



ANTARTIDE

Aerocrociera in Antartide - Antarctica express - Partenza 14 Gennaio 2024

Esperienza antartica in volo e in navigazione

Quote a partire da

\$ 4.995,00

Date di partenza

14/01/2024

Giorni di viaggio

6

Caratteristiche di viaggio

“Immagina che tutta la terra si trasformi in una colossale torta nuziale, avvolta da strisce di veli bianchi e tempestati di pietre luccicanti, e che all’improvviso si frantumi ai bordi lasciando passare, fino al suo cuore ammantato di neve, una nave dal colore azzurro”.

E' quanto scrive Francisco Coloane sull'Antartide.

E forse non c'è modo migliore di descriverlo.

Un viaggio, anzi, **una spedizione** perché di questo si tratta, in questo continente è **un'esperienza unica**.

E' difficile da raccontare.

Qui acqua, aria, luce, montagne, ghiaccio e neve sono diverse, sono particolari. Stregano, ammaliano, catturano. Legano il visitatore per sempre.

E' un incantesimo che resta dentro, che non abbandona neanche una volta tornati a casa.

Maestoso e solenne, l'Antartide è **l'espressione più pura della natura**, il luogo in cui il tutto e il nulla si mischiano indissolubilmente per modellare paesaggi incredibili.

Un deserto di ghiaccio incontaminato, plasmato per stupire e affascinare.

Immutato e immutabile.

Un'avventura in una terra estrema, in cui anche il nostro concetto di tempo e di spazio non ha significato.

Un mondo, che incredibilmente è il nostro mondo, ma sembra un altro mondo.

Per meditare, per sognare, per guardare, per sentire, per commuoversi, per pregare.

Servizi

Questa proposta prevede la partenza da Ushuaia in navigazione attraverso il Canale di Beagle e lo Stretto di Drake, passando da Capo Horn, fino a raggiungere la Penisola Antartica.

Il rientro è in volo dall'Isola King George a Punta Arenas.

Velivolo BAE-146:



E' stato costruito in Gran Bretagna dall'aerospaziale inglese. Si tratta di un aeromobile ad ala alta con i requisiti di fuga molto brevi, che lo rende particolarmente adatta per questo tipo di destinazioni. E' gestito da Aerovias DAP, che ha più di 20 anni di esperienza di volo in Patagonia e in Antartide.

Caratteristiche:

modello:bae 146-200

motori: 4 turbofan honeywell alf 502r-5

lunghezza: 28,55 metri

apertura alare: 26,34 metri

velocità: 750 km/h

capacità: 71 passeggeri

Motonave Ocean Nova



E' una motonave moderna e confortevole, costruita in Danimarca nel 1992 per navigare le acque della Groenlandia. E' stata completamente ristrutturata nel 2006 e da allora annualmente viene migliorata. Il suo scafo rompighiaccio è ideale per le spedizioni in Antartide.

Ha una capacità di 67 passeggeri distribuiti in cabine esterne (singole, doppie e triple) completamente equipaggiate. Dispone di sala conferenze, una

spaziosa sala ristorante, un bar, una biblioteca e una infermeria. E' attrezzata con 7 gommoni zodiac adatti per lo sbarco e l'osservazione della fauna.

Caratteristiche:

staff e equipaggio: 46

passengeri: 67

scialuppe di sicurezza: 2, completamente chiuse, con capacità di 110 passeggeri

lunghezza: 73 metri

larghezza: 11 metri

ice class: 1b, eo (hull ice1a)

velocità: 12 nodi in mare aperto

Programma di viaggio

GIORNO 01

14 gennaio 2024

Ushuaia

Nel pomeriggio imbarco sulla M/V (tra le 15,00 e le 16,00) e inizio della navigazione lungo il Canale Beagle, verso Puerto Williams (Cile) la città più a sud del mondo. Dopo aver esplorato l'ambiente, ripresa della navigazione verso Capo Horn. Cena e pernottamento a bordo.

GIORNO 02

15 gennaio 2024

Capo Horn - Stretto di Drake

In mattinata sbarco a Capo Horn (soggetto alle condizioni meteo). Proseguimento della navigazione lungo il Canale di Drake. Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 03

16 gennaio 2024

Navigazione lungo lo Stretto di Drake

Proseguimento della navigazione lungo lo Stretto di Drake in direzione dell'Isola King George (Isole South Shetland). Possibilità di avvistare uccelli marini, come albatros e gabbiani e

diverse specie di balene. A bordo ci saranno letture e presentazioni con le guide. Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 04

17 gennaio 2024

Penisola Antartica

Passata la Convergenza antartica, il paesaggio cambia notevolmente. Si avvisteranno i primi icebergs e le prime vedute della Penisola Antartica. Raggiunte le Isole Shetland del Sud, si naviga in baie piene di icebergs, in compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene, albatros e gabbiani. Sbarco con i gommoni zodiac per visitare una colonia di pinguini. Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 05

18 gennaio 2024

Isola King George (Isole South Shetland) - Punta Arenas

Raggiunta l'Isola King George, sbarco alla Baia Fildes e breve visita della Base cilena Frei e della Base russa Bellingshausen. Trasferimento all'aerodromo e partenza con il volo di rientro a Punta Arenas. Arrivo all'aeroporto di Punta Arenas. Trasferimento in Hotel e pernottamento.

GIORNO 06

19 gennaio 2024

Punta Arenas

Trasferimento in aeroporto.

Quote di partecipazione

Quota individuali di partecipazione in Cabina Tripla - M/V Ocean Nova

Quote

1 partecipanti \$ 4.995,00

Supplementi

Pre-assegnazione posto sui voli (una sola tratta) a persona \$ 245,00

Suppl. Sea Kayak per persona \$ 895,00

Quota gestione pratica € 90,00

Quota individuali di partecipazione in Cabina Doppia - M/V Ocean Nova

Quote

1 partecipanti \$ 5.995,00

Supplementi

Pre-assegnazione posto sui voli (una sola tratta) a persona \$ 245,00

Suppl. Sea Kayak per persona \$ 895,00

Quota gestione pratica € 90,00

Quota individuali di partecipazione in Cabina Singola - M/V Ocean Nova

Quote

1 partecipanti \$ 6.995,00

Supplementi

Pre-assegnazione posto sui voli (una sola tratta) a persona	\$ 245,00
Suppl. Sea Kayak per persona	\$ 895,00
Quota gestione pratica	€ 90,00

NOTE

Preassegnazione posto sui voli

I passeggeri possono acquistare i posti a bordo del velivolo da/per l'isola King George, scegliendo o un posto corridoio o un posto finestrino limitatamente alle file 2, 3, 4 e 5, avendo a fianco il posto centrale vuoto. Questa possibilità garantisce un livello extra di comfort di posto pre-assegnato nell'area anteriore dell'aereo. E' inoltre previsto l'imbarco prioritario in partenza da Punta Arenas.

E' prevista per un numero limitato di posti.

E' importante sapere che:

- questi viaggi-spedizione sono indicati per viaggiatori avventurosi che hanno buone condizioni fisiche e piena mobilità; richiedono flessibilità e capacità di adattarsi a cambiamenti non prevedibili;
- sull'Isola di King George non esistono porti, di conseguenza l'imbarco sulle motonavi avviene tramite gommoni zodiac;
- i viaggiatori devono essere in possesso di una adeguata copertura assicurativa contro l'annullamento e l'interruzione del viaggio;
- i viaggiatori devono essere in possesso di una copertura assicurativa che include l'evacuazione aerea dall'Antartide per problemi sanitari;
- Antarctica XXI si riserva la facoltà di modificare l'itinerario indicato per condizioni meteo avverse o per altri fattori non dipendenti da Antarctica XXI, senza consultare i passeggeri;
- a bordo del volo per l'Isola King George è consentito portare un solo bagaglio di massimo 20 kg, incluso il bagaglio a mano;
- la lingua ufficiale è l'inglese; per motivi di sicurezza e per godere appieno dell'esperienza di questo viaggio, è fondamentale la comunicazione e l'interazione con le guide a bordo;

- i voli da/per l'Antartide operano basandosi sulle condizioni atmosferiche; sebbene per esperienza, solo un minimo numero di voli è stato cancellato o ritardato, i viaggiatori devono essere pronti ad accettare anche questa possibilità.

Piano di emergenza

Antartide XXI organizza crociere aeree dal 2003. In questi anni è stata maturata una ampia esperienza nel delicato coordinamento delle operazioni a terra, aeree e marittime nell'estremo ambiente antartico. Sebbene storicamente la maggioranza dei voli ha operato nel giorno previsto, in alcuni casi, le condizioni meteorologiche hanno causato cambiamenti alla partenza.

Nell'improbabile caso che il volo per l'Antartide non può aver luogo il giorno previsto a causa di condizioni meteorologiche sfavorevoli, viene applicato un PIANO DI EMERGENZA.

Il piano di emergenza è incluso nel costo della spedizione.

L'obiettivo principale del piano è quello di fornire una coinvolgente e confortevole esperienza di viaggio, nell'attesa di condizioni meteo favorevoli alla partenza.

Un cambiamento nell'orario del volo può influire sul viaggio in Antartide e il piano include una gamma di attività alternative determinate dalle circostanze.

Inoltre, il piano di emergenza offre una tutela finanziaria, prevedendo un rimborso se le condizioni meteorologiche impediscono di raggiungere l'Antartide.

Nello specifico:

- in caso di ritardo del volo di rientro a Punta Arenas, i passeggeri a bordo della nave continuano la crociera nei dintorni fino a quando il volo di rientro viene autorizzato. Le escursioni e la pensione completa a bordo sono incluse. Non è previsto alcun rimborso.

INCLUSO NELLA QUOTA

- Volo a bordo del velivolo BAE 146 dall'Isola King George a Punta Arenas, come indicato in programma (bagaglio consentito: 20 kg incluso il bagaglio a mano) - Crociera a bordo della M/V e nella cabina prescelta, come indicato in programma - Pensione completa a bordo (colazione e pranzo a buffet e cena servita al tavolo con la scelta tra 3 piatti principali),

bevande durante i pasti (vino, birra, e soft drink), bevande durante il giorno (the, caffè, cioccolata, cappuccino, acqua e snack) - Tutte le escursioni a terra con gommoni zodiac e guide, come indicato in programma - Letture e briefing a bordo - Materiale informativo pre e post viaggio - Noleggio di stivali impermeabili per gli sbarchi - Pernottamento in Hotel a Punta Arenas, con prima colazione - Trasferimento dall'aeroporto di Punta Arenas all'Hotel (5° giorno) e dall'Hotel all'aeroporto di Punta Arenas (6° giorno)

ESCLUSO DALLA QUOTA

- **Voli aerei da/per Ushuaia e Punta Arenas** - Assicurazioni annullamento, bagaglio e medica, inclusa l'evacuazione aerea - Pernottamenti e pasti non indicati, bevande acquistate al bar della nave, escursioni e visite non previsti in programma - Mance ed extra personali - Equipaggiamento personale - Incrementi costi carburante - Tutto quanto non specificato.

E' importante sapere che

Informazioni utili

Preassegnazione posto sui voli

I passeggeri possono acquistare i posti a bordo del velivolo da/per l'isola King George, scegliendo o un posto corridoio o un posto finestrino limitatamente alle file 2, 3, 4 e 5, avendo a fianco il posto centrale vuoto. Questa possibilità garantisce un livello extra di comfort di posto pre-assegnato nell'area anteriore dell'aereo. E' inoltre previsto l'imbarco prioritario in partenza da Punta Arenas. E' prevista per un numero limitato di posti. Tariffe per persona: USD 245 Antarctica Express (una sola tratta) USD 495 Antarctica Classic (andata/ritorno) USD 495 Antarctica Polar Circle (andata/ritorno)

E' importante sapere che

- questi viaggi-spedizione sono indicati per viaggiatori avventurosi che hanno buone condizioni fisiche e piena mobilità; richiedono flessibilità e capacità di adattarsi a cambiamenti non prevedibili; - sull'Isola di King George non esistono porti, di conseguenza l'imbarco sulle motonavi avviene tramite gommoni zodiac; - i viaggiatori devono essere in possesso di una adeguata copertura assicurativa contro l'annullamento e l'interruzione del viaggio; - i viaggiatori devono essere in possesso di una copertura assicurativa che include l'evacuazione aerea dall'Antartide per problemi sanitari; - Antarctica XXI si riserva la facoltà di modificare l'itinerario indicato per condizioni meteo avverse o per altri fattori non dipendenti da Antarctica XXI, senza consultare i passeggeri; - a bordo del volo per l'Isola King George è consentito portare un solo bagaglio di massimo 20 kg, incluso il bagaglio a mano; - la lingua ufficiale è l'inglese; per motivi di sicurezza e per godere appieno dell'esperienza di questo viaggio, è fondamentale la comunicazione e l'interazione con le guide a bordo; - i voli da/per l'Antartide operano basandosi sulle condizioni atmosferiche; sebbene per esperienza, solo un minimo numero di voli è stato cancellato o ritardato, i viaggiatori devono essere pronti ad accettare anche questa possibilità.