circostanze.
Inoltre, il piano di emergenza offre una tutela finanziaria, prevedendo un rimborso se le condizioni meteorologiche impediscono di raggiungere l'Antartide.

Nello specifico:
- per le crociere che prevedono il volo da/per Punta Arenas
* ritardo del volo per l'Antartide: fino alle ore 14 del 4° giorno del programma, Antarctica XXI farà il possibile per trasportare i passeggeri in Antartide, tenendo in considerazione la loro sicurezza e quella dell'equipaggio. Durante il 2° e il 3° giorno, saranno previste escursioni e visite guidate a Punta Arenas, inclusi i pasti e i pernottamenti nel medesimo hotel della prima notte. Se entro le ore 14 del 4° giorno Antarctica XXI non sarà in grado di trasportare i passeggeri in Antartide, comunicherà l'interruzione del viaggio. Provvederà ad un ulteriore pernottamento a Punta Arenas, esclusi pasti e altri servizi. Il 5° giorno sarà previsto il trasferimento in aeroporto. Antarctica XXI rimborserà il 100% della quota della crociera non effettuata.

* ritardo del volo di rientro dall'Antartide: i passeggeri a bordo della nave continuano la crociera nei dintorni fino a quando il volo di rientro viene autorizzato. Le escursioni e la pensione completa a bordo sono incluse. Il viaggio terminerà all'aeroporto di Punta Arenas. Non è previsto alcun rimorso.

INCLUSO NELLA QUOTA

© Earth Cultura e Natura by Enterprise s.r.l. - Via Roma, 45 - 23900 Lecco (Italia) - Tel: 0341.286793 - Fax: 0341.286816 Part. IVA, Cod. Fisc e N. Reg. Imp. 01933990135 - REA Lecco 227926 - Cap. Soc. € 51.000,00 i.v. - Autorizzazione Regione Lombardia 063996 del 11/09/1996

Voli a bordo del velivolo BAE 146 da Punta Arenas all'Isola King George e ritorno, come indicato in programma (bagaglio consentito: 20 kg incluso il bagaglio a mano) - Crociera a bordo della M/V Ocean Nova, nella cabina prescelta, come indicato in programma - Pensione completa a bordo (colazione e pranzo a buffet e cena servita al tavolo con la scelta tra 3 piatti principali), bevande durante i pasti (vino, birra, e soft drink), bevande durante il giorno (the, caffè, cioccolata, cappuccino, acqua e snack) - Tutte le escursioni a terra con gommoni zodiac e guide, come indicato in programma - Letture e briefing a bordo - Materiale informativo pre e post viaggio - Noleggio di stivali impermeabili per gli sbarchi - N. 2 pernottamenti in Hotel a Punta Arenas, con prima colazione - Cena di benvenuto a Punta Arenas - Trasferimenti dall'aeroporto di Punta Arenas all'Hotel (1° giorno) e ritorno (10° giorno)

ESCLUSO DALLA QUOTA

Voli aerei da e per Punta Arenas - Assicurazioni annullamento, bagaglio e medica, inclusa l'evacuazione aerea - Pernottamenti e pasti non indicati, bevande acquistate al bar della nave, escursioni e visite non previsti in programma - Mance ed extra personali - Equipaggiamento personale - Incrementi costi carburante - Tutto quanto non specificato.

E' importante sapere che

Informazioni utili

Preassegnazione posto sui voli

I passeggeri possono acquistare i posti a bordo del velivolo da/per l'isola King George, scegliendo o un posto corridoio o un posto finestrino limitatamente alle file 2, 3, 4 e 5, avendo a fianco il posto centrale vuoto. Questa possibilità garantisce un livello extra di comfort di posto pre-assegnato nell'area anteriore dell'aereo. E' inoltre previsto l'imbarco prioritario in partenza da Punta Arenas. E' prevista per un numero limitato di posti. Tariffe per persona: USD 245 Antarctica Express (una sola tratta) USD 495 Antarctica Classic (andata/ritorno) USD 495 Antarctica Polar Circle (andata/ritorno)

E' importante sapere che

- questi viaggi-spedizione sono indicati per viaggiatori avventurosi che hanno buone condizioni fisiche e piena mobilità; richiedono flessibilità e capacità di adattarsi a cambiamenti non prevedibili; - sull'Isola di King George non esistono porti, di conseguenza l'imbarco sulle motonavi avviene tramite gommoni zodiac; - i viaggiatori devono essere in

© Earth Cultura e Natura by Enterprise s.r.l. - Via Roma, 45 - 23900 Lecco (Italia) - Tel: 0341.286793 - Fax: 0341.286816 Part. IVA, Cod. Fisc e N. Reg. Imp. 01933990135 - REA Lecco 227926 - Cap. Soc. € 51.000,00 i.v. - Autorizzazione Regione Lombardia 063996 del 11/09/1996

possesso di una adeguata copertura assicurativa contro l'annullamento e l'interruzione del viaggio; - i viaggiatori devono essere in possesso di una copertura assicurativa che include l'evacuazione aerea dall'Antartide per problemi sanitari; - Antarctica XXI si riserva la facoltà di modificare l'itinerario indicato per condizioni meteo avverse o per altri fattori non dipendenti da Antarctica XXI, senza consultare i passeggeri; - a bordo del volo per l'Isola King George è consentito portare un solo bagaglio di massimo 20 kg, incluso il bagaglio a mano; - la lingua ufficiale è l'inglese; per motivi di sicurezza e per godere appieno dell'esperienza di questo viaggio, è fondamentale la comunicazione e l'interazione con le guide a bordo; - i voli da/per l'Antartide operano basandosi sulle condizioni atmosferiche; sebbene per esperienza, solo un minimo numero di voli è stato cancellato o ritardato, i viaggiatori devono essere pronti ad accettare anche questa possibilità.

© Earth Cultura e Natura by Enterprise s.r.l. - Via Roma, 45 - 23900 Lecco (Italia) - Tel: 0341.286793 - Fax: 0341.286816 Part. IVA, Cod. Fisc e N. Reg. Imp. 01933990135 - REA Lecco 227926 - Cap. Soc. € 51.000,00 i.v. - Autorizzazione Regione Lombardia 063996 del 11/09/1996