



ANTARTIDE

# Aerocrociera in Antartide - Antartica express - Partenza 17 novembre 2026

Esperienza antartica in volo e in navigazione

**Quote a partire da**

\$ 5.995,00

**Date di partenza**

17/11/2026

**Giorni di viaggio**

6

## Caratteristiche di viaggio

*“Immagina che tutta la terra si trasformi in una colossale torta nuziale, avvolta da strisce di veli bianchi e tempestati di pietre luccicanti, e che all'improvviso si frantumi ai bordi lasciando passare, fino al suo cuore ammantato di neve, una nave dal colore azzurro”.*

E' quanto scrive Francisco Coloane sull'Antartide.

E forse non c'è modo migliore di descriverlo.

Un viaggio, anzi, **una spedizione** perché di questo si tratta, in questo continente è **un'esperienza unica**.

E' difficile da raccontare.

Qui acqua, aria, luce, montagne, ghiaccio e neve sono diverse, sono particolari. Stregano, ammaliano, catturano. Legano il visitatore per sempre.

**E' un incantesimo che resta dentro**, che non abbandona neanche una volta tornati a casa.

Maestoso e solenne, l'Antartide è **l'espressione più pura della natura**, il luogo in cui il tutto e il nulla si mischiano indissolubilmente per modellare paesaggi incredibili.

Un deserto di ghiaccio incontaminato, plasmato per stupire e affascinare.

Immutato e immutabile.

**Un'avventura in una terra estrema**, in cui anche il nostro concetto di tempo e di spazio non ha significato.

Un mondo, che incredibilmente è il nostro mondo, ma sembra un altro mondo.

Per meditare, per sognare, per guardare, per sentire, per commuoversi, per pregare.

## Servizi

Questa proposta prevede la partenza da Ushuaia in navigazione attraverso il Canale di Beagle e lo Stretto di Drake, passando da Capo Horn, fino a raggiungere la Penisola Antartica.

Il rientro è in volo dall'Isola King George a Punta Arenas.

## Velivoli

Vengono usati 3 velivoli simili tra loro: BAE 146-20, AVRO RJ85 e AVRO RJ100.

Sono stati costruiti in Gran Bretagna dall'aerospaziale inglese.

Sono aeromobili ad ala alta con i requisiti di fuga molto brevi, che li rendono particolarmente adatti per questo tipo di destinazioni. El voli sono gestiti da Aerovias DAP, che ha più di 25 anni di esperienza di volo in Patagonia e in Antartide.

### Specifications

**Model:**

BAE 146-200,  
 AVRO RJ 85,  
 AVRO RJ 100

**Capacity:**

76 passengers  
 maximum

**Engines:**

4 turbofans Honeywell  
 ALF 502R-5

**Length:**

93 ft 8 in (28.55 m)

**Cruise Speed:**

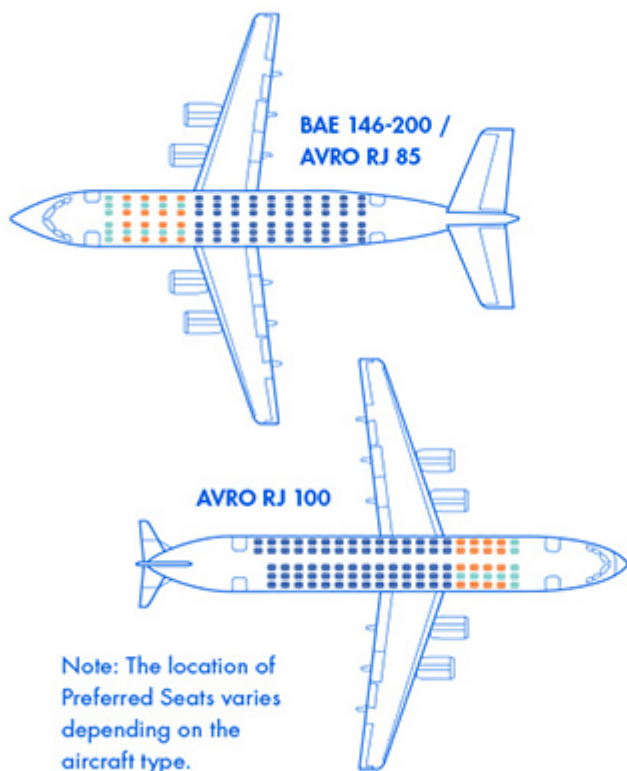
465 mph (750 km/h)

**Wingspan:**

86 ft 5 in (26.34 m)

**Service Ceiling:**

31,200 ft (9,500 m)



### Seating

**Category**

- Preferred – Reserved Seating
- Economy – Open Seating
- Seats not in use



## Motonave Magellan Explorer

E' una motonave nuova e moderna costruita in Cile per le esplorazioni antartiche.

Ha una capacità di 73 passeggeri distribuiti in 7 categorie di cabine.

Tutte le cabine (ad eccezione delle 3 che hanno l'oblò) possiedono un balcone privato. Tutte dispongono di guardaroba, salottino e bagno privato con doccia.

Dispone di una sala di osservazione, una sala conferenze, una spaziosa sala ristorante, un bar, una biblioteca, una palestra, una sauna e una infermeria. E' attrezzata con 10 gommoni zodiac adatti per lo sbarco e l'osservazione della fauna.

### Specifications

**Passengers:**  
76 maximum on air-cruises

**Expedition Staff & Crew:**  
60

**Lifeboats:**  
2, fully enclosed, capacity of 160 (in addition to 8 life rafts, capacity of 160)

**Length:**  
90.7 m

**Breadth:**  
16.2 m

**Draft:**  
4.3 m

**Propulsion:**  
Diesel engines, 3,440 kW

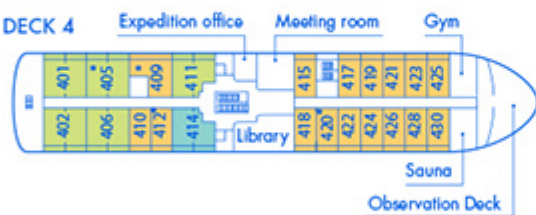
**Ice Class:**  
LR PC6

**Cruising Speed:**  
14 knots in open water

DECK 5



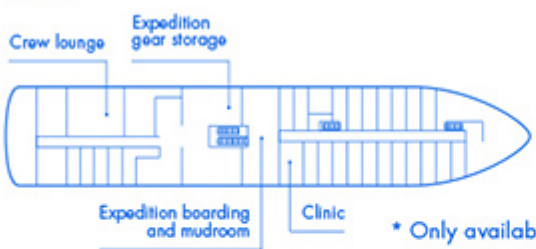
DECK 4



DECK 3



DECK 2



\* Only available with queen-size bed

### Cabins

Category	Approx. Size	Details
Single Cabin	210 sq. ft 19 sq. m	Cabin with sitting area and balcony
Penthouse Suite	360 sq. ft 33 sq. m	Suite with sitting room, balcony and bedroom area
Suite	480 sq. ft 44 sq. m	Two-room suite with sitting room, balcony and bedroom
Deluxe Veranda Cabin	240 sq. ft 22 sq. m	Cabin with sitting area and balcony
Veranda Cabin	210 sq. ft 19 sq. m	Cabin with sitting area and balcony
Porthole Cabin	200 sq. ft 18 sq. m	Cabin with sitting area and porthole
Triple Suite	480 sq. ft 44 sq. m	Suite with two bedrooms, balcony, and sitting area



## Programma di viaggio

## GIORNO 01

17 novembre 2026

### **Ushuaia**

Nel pomeriggio imbarco sulla M/V (tra le 15,00 e le 16,00) e inizio della navigazione lungo il Canale Beagle, verso Puerto Williams (Cile) la città più a sud del mondo. Dopo aver esplorato l'ambiente, ripresa della navigazione verso Capo Horn. Cena e pernottamento a bordo.

## GIORNO 02

18 novembre 2026

### **Navigazione lungo lo Stretto di Drake**

Proseguimento della navigazione lungo lo Stretto di Drake in direzione dell'Isola King George (Isole South Shetland). Possibilità di avvistare uccelli marini, come albatros e gabbiani e diverse specie di balene. A bordo ci saranno letture e presentazioni con le guide. Pensione completa e pernottamento a bordo.

## GIORNO 03

19 novembre 2026

### **Attraversando lo Stretto di Drake**

Proseguimento della navigazione lungo lo Stretto di Drake in direzione dell'Isola King George (Isole South Shetland).

Possibilità di avvistare uccelli marini, come albatros e gabbiani e diverse specie di balene. A bordo ci saranno letture e presentazioni con le guide.

Pensione completa e pernottamento a bordo

## GIORNO 04

20 novembre 2026

### **Penisola Antartica**

Passata la Convergenza antartica, il paesaggio cambia notevolmente. Si avvisteranno i primi iceberg e le prime vedute della Penisola Antartica. Raggiunte le Isole Shetland del Sud, si

naviga in baie piene di iceberg, in compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene, albatros e gabbiani. Sbarco con i gommoni zodiac per visitare una colonia di pinguini. Pensione completa e pernottamento a bordo.

## GIORNO 05

21 novembre 2026

### **Isola King George (Isole South Shetland) - Punta Arenas**

Raggiunta l'Isola King George, sbarco alla Baia Fildes e breve visita della Base cilena Frei e della Base russa Bellingshausen. Trasferimento all'aerodromo e partenza con il volo di rientro a Punta Arenas. Arrivo all'aeroporto di Punta Arenas. Trasferimento in Hotel e pernottamento.

## GIORNO 06

22 novembre 2026

### **Punta Arenas**

Trasferimento in aeroporto.

---

## Quote di partecipazione

### **Quota individuali di partecipazione in Cabina Tripla - M/V Magellan Explorer**

#### **Quote**

1 partecipanti

\$ 5.995,00

### **Quota individuali di partecipazione in Cabina Oblò - M/V Magellan Explorer**

### Quote

1 partecipanti	\$ 6.795,00
----------------	-------------

### Quota individuali di partecipazione in Cabina Veranda - M/V Magellan Explorer

### Quote

1 partecipanti	\$ 7.495,00
----------------	-------------

### Quota individuali di partecipazione in Veranda Deluxe - M/V Magellan Explorer

### Quote

2 partecipanti	\$ 7.795,00
----------------	-------------

### Quota individuali di partecipazione in Cabina Grand Suite - M/V Magellan Explorer

### Quote

2 partecipanti	\$ 8.595,00
----------------	-------------

### Quota individuali di partecipazione in Cabina Penthouse Suite - M/V Magellan Explorer

### Quote

2 partecipanti	\$ 8.995,00
----------------	-------------

### Quota individuali di partecipazione in Cabina singola - M/V Magellan Explorer

## Quote

1 partecipanti

\$ 8.995,00

## INCLUSO NELLA QUOTA

- Volo dall'Isola King George a Punta Arenas, come indicato in programma (bagaglio consentito: 20 kg bagaglio da stiva + 5 kg bagaglio a mano) - Crociera a bordo della M/V e nella cabina prescelta, come indicato in programma - Pensione completa a bordo (colazione e pranzo a buffet e cena servita al tavolo con la scelta tra 3 piatti principali), bevande durante i pasti (vino, birra, e soft drink), bevande durante il giorno (the, caffè, cioccolata, cappuccino, acqua e snack) - Tutte le escursioni a terra con gommoni zodiac e guide, come indicato in programma - Letture e briefing a bordo - Materiale informativo pre e post viaggio - Noleggio di stivali impermeabili per gli sbarchi - Pernottamento in Hotel a Punta Arenas, con prima colazione - Trasferimento dall'aeroporto di Punta Arenas all'Hotel (5° giorno) e dall'Hotel all'aeroporto di Punta Arenas (6° giorno)

## ESCLUSO DALLA QUOTA

- **Voli aerei da/per Ushuaia e Punta Arenas** - Assicurazioni annullamento, bagaglio e medica, inclusa l'evacuazione aerea - Pernottamenti e pasti non indicati, bevande acquistate al bar della nave, escursioni e visite non previsti in programma - Mance ed extra personali - Equipaggiamento personale - Incrementi costi carburante - Tutto quanto non specificato.

## NOTE

### SEA KAYAK

E' possibile acquistare un pacchetto di uscite in kayak, che sono effettuate durante le soste per gli sbarchi a terra:

- esperienza limitata per 2 gruppi piccoli, massimo 10 partecipanti, accompagnati da guide esperte Kayak Master;
- sono previste 1 o 2 escursioni durante la crociera, di circa 1 ora e 30 minuti, accompagnati da un gommone zodiac di sicurezza; le uscite sono organizzate secondo le condizioni climatiche e il livello di preparazione dei partecipanti;

- su una scala di 1 a 5, la difficoltà delle uscite è tra 2 (“attività estesa ma non faticosa”) e 3 (“coinvolge attività fisica, potenzialmente in condizioni difficili”);
- è richiesta una esperienza minima precedente;
- i partecipanti devono saper nuotare;
- i partecipanti devono saper comunicare in inglese;
- l'età minima richiesta è 15 anni;
- sono forniti: kayak doppio o singolo, pagaia regolabile, giacca impermeabile, stivaletto, manopole e cappello termico, gonnellino paraspruzzi e giubbotto salvagente;
- non sono forniti: maglia termica, guanti impermeabili, calze termiche, berretto e scaldacollo;
- disponibile per le crociere “Antarctica Classic” e “Antarctica Polar Circle”;
- va acquistata al momento della conferma della crociera.

Tariffe per persona: USD 995

## **HIKING & SNOWSHOEING**

E' possibile acquistare le singole uscite a piedi:

- per alcune escursioni può essere necessario l'uso delle racchette da neve e/o dei bastoni da trekking (fornite da ANTARCTICA XXI)
- esperienza limitata per gruppi piccoli accompagnati da guide esperte;
- sono previste uscite giornaliere, di circa 1 ora e 30 minuti; le uscite sono organizzate secondo le condizioni climatiche e lo stato fisico dei partecipanti;
- non è richiesta nessuna esperienza precedente, solo una buona condizione fisica;
- l'età minima richiesta è 15 anni;
- sono forniti: bastoni da trekking regolabili, racchette da neve regolabili (quando necessari), uno zainetto;
- non sono forniti: abbigliamento e guanti termici, pantaloni, giacca e guanti impermeabili, occhiali da sole e creme solari;
- disponibile per le crociere “Antarctica Classic” e “Antarctica Polar Circle”;
- le uscite possono essere prenotate e pagate a bordo.

Tariffe per persona: USD 85 per singola uscita, da prenotare a bordo

## **E' importante sapere che**

### **Informazioni utili**

#### **Preassegnazione posto sui voli**

I passeggeri possono acquistare i posti a bordo del velivolo da/per l'isola King George, scegliendo o un posto corridoio o un posto finestrino limitatamente alle file 2, 3, 4 e 5, avendo a fianco il posto centrale vuoto. Questa possibilità garantisce un livello extra di comfort di posto pre-assegnato nell'area anteriore dell'aereo. E' inoltre previsto l'imbarco prioritario in partenza da Punta Arenas. E' prevista per un numero limitato di posti. Tariffe per persona: USD 245 Antarctica Express (una sola tratta) USD 495 Antarctica Classic (andata/ritorno) USD 495 Antarctica Polar Circle (andata/ritorno)

#### **E' importante sapere che**

- questi viaggi-spedizione sono indicati per viaggiatori avventurosi che hanno buone condizioni fisiche e piena mobilità; richiedono flessibilità e capacità di adattarsi a cambiamenti non prevedibili; - sull'Isola di King George non esistono porti, di conseguenza l'imbarco sulle motonavi avviene tramite gommoni zodiac; - i viaggiatori devono essere in possesso di una adeguata copertura assicurativa contro l'annullamento e l'interruzione del viaggio; - i viaggiatori devono essere in possesso di una copertura assicurativa che include l'evacuazione aerea dall'Antartide per problemi sanitari; - Antarctica XXI si riserva la facoltà di modificare l'itinerario indicato per condizioni meteo avverse o per altri fattori non dipendenti da Antarctica XXI, senza consultare i passeggeri; - a bordo del volo per l'Isola King George è consentito portare un solo bagaglio di massimo 20 kg, incluso il bagaglio a mano; - la lingua ufficiale è l'inglese; per motivi di sicurezza e per godere appieno dell'esperienza di questo viaggio, è fondamentale la comunicazione e l'interazione con le guide a bordo; - i voli da/per l'Antartide operano basandosi sulle condizioni atmosferiche; sebbene per esperienza, solo un minimo numero di voli è stato cancellato o ritardato, i viaggiatori devono essere pronti ad accettare anche questa possibilità.