



ANTARTIDE

# Aerocrociera in Antartide - Antartica polar circle - Partenza 5 febbraio 2027

Esperienza antartica in volo e in navigazione

**Quote a partire da**

\$ 29.795,00

**Date di partenza**

05/02/2027

**Giorni di viaggio**

10

## Caratteristiche di viaggio

Il viaggio, anzi, la spedizione in questo continente è un'esperienza da vivere almeno una volta nella vita.

Laggiù dove acqua, aria, luce, montagne, ghiaccio e neve sono diverse, sono particolari. Stregano, ammaliano, catturano e legano il visitatore a quell'emozione che vivrà per sempre. E' un incantesimo che non ti abbandona.

Maestoso e solenne, l'Antartide è l'espressione più pura della natura, il luogo in cui il tutto e il nulla si mischiano indissolubilmente per modellare paesaggi e visioni incredibili.

Un deserto di ghiaccio incontaminato, plasmato per stupire e affascinare. Immutato e immutabile. Un'avventura in una terra estrema, in cui anche il nostro concetto di tempo e di spazio non ha significato.

Un mondo che incredibilmente è il nostro mondo, ma sembra un altro mondo.

Un viaggio per meditare, per sognare, per guardare, per sentire, per commuoversi, per pregare.

## Servizi

Questa proposta prevede di sorvolare il Canale di Drake e il mitico Capo Horn, fino alle Isole South Shetland e di navigare poi fino alla Penisola Antartica, con l'obiettivo di oltrepassare il Circolo Polare. La partenza è prevista dall'aeroporto di Punta Arenas a bordo di un velivolo da 76 passeggeri e in navigazione a bordo delle motonavi Magellan Explorer/Magellan Explorer.

## Velivoli

Vengono usati 3 velivoli simili tra loro: BAE 146-20, AVRO RJ85 e AVRO RJ100.

Sono stati costruiti in Gran Bretagna dall'aerospaziale inglese.

Sono aeromobili ad ala alta con i requisiti di fuga molto brevi, che li rendono particolarmente

adatti per questo tipo di destinazioni. El voli sono gestiti da Aerovias DAP, che ha più di 25 anni di esperienza di volo in Patagonia e in Antartide.

### Specifications

**Model:**

BAE 146-200,  
 AVRO RJ 85,  
 AVRO RJ 100

**Capacity:**

76 passengers  
 maximum

**Engines:**

4 turbofans Honeywell  
 ALF 502R-5

**Length:**

93 ft 8 in (28.55 m)

**Cruise Speed:**

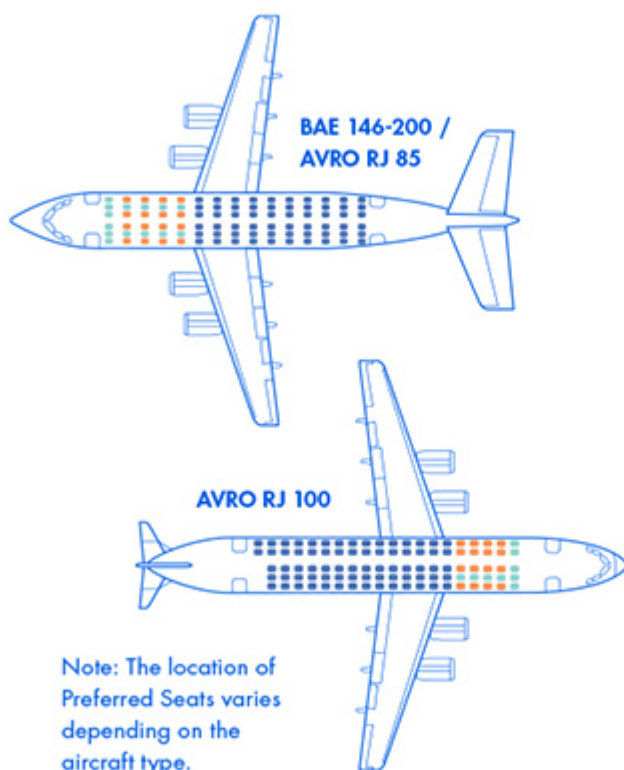
465 mph (750 km/h)

**Wingspan:**

86 ft 5 in (26.34 m)

**Service Ceiling:**

31,200 ft (9,500 m)



### Seating

**Category**

- Preferred – Reserved Seating
- Economy – Open Seating
- Seats not in use



## Motonave Magellan Discover

Magellan Discoverer è la nuovissima nave aggiunta alla flotta, costruita appositamente per migliorare l'esperienza di crociera aerea in Antartide.

Progettata in Cile, la nave soddisfa i più recenti standard del Codice Polare e entrerà in servizio nel 2026.

Questa nave boutique offre cinque categorie di sistemazioni.

Tutte le cabine sono dotate di balcone privato e di un letto king-size che può essere convertito in due letti singoli. Ogni cabina dispone di un guardaroba, riscaldamento autonomo, un'area soggiorno e un bagno privato con doccia.

Dispone di una lounge panoramica e di una sala presentazioni dotata di tecnologie audiovisive all'avanguardia. La nave vanta anche un'ampia sala da pranzo, un bar, una

biblioteca, una sala riunioni, una palestra, una sauna con vista panoramica e un ambulatorio medico.

Il ponte superiore è dotato di un percorso pedonale a 360°, che offre punti di osservazione ineguagliabili per osservare la fauna selvatica e godersi il paesaggio antartico.

E' attrezzata con 10 gommoni zodiac adatti per lo sbarco e l'osservazione della fauna.

### Specifications

**Passengers:**  
76 maximum on air-cruises

**Expedition Staff & Crew:**  
67

**Lifeboats:**  
2, fully enclosed, capacity of 124 (in addition to 8 life rafts, capacity of 120)

**Length:**  
94 m (308.4 ft)

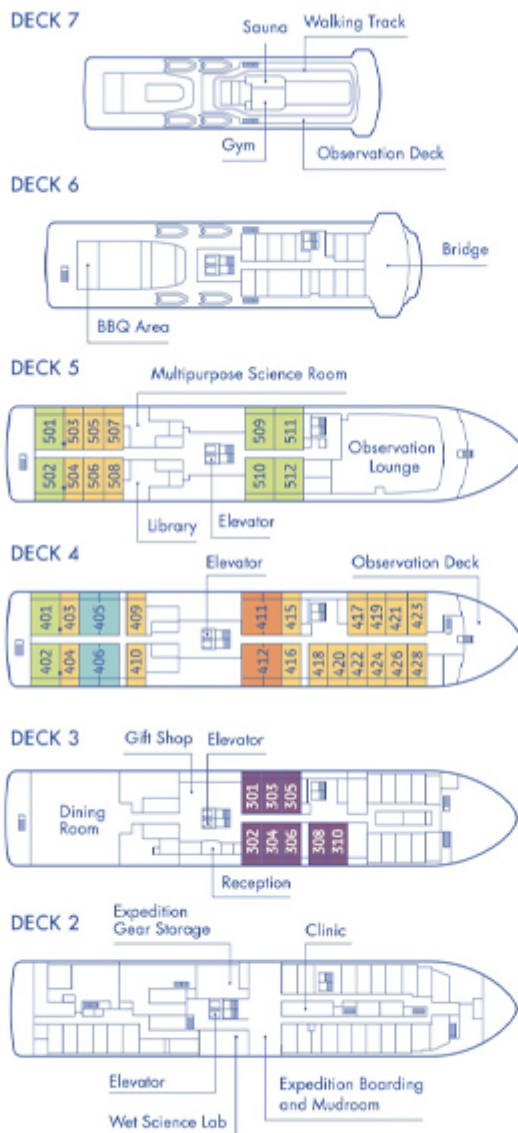
**Breadth:**  
17.2 m (56.4 ft)

**Draft:**  
4.5 m (14.8 ft)

**Propulsion:**  
Hybrid-Electric Diesel engines,  
2 x 1,800 kW

**Ice Class:**  
PC6

**Cruising Speed:**  
14 knots in open water



◆ Door connection available

### Cabins

Category	Approx. Size	Details
Single Veranda Cabin	280 ft <sup>2</sup> 26 m <sup>2</sup>	Cabin with sitting area and balcony
Grand Veranda Suite	409 ft <sup>2</sup> 38 m <sup>2</sup>	Suite with sitting area and balcony
Family Veranda Suite	560 ft <sup>2</sup> 52 m <sup>2</sup>	Two-room suite with sitting area and balcony
Deluxe Veranda Cabin	280 ft <sup>2</sup> 26 m <sup>2</sup>	Cabin with sitting area and balcony
Triple Veranda Suite	560 ft <sup>2</sup> 52 m <sup>2</sup>	Two-room suite with sitting area and balcony



## Programma di viaggio

### GIORNO 01

5 febbraio 2027

#### **Punta Arenas**

Arrivo all'aeroporto di Punta Arenas (entro le ore 14,00), incontro con lo staff e trasferimento in Hotel.

Nel pomeriggio, primo briefing informativo riguardo alle linee guida del viaggio e alle procedure di sbarco e imbarco con i gommoni zodiac. Cena di benvenuto e pernottamento in Hotel.

### GIORNO 02

6 febbraio 2027

#### **Punta Arenas - Isola King George (Isole South Shetland)**

Partenza a bordo del velivolo BAE-146 per l'Isola King George (Isole South Shetland). Dopo circa 2 ore di volo, arrivo e breve visita della Base cilena Frei e della Base russa Bellingshausen. Proseguimento per la Baia Fildes e imbarco sulla M/V. Pensione completa e pernottamento a bordo.

### GIORNO 03

7 febbraio 2027

#### **Penisola Antartica e Circolo Polare**

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora. L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

## GIORNO 04

8 febbraio 2027

### **Penisola Antartica e Circolo Polare**

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora. L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

## GIORNO 05

9 febbraio 2027

### **Penisola Antartica e Circolo Polare**

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli

marini, pinguini, foche e balene.

In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora. L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

## GIORNO 06

10 febbraio 2027

### **Penisola Antartica e Circolo Polare**

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora. L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

## GIORNO 07

11 febbraio 2027

## **Penisola Antartica e Circolo Polare**

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora. L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 08

12 febbraio 2027

## **Penisola Antartica e Circolo Polare**

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora. L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza

della natura e di creare una esperienza unica.  
Pensione completa e pernottamento a bordo.

## GIORNO 09

13 febbraio 2027

### **Isola King George (Isole South Shetland) - Punta Arenas**

Rientro all'Isola King George e sbarco con gommoni zodiac alla Baia Frei. Trasferimento all'aerodromo e partenza con il volo di rientro a Punta Arenas. Arrivo all'aeroporto di Punta Arenas. Trasferimento in Hotel e pernottamento.

## GIORNO 10

14 febbraio 2027

### **Punta Arenas**

Trasferimento in aeroporto.

---

## **Quote di partecipazione**

### **Quota individuali di partecipazione in Cabina tripla Veranda Suite - Magellan Discoverer**

#### **Quote**

3 partecipanti

\$ 29.795,00

### **Quota individuali di partecipazione in Cabina Deluxe Veranda - Magellan Discoverer**

#### **Quote**

2 partecipanti

\$ 34.995,00

### **Quota individuali di partecipazione in Family Veranda Suite - Magellan Discoverer**

#### **Quote**

2 partecipanti

\$ 34.995,00

### **Quota individuali di partecipazione in Grand Veranda Deluxe - Magellan Discoverer**

#### **Quote**

2 partecipanti

\$ 42.995,00

### **Quota individuali di partecipazione in Cabina singola Veranda - Magellan Discoverer**

#### **Quote**

1 partecipanti

\$ 42.995,00

### **INCLUSO NELLA QUOTA**

- Voli da Punta Arenas all'Isola King George e ritorno, come indicato in programma (bagaglio consentito: 20 kg bagaglio da stiva + 5 kg bagaglio a mano) - Crociera a bordo della M/V Ocean Nova, nella cabina prescelta, come indicato in programma - Pensione completa a bordo (colazione e pranzo a buffet e cena servita al tavolo con la scelta tra 3 piatti principali), bevande durante i pasti (vino, birra, e soft drink), bevande durante il giorno (the, caffè, cioccolata, cappuccino, acqua e snack) - Tutte le escursioni a terra con gommoni zodiac e guide, come indicato in programma - Letture e briefing a bordo - Materiale informativo pre e post viaggio - Noleggio di stivali impermeabili per gli sbarchi - N. 2 pernottamenti in Hotel a Punta Arenas, con prima colazione - Cena di benvenuto a Punta Arenas - Trasferimenti

dall'aeroporto di Punta Arenas all'Hotel (1° giorno) e ritorno (10° giorno)

## **ESCLUSO DALLA QUOTA**

- **Voli aerei da e per Punta Arenas** - Assicurazioni annullamento, bagaglio e medica, inclusa l'evacuazione aerea - Pernottamenti e pasti non indicati, bevande acquistate al bar della nave, escursioni e visite non previsti in programma - Mance ed extra personali - Equipaggiamento personale - Incrementi costi carburante - Tutto quanto non specificato.

## **NOTE**

### **ATTIVITÀ OPZIONALI DURANTE LA CROCIERA**

#### SEA KAYAK

E' possibile acquistare un pacchetto di uscite in kayak, che sono effettuate durante le soste per gli sbarchi a terra:

- esperienza limitata per 2 gruppi piccoli, massimo 10 partecipanti, accompagnati da guide esperte Kayak Master;
- sono previste 1 o 2 escursioni durante la crociera, di circa 1 ora e 30 minuti, accompagnati da un gommone zodiac di sicurezza; le uscite sono organizzate secondo le condizioni climatiche e il livello di preparazione dei partecipanti;
- su una scala di 1 a 5, la difficoltà delle uscite è tra 2 ("attività estesa ma non faticosa") e 3 ("coinvolge attività fisica, potenzialmente in condizioni difficili");
- è richiesta una esperienza minima precedente;
- i partecipanti devono saper nuotare;
- i partecipanti devono saper comunicare in inglese;
- l'età minima richiesta è 15 anni;
- sono forniti: kayak doppio o singolo, pagaia regolabile, giacca impermeabile, stivaletto, manopole e cappello termico, gonnellino paraspruzzi e giubbetto salvagente;
- non sono forniti: maglia termica, guanti impermeabili, calze termiche, berretto e scaldacollo;
- disponibile per le crociere "Antarctica Classic" e "Antarctica Polar Circle";
- va acquistata al momento della conferma della crociera.

Tariffe per persona: USD 995

## HIKING & SNOWSHOEING

E' possibile acquistare le singole uscite a piedi:

- per alcune escursioni può essere necessario l'uso delle racchette da neve e/o dei bastoni da trekking (fornite da ANTARCTICA XXI)
- esperienza limitata per gruppi piccoli accompagnati da guide esperte;
- sono previste uscite giornaliere, di circa 1 ora e 30 minuti; le uscite sono organizzate secondo le condizioni climatiche e lo stato fisico dei partecipanti;
- non è richiesta nessuna esperienza precedente, solo una buona condizione fisica;
- l'età minima richiesta è 15 anni;
- sono forniti: bastoni da trekking regolabili, racchette da neve regolabili (quando necessari), uno zainetto;
- non sono forniti: abbigliamento e guanti termici, pantaloni, giacca e guanti impermeabili, occhiali da sole e creme solari;
- disponibile per le crociere "Antarctica Classic" e "Antarctica Polar Circle";
- le uscite possono essere prenotate e pagate a bordo.

Tariffe per persona: USD 85 per singola uscita, da prenotare a bordo

---

## E' importante sapere che

### Informazioni utili

#### Preassegnazione posto sui voli

I passeggeri possono acquistare i posti a bordo del velivolo da/per l'isola King George, scegliendo o un posto corridoio o un posto finestrino limitatamente alle file 2, 3, 4 e 5, avendo a fianco il posto centrale vuoto. Questa possibilità garantisce un livello extra di comfort di posto pre-assegnato nell'area anteriore dell'aereo. E' inoltre previsto l'imbarco prioritario in partenza da Punta Arenas. E' prevista per un numero limitato di posti. Tariffe per persona: USD 245 Antarctica Express (una sola tratta) USD 495 Antarctica Classic

(andata/ritorno) USD 495 Antartica Polar Circle (andata/ritorno)

### **E' importante sapere che**

- questi viaggi-spedizione sono indicati per viaggiatori avventurosi che hanno buone condizioni fisiche e piena mobilità; richiedono flessibilità e capacità di adattarsi a cambiamenti non prevedibili; - sull'Isola di King George non esistono porti, di conseguenza l'imbarco sulle motonavi avviene tramite gommoni zodiac; - i viaggiatori devono essere in possesso di una adeguata copertura assicurativa contro l'annullamento e l'interruzione del viaggio; - i viaggiatori devono essere in possesso di una copertura assicurativa che include l'evacuazione aerea dall'Antartide per problemi sanitari; - Antartica XXI si riserva la facoltà di modificare l'itinerario indicato per condizioni meteo avverse o per altri fattori non dipendenti da Antartica XXI, senza consultare i passeggeri; - a bordo del volo per l'Isola King George è consentito portare un solo bagaglio di massimo 20 kg, incluso il bagaglio a mano; - la lingua ufficiale è l'inglese; per motivi di sicurezza e per godere appieno dell'esperienza di questo viaggio, è fondamentale la comunicazione e l'interazione con le guide a bordo; - i voli da/per l'Antartide operano basandosi sulle condizioni atmosferiche; sebbene per esperienza, solo un minimo numero di voli è stato cancellato o ritardato, i viaggiatori devono essere pronti ad accettare anche questa possibilità.