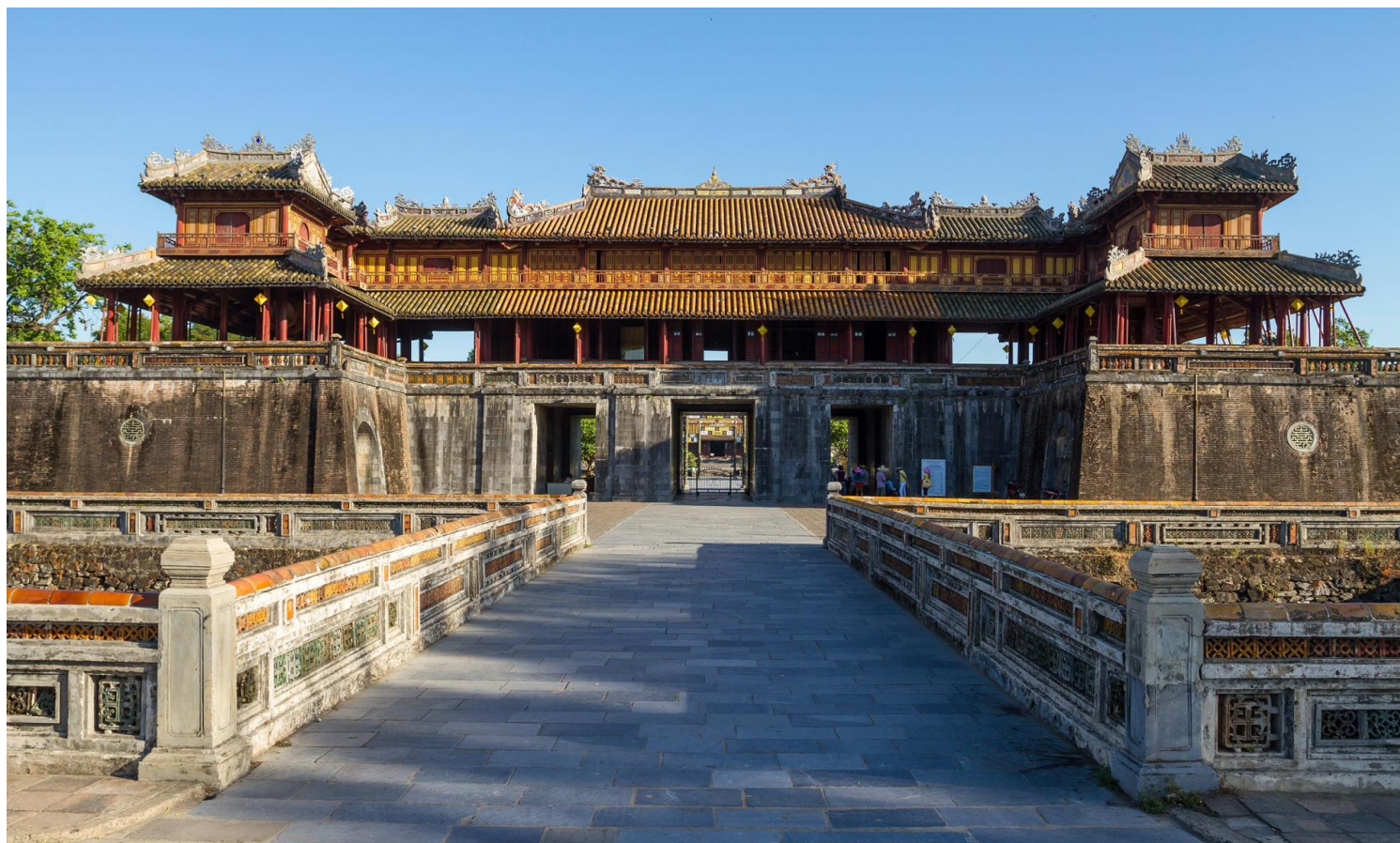




VIETNAM
Speciale Agosto - Vietnam

Tour di gruppo esclusivo Earth con accompagnatore locale parlante italiano

Quote a partire da

€ 3.050,00

Date di partenza

tutto l'anno

Giorni di viaggio

10

Caratteristiche di viaggio

Il Vietnam è un Paese che ha saputo rimarginare le sue ferite, girare le pagine più drammatiche della propria Storia e proiettarsi con vigore nel futuro, nella modernità, nella ricerca del benessere, senza dimenticare le sue tradizioni e gli insegnamenti del passato. Viaggiare in Vietnam significa percorrere alcuni passi del cammino storico intrapreso da questo Paese e dal suo popolo, a partire dall'epoca imperiale d'influenza cinese, passando per il periodo coloniale sotto l'influsso francese, fino alle vicende della guerra contro gli USA e alla successiva recente rinascita come una delle più solide e dinamiche realtà economico-sociali dell'Asia.

L'esperienza di viaggio offre al visitatore l'opportunità di apprezzare i variegati aspetti che contribuiscono a formare l'identità del Vietnam dei nostri giorni: le trafficatissime città a fianco delle sonnacchiose campagne, le crude testimonianze della guerra a fianco di pagode e mausolei dalle forme armoniose, la vivacità delle botteghe dei commercianti e delle bancarelle di strada a fianco della silenziosa immutabilità dei paesaggi tropicali.

Proposta di viaggio dedicata a chi desidera regalarsi una decina di giorni delle proprie vacanze estive esplorando l'essenza di un Paese asiatico variegato come il Vietnam, in modo snello e veloce, ma completo e con servizi di qualità. L'itinerario di viaggio ha inizio nella dinamica Saigon, megalopoli del Sud con i suoi inconfondibili grattacieli, esplora il particolare ecosistema del delta fluviale del Mekong, prosegue nella regione centrale con soste alla suggestiva cittadina mercantile di Hoi An e alla cittadella imperiale di Hue da cui i mandarini cinesi amministravano la provincia vietnamita. Il tour raggiunge infine il Nord del Paese soffermandosi sulle bellezze naturali e paesaggistiche della baia di Halong per terminare con la visita alla signorile capitale Hanoi, detta la Parigi d'Oriente.

In evidenza

□ Tutte le località imperdibili del Vietnam racchiuse in un unico viaggio, senza dimenticare alcune località meno note come la laguna di Chuon e l'area archeologica di Myson

- Giro alla scoperta dello “street-food” di Hanoi
- Tour sostenibile a basso impatto ambientale e a impatto sociale ed economico positivo per la gente del posto

Servizi

- Gruppo esclusivo Earth (massimo 15 partecipanti) con l'assistenza di un accompagnatore locale parlante italiano per tutto il percorso in Vietnam.
- Pernottamenti in alberghi di categoria 4 stelle e trattamento di mezza pensione (pensione completa a bordo durante la crociera nella baia di Halong).
- Voli di linea internazionali ed interni (operati da ITA Airways e Vietnam Airlines da/per Milano Linate) sono inclusi nel pacchetto di viaggio
- **Assistenza EARTH H24** per tutto il tour.

IMPORTANTE: Il tour opera con minimo 10 e massimo 15 partecipanti. I servizi sono a conferma immediata fino a **giovedì 23 maggio 2024**, dopo tale scadenza voli e servizi alberghieri andranno su richiesta. Le adesioni verranno chiuse in ogni caso **venerdì 5 luglio 2024**, salvo precedente esaurimento della disponibilità.

Programma di viaggio

GIORNO 01

Partenza da Milano Linate

Al mattino presto, incontro dei sigg. Partecipanti presso l'aeroporto di Milano Linate. Disbrigo delle formalità di check-in con l'assistenza di qualificato personale aeroportuale. Partenza con voli di linea ITA Airways e Vietnam Airlines per Saigon/Ho Chi Minh, via Parigi Charles de Gaulle. Pasti e pernottamento a bordo.

GIORNO 02

Arrivo a Saigon/Ho Chi Minh

Arrivo al mattino presto all'aeroporto di Saigon/Ho Chi Minh e disbrigo individuale delle formalità doganali (i cittadini italiani non necessitano di visto turistico vietnamita, occorre il solo passaporto con validità residua di almeno 6 mesi e un paio di pagine completamente libere).

Ritiro del bagaglio e incontro con la guida fuori dagli arrivi internazionali dell'aeroporto (dotata di apposito cartello identificativo GRUPPO EARTH) e trasferimento in Hotel.

Sistemazione nella camera riservata, subito disponibile con early check-in.

Tempo a disposizione per riposo e in tarda mattinata inizio della visita guidata alla metropoli più importante del Vietnam meridionale, ufficialmente "la città di Ho Chi Minh", ma per tutti informalmente "Saigon". Il centro urbano più dinamico e moderno del Paese, con i suoi grattacieli che dominano lo skyline e i suoi viali brulicanti di negozi e locali alla moda, fino al 1976 era conosciuto come Saigon; le vicende della guerra del Vietnam sancirono nel 1975 la fuga dell'esercito americano dalla capitale del Vietnam meridionale e la vittoria delle armate di Ho Chi Minh con la presa della città il 30 aprile di quell'anno: il processo di riunificazione del Paese che ne scaturì condusse alla modifica del nome della città sconfitta, che passò da Saigon a Ho Chi Minh in onore del padre del Vietnam moderno. Per brevità e abitudine, gran parte della gente del posto si riferisce alla propria città come Saigon, mentre l'appellativo Ho Chi Minh viene usato prevalentemente nei documenti ufficiali.

Tappa al Museo dei Residui Bellici (War Remnants Museum) dove è possibile prendere coscienza della tragicità della guerra con gli USA: si tratta prevalentemente di una collezione di fotografie scattate durante e dopo il conflitto che consente di comprendere in modo molto crudo (attenzione a chi è particolarmente sensibile) il dramma vissuto dal popolo vietnamita. Nel cortile del museo sono in mostra alcuni mezzi militari abbandonati dagli americani in fuga, come elicotteri, carri armati ed aerei, che impressionano per le loro grandi dimensioni.

Nel pomeriggio escursione a circa 40 km dalla città per la visita dei "tunnel di Cu Chi". Scavato a mano dai Viet Minh (forza della Resistenza) durante la guerra contro i francesi, il sistema di tunnel sotterranei venne ampliato durante la Guerra del Vietnam, fino a

raggiungere 200 chilometri di lunghezza e 3 o 4 metri di profondità. I tunnel erano perfettamente equipaggiati con sale per gli incontri, centri medici e bagni.

Inizio della visita con un documentario sui tunnel e sulla guerra durante gli anni '60 e '70. Se non si soffre di claustrofobia, ci si potrà addentrare poi nei cunicoli sotterranei, larghi abbastanza per permettere a una sola persona alla volta di entrare, attraversando uffici, cucine, sale d'incontro, depositi d'armi e persino ospedali.

Rientro infine a Saigon e passeggiata nel cuore della città, cioè nel quartiere coloniale francese che si estende lungo il corso del fiume Saigon, intorno all'interminabile viale Nguyen Hue: qui si trovano gli edifici simbolo della metropoli, tra cui il Palazzo del Municipio, il Teatro dell'Opera e la Cattedrale di Notre-Dame.

Cena in ristorante locale.

Rientro in Hotel per il pernottamento.

GIORNO 03

Saigon/Ho Chi Minh City - escursione nel delta del Mekong - volo per Danang - Hoi An

Prima colazione in Hotel.

Mattinata dedicata alla scoperta del Delta del Mekong (100 km circa – 2 ore e mezza a tratta) un'area che vanta un ecosistema unico perfettamente integrato con le comunità che vivono e lavorano lungo i suoi canali. Qui viene prodotta una sorprendente varietà di prodotti agricoli di qualità (ananas, riso, cocco, verdure, frutta tropicale ecc.) che viene smistata localmente in alcuni mercati galleggianti oppure convogliata per la vendita nazionale ed internazionale.

Arrivo a Ben Tre e inizio di una navigazione in barca lungo uno degli affluenti del fiume Mekong, con brevi soste per scoprire l'artigianato e le specialità gastronomiche locali. Sbarco e partenza a bordo di xe loi (tipo di risciò motorizzati) o in bicicletta per scoprire la campagna del Vietnam del sud (6 km di percorso pianeggiante in stradine rurali a fianco dei campi).

Dopo il pranzo in ristorante locale a base di specialità del posto, conclusione della navigazione a bordo di un tipico sampan.

Sbarco e partenza via strada per Saigon (Ho Chi Minh City).

Arrivo in aeroporto in tempo utile per la partenza del volo di linea Vietnam Airlines diretto a

Danang, nel centro del Paese.

Arrivo e trasferimento in Hotel a Hoi An (circa mezz'ora).

Cena libera e pernottamento in Hotel.

GIORNO 04

Hoi An

Prima colazione in Hotel.

Al mattino, visita guidata della cittadina di Hoi An, riconosciuta dall'UNESCO come patrimonio mondiale dell'umanità: il suo passato di crocevia commerciale l'ha arricchita nel tempo di monumenti ed edifici stilisticamente diversi, che variano dall'architettura coloniale francese alle botteghe in legno cinesi, nel contesto di una cittadina vivace attraversata da canali e non distante dal mare.

Passeggiata per le stradine della città storica alla scoperta del Ponte Giapponese costruito nel 1610, della Congregazione Cinese e delle antiche dimore dei mercanti edificate oltre 200 anni fa.

Prima dell'affollamento di altri visitatori, si lascia Hoi An per inoltrarsi nella campagna e raggiungere il villaggio di Tra Que, rinomato per le profumate erbe aromatiche. Qui ci si potrà unire ai contadini per osservare da vicino il lavoro negli orti e allo chef locale per imparare a cucinare la specialità della regione, i tam huu (una specie di involtini di maiale aromatizzati con erbe e gamberetti).

Pranzo alla fattoria.

Rientro via strada a Hoi An, non prima di aver ricevuto un meraviglioso tipico massaggio ai piedi.

Resto del pomeriggio a disposizione per relax o shopping nella cittadina di Hoi An: la vocazione commerciale dei suoi abitanti si nota nell'abbondanza di laboratori specializzati nella creazione artigianale di lanterne di carta e seta e nella riconversione di numerosi magazzini in botteghe di sartoria e tessuti.

L'atmosfera è particolarmente suggestiva la sera quando le acque del fiume Thu Bon riflettono i colori delle centinaia di lanterne illuminate appese all'ingresso di negozi, ristoranti e locali.

Cena libera e pernottamento in Hotel.

GIORNO 05

Hoi An - Myson - Hue

Prima colazione in Hotel.

Trasferimento al complesso archeologico di Myson, un insieme di circa una settantina di edifici eretti tra il IV ed il XIII secolo per scopi religiosi dal popolo Champa, una civiltà votata al culto induista. Seppure meno appariscente e maestoso rispetto ad Angkor in Cambogia o Bagan in Birmania, Myson rappresenta il più importante sito archeologico del Vietnam e merita una visita anche per il piacevole contesto naturale in cui è collocato, tra dolci colline nel cuore della giungla.

Myson fu danneggiato durante i bombardamenti americani, ma dal 1999 fa parte dei monumenti protetti dall'UNESCO.

Al termine della visita, proseguimento via strada in direzione di Hue.

Hue, situata nel Vietnam centrale in una pianura ai piedi dei monti Truong Son e bagnata dal Fiume dei Profumi, rappresenta un importante simbolo della cultura e della storia del Paese; durante il regno dei 13 imperatori della dinastia Nguyen, dal 1802 al 1945, fu capitale del Vietnam unificato e dal 1993 i suoi monumenti storici sono stati dichiarati patrimonio dell'umanità dall'UNESCO.

Arrivo a Hue e sistemazione in Hotel.

Proseguimento con tappa alla maestosa Cittadella Imperiale, eretta nel 1804 sulle rive del fiume, nel cuore della città; con il suo perimetro di ben 10 chilometri, la Cittadella si compone di tre parti: la città capitale (Kinh Thanh), la città imperiale (Hoang Thanh) e la città proibita (Cam Thanh). Pesantemente danneggiata nel 1968 in occasione dell'offensiva del Tet durante la guerra del Vietnam, la Cittadella da allora ha beneficiato di innumerevoli sovvenzioni anche internazionali per restaurarla e per far rivivere la grandezza di questo tesoro del passato.

La cucina di Hue conserva tutt'oggi l'influenza dalla gastronomia reale, perciò molto variegata negli ingredienti e con una grande attenzione all'arte della presentazione dei piatti: dopo la cena in ristorante locale rientro in Hotel per il pernottamento.

GIORNO 06

Hue - volo per Hanoi

Al mattino presto, partenza da Hue per raggiungere dopo circa 12 km la laguna di Chuon, parte della famosa laguna di Tam Giang.

Il paesaggio qui è incantevole, con il fiume che si snoda tortuoso tra risaie a perdita d'occhio e tradizionali case in legno.

Lungo il percorso si attraverserà anche il bellissimo villaggio tradizionale di Vinh Ve nel momento del suo risveglio, cioè all'inizio delle sue attività quotidiane.

Arrivo e partenza a bordo di una imbarcazione locale per attraversare la laguna di Chuon nel momento suggestivo dell'alba: si potranno vedere i pescatori del luogo che tornano alle proprie abitazioni su palafitta dopo aver catturato il pesce durante la battuta di pesca notturna, nel contesto di una natura incontaminata e di un ecosistema unico incastonato tra mare e campagna.

Si vedranno gli abitanti dei dintorni (soprattutto donne) che si affrettano all'acquisto del pesce fresco, le famiglie che si apprestano a recarsi al lavoro o a scuola, insomma la vita del villaggio che si risveglia per affrontare un nuovo giorno.

Rientro in Hotel per la prima colazione.

Resto della giornata dedicato al completamento della visita di Hue, con prima sosta alla pagoda di Thien Mu (pagoda "della signora celeste"), situata lungo la sponda del Fiume dei Profumi, così chiamato per le piante aromatiche che un tempo crescevano lungo le sue sponde. La pagoda è caratterizzata da una torre a pianta ottagonale con 7 livelli, alta 21 metri, che è divenuta il simbolo della città.

Hue ospita anche numerosi mausolei degli imperatori della famiglia Nguyen, veri capolavori architettonici che riflettono con il proprio stile il carattere di ciascun proprietario, esaltandone le imprese in vita.

Pranzo in ristorante locale.

Sosta al mausoleo dell'imperatore Tu Duc, modello dell'arte tradizionale vietnamita e uno dei maggiori punti d'interesse di Hue: con i suoi 50 edifici circa tra altari, padiglioni, teatri, templi, specchi d'acqua e sentieri nel verde, il sito tombale sorprende per le sue dimensioni che riflettono il sogno di grandezza, potere e bellezza del suo creatore.

Visita al mausoleo dell'imperatore Khai Dinh che custodisce le spoglie del dodicesimo

imperatore della dinastia Nguyen, Khai Dinh appunto, che regnò tra il 1920 ed il 1931 in epoca coloniale francese: proprio un viaggio in Francia influenzò i gusti dell'imperatore al punto da indurlo ad incorporare nel proprio monumento funebre elementi architettonici europei (per esempio, l'uso di specchi e porcellane) unitamente a quelli tradizionali vietnamiti (per esempio, sculture di dragoni, mandarini, soldati a cavallo ed elefanti).

Al termine trasferimento in aeroporto e partenza con volo di linea Vietnam Airlines diretto ad Hanoi.

All'arrivo, trasferimento e sistemazione in Hotel.

Pasti liberi e pernottamento in Hotel.

GIORNO 07

Hanoi - baia di Halong

Prima colazione in Hotel.

Al mattino, partenza via strada in direzione di Halong (170 km – circa 2 ore e mezza).

Arrivo in tarda mattinata ed imbarco su una confortevole motonave per l'inizio di una suggestiva crociera alla scoperta della baia di Halong: con i suoi innumerevoli faraglioni rocciosi che si innalzano dalle acque marine, questa baia, patrimonio mondiale dell'UNESCO dal 1994, offre uno dei più spettacolari paesaggi dell'intero Vietnam.

Un'antica leggenda narra che la nascita di questa meraviglia sia avvenuta grazie ai resti della coda di un drago inabissatosi in mare: quasi duemila scogli, picchi calcarei ed isole avvolte di rigogliosa vegetazione si specchiano nelle acque color smeraldo della baia.

Pranzo e cena saranno serviti a bordo, con un'eccezionale scelta di frutti di mare pescati nella baia. A fine giornata si avrà la possibilità di partecipare ad una sessione di pesca notturna.

Pernottamento in cabina privata a bordo della giunca.

GIORNO 08

Baia di Halong - Hanoi

Prima colazione a bordo.

In mattinata proseguimento della navigazione nella baia in direzione del molo di Halong, tra

incantevoli scenari, scogliere, lagune e grotte.

Dopo un brunch a bordo, sbarco e proseguimento via strada in direzione di Hanoi, con arrivo nel pomeriggio.

Sistemazione in Hotel e resto della giornata dedicato per circa 3 ore ad uno degli aspetti più tipici e caratteristici del Vietnam, quello culinario, con una passeggiata nell'accattivante Quartiere Vecchio alla scoperta del celebre "street food" di Hanoi: un'autentica esplosione di gusti, colori e profumi, in un luogo intriso di fascino e storia, dove lattonieri, gioiellieri, calligrafi, carpentieri, artigiani e commercianti d'ogni sorta allestiscono le loro bancarelle per vendere mobili, prodotti in cuoio e rattan, ventilatori, oggetti votivi, lacche, seta, tappeti, carta, pipe e... cibi di ogni genere.

Durante il giro sarà possibile assaggiare innumerevoli specialità vietnamite tra le quali i bánh cuốn, pancake di riso al vapore arrotolati e il bánh mi, famoso panino vietnamita che figura persino sul dizionario di Oxford. Non mancherà una tappa presso un piccolo bar lungo la strada Ta Hien, per sorseggiare una rinfrescante e leggera birra vietnamita, la bia hơi, popolare tra locali e visitatori. Tappa ad un ristorante specializzato nella preparazione di uno dei piatti più tipici della tradizione gastronomica vietnamita, il phở, una zuppa di spaghetti servita con carne di manzo oppure asciutta, a base di noodle e pollo. Ultima sosta infine sulle rive del lago Hoan Kiem per gustare un delizioso gelato, prima di far rientro in Hotel per il pernottamento.

GIORNO 09

Hanoi - Partenza per l'Italia

Prima colazione in Hotel.

Giornata dedicata alla conclusione della visita guidata di Hanoi, metropoli che conserva un'elegante impronta coloniale, visibile soprattutto nel susseguirsi di "boulevard" alberati e palazzi in stile di fine Ottocento. Come tutto il Paese, anche la sua città principale vive una fase dinamica di progresso e rincorsa alla modernità, ma lo fa con un ritmo a misura d'uomo e senza ostentare il recente benessere.

Prima tappa alla pagoda Chùa Trấn Quốc, iconico simbolo della città con la sua torre che si specchia nelle acque del West Lake.

Proseguimento con il tempio taoista Quan Thanh, uno dei quattro templi sacri che vennero

eretti ai quattro punti cardinali della città per proteggerla dagli spiriti maligni. Situato presso il lago Truc Bach, il tempio venne edificato durante il regno del re Ly Thai To (1010 – 1028), per rendere omaggio al genio Huyen Thien Tran Vo, guardiano del nord. Il tempio, finemente decorato, sorge presso un piacevole giardino, ombreggiato da possenti alberi di Banyan, All'interno sorge un'imponente statua di bronzo raffigurante il genio, alta 3,96 metri e pesante 3,5 tonnellate.

Sosta poi al mausoleo di Ho Chi Minh dove giacciono le spoglie dello "zio Ho" (visita dall'esterno) e all'edificio di colore giallo vivo che fu la sua residenza in vita.

Nei pressi sorge la pagoda sostenuta da un solo pilastro Chùa Một Cột, particolare tempio buddista meritevole di una sosta.

Pranzo in ristorante locale.

Conclusione con la visita all'antico Tempio della Letteratura, conosciuto come la prima Università del Vietnam: eretto nel 1070 dall'imperatore Ly Thanh Tong, venne adibito sin dal 1076 ad università esclusivamente per principi, figli di nobili e mandarini; nel 1802, l'imperatore Gia Long trasferì l'università Nazionale a Hue, divenuta nuova capitale del Vietnam. Lungo i viali ombreggiati del vicino Parco Van Mieu si potranno ammirare 82 delle 116 lastre di pietra originali su cui vennero incisi i nomi dei laureati nonché l'architettura di questo sito impregnato di storia.

Rientro in Hotel e camera a disposizione con late check-out per riposarsi e cambiarsi prima del volo di rientro.

In serata trasferimento in aeroporto per la partenza del volo internazionale Vietnam Airlines di rientro in Italia, via Parigi.

GIORNO 10

Arrivo in Italia

Arrivo in Italia previsto in giornata.

Quote di partecipazione

Quote individuali di partecipazione in camera doppia

Quote

Da 10 a 13 partecipanti	€ 3.180,00
Da 14 a 15 partecipanti	€ 3.050,00

Supplementi

Suppl. camera singola	€ 580,00
Tasse aeroportuali e fuel surcharge (da riconfermare all'emissione)	€ 340,00
Partenze da altri aeroporti	in aggiornamento
Quota gestione pratica	€ 90,00

NOTE

Quote di partecipazione

Il presente programma è basato su orari, tasse aeroportuali, tariffe dei trasporti e costi dei servizi a terra in vigore nel mese di **Novembre 2023**.

Le quote di partecipazione indicate sono espresse in Euro, sono intese per persona e sono state calcolate in base al cambio valutario: **1 Euro = 1,06 USD**.

Le tariffe aeree indicate a parte sono state calcolate in base ad una specifica classe di prenotazione (economy) e compagnia aerea (ITA Airways e Vietnam Airlines), in partenza da Milano Linate. Le quotazioni alberghiere sono riferite agli hotel indicati, o similari.

Qualora i servizi indicati non fossero disponibili ed essendo le tariffe aeree e alberghiere in continua evoluzione, al momento della prenotazione Earth si riserva il diritto di modificare le quote qui riportate sulla base dei costi dei nuovi servizi confermabili e delle eventuali modifiche di tariffe subentrate.

Una variazione delle tariffe dei trasporti, dei costi dei servizi o del tasso di cambio indicati che dovesse verificarsi entro 20 giorni dalla data di partenza, determinerà una revisione delle

quote.

Sono escluse dalla “quota base di partecipazione” le tasse aeroportuali e l’eventuale sovrapprezzo carburante (fuel surcharge). Essendo tali costi estremamente variabili, sono indicati all’atto della prenotazione e verranno riconfermati all’emissione del biglietto aereo.

Minimo partecipanti

Per l’effettuazione di questo viaggio è previsto un numero minimo di 10 partecipanti.

Escursioni

Nel caso in cui il viaggiatore usufruisse di escursioni programmate e svolte da altre agenzie/organizzazioni locali o direttamente dalle strutture alberghiere, Earth by Enterprise S.r.l. non potrà fornire alcuna garanzia.

Recesso del consumatore (Penalità)

In deroga alle Condizioni Generali di Contratto pubblicate sul sito internet di Earth Cultura e Natura (www.earthviaggi.it), al consumatore che receda dal contratto prima della partenza in caso di annullamento saranno addebitate le penalità nella seguente misura:

- penalità del 40% fino a 70 giorni prima della partenza del viaggio
- penalità del 60% da 69 a 50 giorni prima della partenza del viaggio
- penalità dell’85% da 49 a 30 giorni prima della partenza del viaggio

Nessun rimborso spetterà a chi rinuncerà dopo tale termine.

Alla stampa dei biglietti aerei il relativo importo è da considerare non rimborsabile.

Le quote di gestione pratica, delle polizze assicurative e degli eventuali visti (se previsti e già ottenuti) non sono rimborsabili.

Si precisa che:

- il riferimento è sempre ai giorni “di calendario”;
- per determinate destinazioni, per particolari servizi, per i gruppi precostituiti e per determinate combinazioni di viaggio, le penali sopra riportate potranno subire variazioni anche rilevanti;
- per determinati servizi turistici e non turistici le penali possono essere del 100% già al momento della proposta irrevocabile o della prenotazione/conferma da parte del tour operator; tali variazioni saranno indicate nei documenti relativi ai programmi fuori catalogo o

ai viaggi su misura o a viaggi e servizi in genere non rientranti pienamente o parzialmente nel presente catalogo;

- in ogni caso, nessun rimborso spetta al consumatore che decida di interrompere il viaggio o il soggiorno per volontà unilaterale.

Ai sensi dell'art ex art. 47 1° comma lett. g. del Codice del Consumo si comunica che nei contratti conclusi a distanza è escluso il diritto di recesso. Ai sensi dell'art. 41 comma 7 del Codice del Turismo si comunica che nei contratti negoziati fuori dai locali commerciali nei casi di offerte con tariffe sensibilmente diminuite rispetto alle offerte concorrenti è escluso il diritto di recesso. Si rendono perciò applicabili al viaggiatore/consumatore che recedono dal contratto sottoscritto a distanza o fuori dai locali commerciali con tariffe sensibilmente diminuite rispetto alle offerte concorrenti le penali d'annullamento previste nella scheda tecnica.

Ai sensi dell'articolo 59 del Codice del Consumo, Decreto Legislativo 6 settembre 2005, n. 206 modificato in seguito al D.lgs 21 febbraio 2014 n.21, il diritto di recesso è escluso relativamente ai contratti per la fornitura di alloggi, trasporti, servizi di noleggio di autovetture, catering o servizi relativi alle attività di tempo libero, se il contratto prevede una data o un periodo specifico per la prestazione. Si rendono perciò applicabili al consumatore che recede dal contratto sottoscritto a distanza o negoziato fuori dei locali commerciali le penali d'annullamento previste e indicate in ogni singolo servizio.

INCLUSO NELLA QUOTA

- Assistenza di qualificato personale aeroportuale alla partenza da Milano Linate
- Voli di linea internazionali ITA Airways e Vietnam Airlines da Milano Linate a Saigon/Ho Chi Minh e ritorno da Hanoi, via Parigi Charles de Gaulle, in classe economica
- Voli di linea nazionali Vietnam Airlines da Saigon/Ho Chi Minh a Danang e da Hue ad Hanoi, in classe economica
- Franchigia bagaglio per persona: 10 kg a mano e 23 kg in stiva, su tutti i voli
- Tutti i trasferimenti in Vietnam con veicolo privato climatizzato (pulmino) e autista di lingua locale
- Tutte le navigazioni indicate in programma con imbarcazioni turistiche locali ad uso privato

- Crociera di una giornata a bordo di motonave ad uso non esclusivo, nella baia di Halong
- 7 pernottamenti in camera doppia standard presso alberghi di categoria "superior" (4 stelle locali), compreso 1 pernottamento in cabina doppia con bagno privato durante la crociera nella baia di Halong
- Camera d'albergo subito disponibile all'arrivo a Saigon/Ho Chi Minh il 2° giorno (early check-in)
- Camera d'albergo ad Hanoi disponibile fino alla partenza il 9° giorno (late check-out)
- Trattamento di mezza pensione con pasti in ristoranti locali (menù fisso o buffet), come indicato in programma
- Pensione completa a bordo durante la crociera nella baia di Halong
- Esperienza di street-food ad Hanoi
- Guida/accompagnatore locale parlante italiano per tutto il tour in Vietnam
- Cassa mance per lo staff locale
- Trasferimenti e visite guidate compresi gli ingressi ai monumenti e alle aree archeologiche indicate in programma
- Guida dell'Indocina (una per camera) e zainetto da viaggio

ESCLUSO DALLA QUOTA

- Tasse aeroportuali e fuel surcharge (Euro 340 – da riconfermare)
- Escursioni e visite facoltative, non previste in programma
- Early check-in (prima delle ore 14) e late check-out (dopo le ore 12) negli Hotel, eccetto dove specificato
- Mance per l'accompagnatore locale
- Pasti non previsti in programma, menù à la carte, bevande, facchinaggi, extra di carattere personale e tutto quanto non espressamente indicato.

E' importante sapere che

Informazioni importanti

Viaggi personalizzati

Il nostro staff mette a disposizione dei viaggiatori un'esperienza ventennale nell'organizzazione di viaggi in Asia, con una programmazione attenta al rispetto delle culture e delle popolazioni locali, studiata con la massima flessibilità e personalizzazione per chi desidera immergersi nella natura, nella storia e nella spiritualità d'Oriente.

Collegamenti aerei

I collegamenti con il Sud Est Asiatico sono operati prevalentemente con voli Lufthansa, Thai Airways, Qatar Airways e Singapore Airlines, da tutti gli aeroporti italiani collegati. E' possibile raggiungere questi aeroporti con voli nazionali Alitalia. La Mongolia si raggiunge principalmente con voli Lufthansa via Francoforte, ma è possibile prevedere anche partenze con i voli di linea di altre compagnie aeree IATA.

Hotel

In Oriente la categoria ufficiale degli Hotel non rispetta gli standard internazionali di attribuzione delle "stelle", ma si suddivide più genericamente in alberghi Deluxe, Superior, Prima Categoria ed Economici. In base alla nostra esperienza e al budget dei viaggiatori, siamo in grado di selezionare le strutture più adatte alle esigenze dei clienti indipendentemente dalla categoria ufficiale. Dove possibile privilegiamo piccole strutture alberghiere di charme, in stile tradizionale e con un servizio accurato. Dove l'offerta ricettiva è scarsa, proponiamo le migliori soluzioni disponibili.

Mezzi di trasporto

Le strade che collegano le principali città dell'Indocina sono generalmente asfaltate. I mezzi di trasporto sono privati e di standard locale, con aria condizionata ed autisti esperti. Gli autisti parlano generalmente l'idioma locale, raramente il francese o l'inglese. Sono molto disponibili, ma rispettano rigorosamente le pause per mangiare e i riposi notturni. Il traffico caotico delle metropoli rallenta notevolmente i tempi di trasferimento, mentre in campagna la velocità è leggermente più sostenuta.

Guide

Le guide locali in Myanmar effettuano anche il servizio di accompagnatori e parlano un buon italiano. In Cambogia, soprattutto a Siem Reap, operano alcune guide locali che parlano un italiano sufficiente. In Laos le guide locali parlano solo inglese e francese. In Vietnam solo pochissime guide parlano italiano. In Mongolia parlano un inglese piuttosto elementare.

Visti

Il visto birmano e mongolo si ottiene in anticipo, presso le rappresentanze consolari dei rispettivi Paesi in Italia. Gli altri visti si ottengono direttamente alla frontiera aeroportuale, terrestre o fluviale di ingresso, con pagamento in loco dei relativi diritti. Il viaggio in Mongolia può richiedere l'ottenimento del visto cinese (ottenibile in Italia) se i voli sono operati via Pechino. Per l'ingresso in tutti i Paesi è richiesto il possesso di passaporto con validità residua di almeno 6 mesi dalla data del viaggio. Inoltre è necessario verificare che il passaporto sia firmato.

Informazioni utili

Documenti per l'espatrio

E' necessario essere in possesso di passaporto individuale con validità minima di 6 mesi e con almeno 2 pagine libere. Dal 1° luglio 2015 i cittadini italiani non necessitano più di visto turistico per entrare in Vietnam, purché il soggiorno in loco non superi i 15 giorni di durata e purché non si prevedano ingressi multipli. La normativa è sperimentale e può essere revocata in qualsiasi momento dalle autorità vietnamite.

Disposizioni sanitarie

I cittadini europei non devono sottoporsi a vaccinazioni obbligatorie per recarsi in Vietnam. Sugeriamo di consultare l'Ufficio di Igiene per avere informazioni aggiornate sulla destinazione. Da parte nostra consigliamo l'osservanza delle elementari regole di igiene. Siate particolarmente cauti con l'acqua (e anche con il ghiaccio); controllate che venga prima bollita o che provenga da contenitori chiusi ermeticamente. Si può incorrere in colpi

di sole o di caldo dovuti alla disidratazione; bevete molti fluidi, evitate di esporvi troppo al sole e di fare sforzi nei momenti più caldi.

Valuta

La valuta locale è il Dong, non esportabile. Con i contanti otterrete un cambio leggermente vantaggioso, rispetto ai traveller's cheques. I dollari Usa costituiscono la seconda valuta nel paese e vengono accettati ovunque. E' comodo averne anche di piccolo taglio così da evitare problemi di resto. La vostra guida locale potrà darvi tutte le indicazioni per gli uffici cambio. Raccomandiamo di cambiare piccole somme per volta, poiché i Riel eventualmente rimasti non si potranno più riconvertire. Le carte di credito sono accettate sempre più diffusamente, soprattutto negli alberghi e nei negozi di souvenir. Cambi indicativi (Agosto 2016): 1 Euro = 24.980 Dong 1 Dollaro USA = 22.305 Dong

Dogana

Le norme doganali sono piuttosto semplici per incoraggiare il turismo, tuttavia se portate con voi un equipaggiamento fotografico o video, fate una lista precisa di tutto quello che avete presentato in dogana.

Bagaglio

Per motivi di franchigia aerea, il peso del bagaglio (escluso il bagaglio a mano) non deve superare i 20 Kg a persona. Ideali le robuste sacche morbide, possibilmente da chiudere con un lucchetto. E' consigliabile avvolgere gli indumenti contenuti nella sacca in sacchetti di plastica per salvaguardarli dalla polvere e dall'acqua. E' importante che sul bagaglio venga messa un'etichetta con nome, cognome e indirizzo del proprietario in modo che sia di facile identificazione. Bagaglio, passaporti e denaro vanno custoditi con la massima attenzione, soprattutto negli aeroporti, negli alberghi e durante visite ed escursioni in luoghi particolarmente affollati. E' necessario limitare al minimo le dimensioni del bagaglio, i mezzi locali dispongono di bagagliai di ridotte dimensioni.

Fuso orario

6 ore in avanti, quando in Italia c'è l'ora solare. 5 ore in avanti, quando in Italia c'è l'ora legale.

Lingua

La lingua ufficiale è il Vietnamita. L'inglese è capito e parlato quasi ovunque. Le persone più anziane, soprattutto nei piccoli centri e al nord, potranno parlare francese. Non essendo un paese meta di turismo di massa, pochissime persone parlano o capiscono l'italiano: comunque, sempre in maniera molto elementare.

Popolazione

Secondo recenti studi sulle origini del popolo vietnamita la popolazione che si installò nella penisola indocinese e nelle regioni confinanti proveniva dalla Cina, dagli altipiani dell'Asia Centrale, dalle isole del Pacifico del sud e da varie parti del mondo. Per questo motivo i vietnamiti sono considerati un interessante "crogiolo di razze" in cui si sono incontrate e fuse le maggiori migrazioni asiatiche e oceaniche. L'etnia principale viene chiamata "Viet" o "kinh". I vietnamiti hanno lasciato un'impronta duratura e hanno dato vita a una società raffinata e complessa. La civiltà del Vietnam era caratterizzata da un modello agricolo molto elaborato che si basava su opere idrauliche complesse e su una fitta rete di canali e dighe. La società vietnamita era caratterizzata inoltre da una struttura gerarchica fondata su un ceto di contadini proprietari terrieri e su una elite burocratica costituita da letterari e intellettuali. A tutt'oggi i "Viet" rappresentano da soli il 90 % della popolazione. Affianco ad essi vi sono circa 54 minoranze etniche che vivono nelle zone montagnose del Vietnam. Fra le tribù più importanti che vivono al Nord ricordiamo: i Hmong, i Dao e i Thai. I Hmong, noti anche con il nome di Meo sono circa 500 mila e coltivano mais e riso, lavorano cotone e papavero da oppio. Vivono principalmente nelle province di Lai Chau e Lao Cai e si dividono in nuclei diversi tra loro per abbigliamento: Hmong bianchi, Hmong neri, Hmong fioriti. Un'altra zona interessante è quella degli altipiani centrali dove vivono altre minoranze etniche. Fra queste la più caratteristica è la tribù Jarai. I Jarai vivono in comunità composte da piccole famiglie matriarcali, tutte economicamente indipendenti; coltivano alberi da frutta, riso, fagioli e altri cereali; allevano bufali, capre, polli e maiali oltre a buoi e cavalli. I cavalli servono anche per la caccia al cinghiale. Molto importanti sono le feste: fra le due più importanti ricordiamo il "Tet" o capodanno lunare la cui celebrazione coincide con la fine del raccolto.

Clima

Il clima è monsonico, umido da maggio a ottobre e asciutto da novembre ad aprile. Grande varietà climatica dovuta all'estensione in latitudine e altitudine del Vietnam, determinata da due monsoni annuali che scandiscono anche i ritmi dell'agricoltura: a grandi linee il monsone invernale, secco, interessa l'area settentrionale generalmente tra ottobre e aprile con una temperatura abbastanza bassa, attorno ai 10/15 gradi; tra gennaio e marzo si registra spesso una pioggerellina insistente ma poco fastidiosa. Il monsone estivo, umido, soffia invece da metà maggio a metà settembre. Nella parte meridionale del paese, tropicale, la stagione delle piogge va da maggio a ottobre con precipitazioni quotidiane brevi, secca da novembre ad aprile, con un'aria particolarmente leggera e limpida da novembre a gennaio.

Abbigliamento

Indumenti di cotone, leggeri e comodi, come T-shirt, camicie e pantaloni di seta, sono l'abbigliamento ideale per visitare il paese durante tutto l'arco dell'anno. Da non scordare sono sicuramente un cappellino per il sole, un K-way per qualche improvviso acquazzone ed un maglione leggero che si renderà necessario per l'immane aria condizionata degli hotel e dei ristoranti. Indispensabili un paio di scarpe comode per camminare in città e scarponcini da trekking per le escursioni fuori città.

Corrente elettrica

La corrente elettrica è a 220/240 volts. Sugeriamo di munirsi di un adattatore.

Acquisti

Belle e diffuse le lacche tra gli oggetti d'artigianato, le ceramiche, i tessuti intarsiati, i dipinti, i sandali in cuoio, i tipici cappelli a cono, i capi di abbigliamento in seta e in cotone, di grande effetto e di poca spesa, da acquistare già confezionati o da farsi fare su misura in tempi strababilmente brevi. Assolutamente da evitare gli oggetti in avorio e in tartaruga per non contribuire all'estinzione di animali a rischio.

Curiosità

Antica l'arte delle lacche, di ottima qualità, grande varietà e abilità infinita: oggetti in legno laccato sono stati rinvenuti nelle tombe vietnamite risalenti al III e IV secolo d. C. La materia

prima è la resina dell'albero della lacca, o cay son, che viene diluita con acqua, privata dello strato superficiale di colore scuro, versata in un contenitore di bambù e agitata energicamente per 8/10 ore. Per ottenere le varie tonalità vengono poi aggiunti a seconda del colore desiderato semi di piante, fogli d'argento o d'oro, frammenti di madreperla e di gusci d'uovo. Le tavole sulle quali viene spalmata la lacca devono essere lisce e asciutte per evitare crepe: il risultato, smagliante e perfetto, si può ammirare nel vasto assortimento di scatole di ogni forma e misura, vassoi, vasi, pannelli, presenti ovunque nei negozi e nei mercatini.

Cucina

Deliziosa miscela di sapori ed odori, la cucina tradizionale vietnamita combina di volta in volta il riso di ottima qualità con verdure, germogli, latte di cocco, pesce, molluschi, pollo, maiale, conditi con spezie più o meno piccanti. Fragranti baguettes e dolci creme caramel sono il retaggio del periodo di colonizzazione francese. Negli alberghi di buona categoria è possibile gustare un'accettabile, talvolta ottima, cucina internazionale.

Lettere consigliate

Farfalle sul Mekong. Tra Thailandia e Vietnam di Corrado Ruggeri (Feltrinelli, Milano 2003) Tra il romanzo e il reportage giornalistico, uno sguardo ironico e divertente sulle usanze e le contraddizioni dell'oriente. Il messaggero celeste di Pham Thi Hoài (Marietti, Genova 1991) È il manifesto della nuova letteratura e dell'opposizione intellettuale al regime di Hanoi. In Vespa. Da Roma a Saigon di Giorgio Bettinelli (Feltrinelli, Milano 2001) Resoconto di un viaggio durato sette mesi in sella a una Vespa dall'Italia al Vietnam. L'amante di Marguerite Duras (Feltrinelli, Milano 2001) È una storia d'amore che si svolge a Saigon negli anni '30, portata con successo sul grande schermo. Mekong di Alberto Arbasino (Adelphi, Milano 1995) Un libro che si colloca a metà fra il racconto e il reportage di viaggio. Pelle di leopardo. Gai Phong! La liberazione di Saigon di Tiziano Terzani (Tea, Milano 2003) Uno dei pochi giornalisti testimoni della liberazione di Saigon ne fa un appassionante resoconto. Storia della guerra del Vietnam di Stanley Karnow (Rizzoli, Milano 2002) Cerca di spiegare come la superpotenza americana fu sconfitta in Vietnam. Storie del Vietnam di Nguyen Xuan Hung (Fabbri, Milano 2002) Una raccolta di storie della tradizione orale di questo paese antichissimo e misterioso.