



ANTARTIDE

Aerocrociera in Antartide - Antartica express - Partenza 29 Novembre 2020

Esperienza antartica in volo e in navigazione

Quote a partire da

\$ 4.795,00

Date di partenza

29/11/2020

Giorni di viaggio

6

Caratteristiche di viaggio

Questa proposta prevede la partenza da Ushuaia in navigazione attraverso il Canale di Beagle e lo Stretto di Drake, passando da Capo Horn, fino a raggiungere la Penisola Antartica. Il rientro è in volo dall'Isola King George a Punta Arenas.

Velivolo BAE-146:

E' stato costruito in Gran Bretagna dall'aerospaziale inglese. Si tratta di un aeromobile ad ala alta con i requisiti di fuga molto brevi, che lo rende particolarmente adatta per questo tipo di destinazioni. E' gestito da Aerovias DAP, che ha più di 20 anni di esperienza di volo in Patagonia e in Antartide. **Caratteristiche:** modello:bae 146-200 motori: 4 turbofan honeywell alf 502r-5 lunghezza: 28,55 metri apertura alare: 26,34 metri velocità: 750 km/h capacità: 71 passeggeri

Motonave Ocean Nova

E' una motonave moderna e confortevole, costruita in Danimarca nel 1992 per navigare le acque della Groenlandia. E' stata completamente ristrutturata nel 2006 e da allora annualmente viene migliorata. Il suo scafo rompighiaccio è ideale per le spedizioni in Antartide. Ha una capacità di 67 passeggeri distribuiti in cabine esterne (singole, doppie e triple) completamente equipaggiate. Dispone di sala conferenze, una spaziosa sala ristorante, un bar, una biblioteca e una infermeria. E' attrezzata con 7 gommoni zodiac adatti per lo sbarco e l'osservazione della fauna. **Caratteristiche:** staff e equipaggio: 46 passeggeri: 72 scialuppe di sicurezza: 2, completamente chiuse, con capacità di 90 passeggeri lunghezza: 73 metri larghezza: 11 metri ice class: 1b, eo (hull ice1a) velocità: 12 nodi in mare aperto

Programma di viaggio

GIORNO 01

domenica 29 novembre 2020

Ushuaia

Nel pomeriggio imbarco sulla M/V (tra le 15,00 e le 16,00) e inizio della navigazione lungo il Canale Beagle, verso Puerto Williams (Cile) la città più a sud del mondo. Dopo aver esplorato l'ambiente, ripresa della navigazione verso Capo Horn. Cena e pernottamento a bordo.

GIORNO 02

lunedì 30 novembre 2020

Capo Horn - Stretto di Drake

In mattinata sbarco a Capo Horn (soggetto alle condizioni meteo). Proseguimento della navigazione lungo il Canale di Drake. Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 03

martedì 01 dicembre 2020

Navigazione lungo lo Stretto di Drake

Proseguimento della navigazione lungo lo Stretto di Drake in direzione dell'Isola King George (Isole South Shetland). Possibilità di avvistare uccelli marini, come albatros e gabbiani e diverse specie di balene. A bordo ci saranno letture e presentazioni con le guide. Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 04

mercoledì 02 dicembre 2020

Penisola Antartica

Passata la Convergenza antartica, il paesaggio cambia notevolmente. Si avvisteranno i primi iceberg e le prime vedute della Penisola Antartica. Raggiunte le Isole Shetland del Sud, si

naviga in baie piene di iceberg, in compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene, albatros e gabbiani. Sbarco con i gommoni zodiac per visitare una colonia di pinguini. Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 05

giovedì 03 dicembre 2020

Isola King George (Isole South Shetland) - Punta Arenas

Rientro all'Isola King George e sbarco con gommoni zodiac alla Baia Frei. Trasferimento all'aerodromo e partenza con il volo di rientro a Punta Arenas. Arrivo all'aeroporto di Punta Arenas. Trasferimento in Hotel e pernottamento.

GIORNO 06

venerdì 04 dicembre 2020

Punta Arenas

Trasferimento in aeroporto.

Quote di partecipazione

Quota individuali di partecipazione in Cabina Tripla - M/V Ocean Nova

Quote

3 partecipanti

\$ 4.795,00

Quota individuali di partecipazione in Cabina Doppia - M/V Ocean Nova

Quote

2 partecipanti

\$ 5.795,00

Quota individuali di partecipazione in Cabina Singola - M/V Ocean Nova

Quote

1 partecipanti

\$ 6.995,00

NOTE

INCLUSO NELLA QUOTA

Volo a bordo del velivolo BAE 146 dall'Isola King George a Punta Arenas, come indicato in programma (bagaglio consentito: 20 kg incluso il bagaglio a mano) - Crociera a bordo della M/V e nella cabina prescelte, come indicato in programma - Pensione completa a bordo (colazione e pranzo a buffet e cena servita al tavolo con la scelta tra 3 piatti principali), bevande durante i pasti (vino, birra, e soft drink), bevande durante il giorno (the, caffè, cioccolata, cappuccino, acqua e snack) - Tutte le escursioni a terra con gommoni zodiac e guide, come indicato in programma - Letture e briefing a bordo - Materiale informativo pre e post viaggio - Noleggio di stivali impermeabili per gli sbarchi - Pernottamento in Hotel a Punta Arenas, con prima colazione - Trasferimento dall'aeroporto di Punta Arenas all'Hotel (5° giorno) e dall'Hotel all'aeroporto di Punta Arenas (6° giorno)

ESCLUSO DALLA QUOTA

Voli aerei da/per Ushuaia e Punta Arenas - Assicurazioni annullamento, bagaglio e medica, inclusa l'evacuazione aerea - Pernottamenti e pasti non indicati, bevande acquistate al bar della nave, escursioni e visite non previsti in programma - Mance ed extra personali -

Equipaggiamento personale - Incrementi costi carburante - Tutto quanto non specificato.

E' importante sapere che

Informazioni utili

Preassegnazione posto sui voli

I passeggeri possono acquistare i posti a bordo del velivolo da/per l'isola King George, scegliendo o un posto corridoio o un posto finestrino limitatamente alle file 2, 3, 4 e 5, avendo a fianco il posto centrale vuoto. Questa possibilità garantisce un livello extra di comfort di posto pre-assegnato nell'area anteriore dell'aereo. E' inoltre previsto l'imbarco prioritario in partenza da Punta Arenas. E' prevista per un numero limitato di posti. Tariffe per persona: USD 245 Antarctica Express (una sola tratta) USD 495 Antarctica Classic (andata/ritorno) USD 495 Antarctica Polar Circle (andata/ritorno)

E' importante sapere che

- questi viaggi-spedizione sono indicati per viaggiatori avventurosi che hanno buone condizioni fisiche e piena mobilità; richiedono flessibilità e capacità di adattarsi a cambiamenti non prevedibili; - sull'Isola di King George non esistono porti, di conseguenza l'imbarco sulle motonavi avviene tramite gommoni zodiac; - i viaggiatori devono essere in possesso di una adeguata copertura assicurativa contro l'annullamento e l'interruzione del viaggio; - i viaggiatori devono essere in possesso di una copertura assicurativa che include l'evacuazione aerea dall'Antartide per problemi sanitari; - Antarctica XXI si riserva la facoltà di modificare l'itinerario indicato per condizioni meteo avverse o per altri fattori non dipendenti da Antarctica XXI, senza consultare i passeggeri; - a bordo del volo per l'Isola King George è consentito portare un solo bagaglio di massimo 20 kg, incluso il bagaglio a mano; - la lingua ufficiale è l'inglese; per motivi di sicurezza e per godere appieno dell'esperienza di questo viaggio, è fondamentale la comunicazione e l'interazione con le guide a bordo; - i voli da/per l'Antartide operano basandosi sulle condizioni atmosferiche;

sebbene per esperienza, solo un minimo numero di voli è stato cancellato o ritardato, i viaggiatori devono essere pronti ad accettare anche questa possibilità.