



ANTARTIDE

Aerocrociera in Antartide - Antartica polar circle - Partenza 1 Gennaio 2026

Esperienza antartica in volo e in navigazione

Quote a partire da

\$ 15.995,00

Date di partenza

01/01/2026

Giorni di viaggio

10

Caratteristiche di viaggio

Il viaggio, anzi, la spedizione in questo continente è un'esperienza da vivere almeno una volta nella vita.

Laggiù dove acqua, aria, luce, montagne, ghiaccio e neve sono diverse, sono particolari. Stregano, ammaliano, catturano e legano il visitatore a quell'emozione che vivrà per sempre. E' un incantesimo che non ti abbandona.

Maestoso e solenne, l'Antartide è l'espressione più pura della natura, il luogo in cui il tutto e il nulla si mischiano indissolubilmente per modellare paesaggi e visioni incredibili.

Un deserto di ghiaccio incontaminato, plasmato per stupire e affascinare. Immutato e immutabile. Un'avventura in una terra estrema, in cui anche il nostro concetto di tempo e di spazio non ha significato.

Un mondo che incredibilmente è il nostro mondo, ma sembra un altro mondo.

Un viaggio per meditare, per sognare, per guardare, per sentire, per commuoversi, per pregare.

Servizi

Questa proposta prevede di sorvolare il Canale di Drake e il mitico Capo Horn, fino alle Isole South Shetland e di navigare poi fino alla Penisola Antartica, con l'obiettivo di oltrepassare il Circolo Polare. La partenza è prevista dall'aeroporto di Punta Arenas a bordo di un velivolo da 70 passeggeri e in navigazione a bordo delle motonavi Ocean Nova e Magellan Explorer.

Velivoli

Vengono usati 3 velivoli simili tra loro: BAE 146-20, AVRO RJ85 e AVRO RJ100.

Sono stati costruiti in Gran Bretagna dall'aerospaziale inglese.

Sono aeromobili ad ala alta con i requisiti di fuga molto brevi, che li rendono particolarmente adatti per questo tipo di destinazioni. El voli sono gestiti da Aerovias DAP, che ha più di 25 anni di esperienza di volo in Patagonia e in Antartide.

Specifications

Model:

BAE 146-200,
AVRO RJ 85,
AVRO RJ 100

Capacity:

76 passengers
maximum

Engines:

4 turbofans Honeywell
ALF 502R-5

Length:

93 ft 8 in (28.55 m)

Cruise Speed:

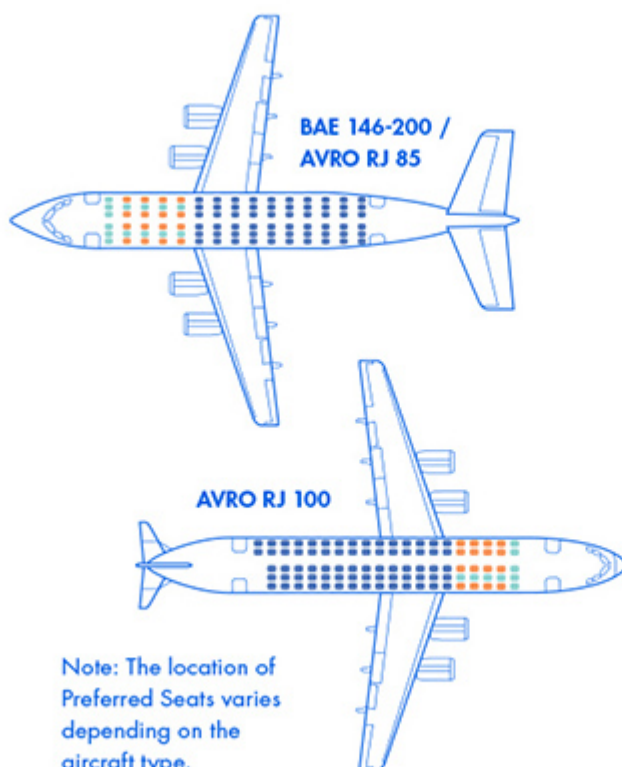
465 mph (750 km/h)

Wingspan:

86 ft 5 in (26.34 m)

Service Ceiling:

31,200 ft (9,500 m)



Seating

Category

- Preferred – Reserved Seating
- Economy – Open Seating
- Seats not in use



Motonave Ocean Nova

E' una motonave moderna e confortevole, costruita in Danimarca nel 1992 per navigare le acque della Groenlandia. E' stata completamente ristrutturata nel 2006 e da allora annualmente viene migliorata.

Il suo scafo rompighiaccio è ideale per le spedizioni in Antartide.

Ha una capacità di 67 passeggeri distribuiti in cabine esterne (singole, doppie e triple) completamente equipaggiate. Dispone di sala conferenze, una spaziosa sala ristorante, un bar, una biblioteca e una infermeria. E' attrezzata con 7 gommoni zodiac adatti per lo sbarco e l'osservazione della fauna.

Specifications

Passengers:
67 maximum on air-cruises

Expedition Staff & Crew:
46

Lifeboats:
2, fully enclosed, capacity of 110 (in addition to 4 life rafts, capacity of 100)

Length:
73.0 m

Breadth:
11.0 m

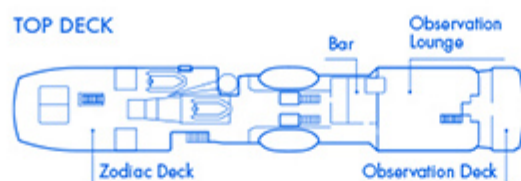
Draft:
3.7 m

Propulsion:
Diesel engines,
2,000-horsepower

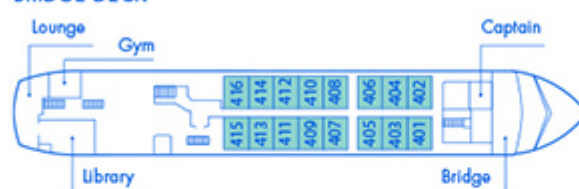
Ice Class:
1B, EO (Hull Ice 1A)

Cruising Speed:
12 knots in open water

TOP DECK



BRIDGE DECK



UPPER DECK



MAIN DECK



* Queen-size bed

Cabins

Category	Average size	Details
Single Cabin	87 sq. ft 8 sq. m	One lower single bed
Twin Cabin	106 sq. ft 10 sq. m	Two twin beds or one queen bed
Triple Cabin	150 sq. ft 14 sq. m	Two lower beds and one upper bed



Programma di viaggio

GIORNO 01

1 gennaio 2026

Punta Arenas

Arrivo all'aeroporto di Punta Arenas (entro le ore 14,00), incontro con lo staff e trasferimento in Hotel.

Nel pomeriggio, primo briefing informativo riguardo alle linee guida del viaggio e alle

procedure di sbarco e imbarco con i gommoni zodiac. Cena di benvenuto e pernottamento in Hotel.

GIORNO 02

2 gennaio 2026

Punta Arenas - Isola King George (Isole South Shetland)

Partenza a bordo del velivolo BAE-146 per l'Isola King George (Isole South Shetland). Dopo circa 2 ore di volo, arrivo e breve visita della Base cilena Frei e della Base russa Bellingshausen. Proseguimento per la Baia Fildes e imbarco sulla M/V. Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 03

3 gennaio 2026

Penisola Antartica e Circolo Polare

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora. L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 04

4 gennaio 2026

Penisola Antartica e Circolo Polare

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora. L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 05

5 gennaio 2026

Penisola Antartica e Circolo Polare

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora. L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 06

6 gennaio 2026

Penisola Antartica e Circolo Polare

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora. L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 07

7 gennaio 2026

Penisola Antartica e Circolo Polare

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora. L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 08

8 gennaio 2026

Penisola Antartica e Circolo Polare

La navigazione trascorre tra le Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, attraversando fiordi e impressionanti lastre di ghiaccio, insieme alla compagnia di uccelli marini, pinguini, foche e balene.

In questi giorni si visiteranno alcuni dei più spettacolari luoghi del continente bianco: Port Lockroy, l'Isola Petermann, Baia Paradiso, il Canale Lemaire, Punta Prospect e altro ancora. L'obiettivo è attraversare il Circolo Polare.

Durante la navigazione sono previsti sbarchi giornalieri con gommoni zodiac, e conferenze informative a bordo.

Nessun itinerario è il medesimo e la flessibilità è la chiave di successo di un viaggio in Antartide.

Il team a bordo stabilisce la rotta di viaggio con l'obiettivo di sfruttare al massimo la bellezza della natura e di creare una esperienza unica.

Pensione completa e pernottamento a bordo.

GIORNO 09

9 gennaio 2026

Isola King George (Isole South Shetland) - Punta Arenas

Rientro all'Isola King George e sbarco con gommoni zodiac alla Baia Frei. Trasferimento all'aerodromo e partenza con il volo di rientro a Punta Arenas. Arrivo all'aeroporto di Punta Arenas. Trasferimento in Hotel e pernottamento.

GIORNO 10

10 gennaio 2026

Punta Arenas

Trasferimento in aeroporto.

Quote di partecipazione

Quota individuali di partecipazione in Cabina Tripla - M/V Ocean Nova

Quote

3 partecipanti	\$ 15.995,00
----------------	--------------

Quota individuali di partecipazione in Cabina Doppia - M/V Ocean Nova

Quote

2 partecipanti	\$ 18.795,00
----------------	--------------

Quota individuali di partecipazione in Cabina Singola - M/V Ocean Nova

Quote

1 partecipanti	\$ 26.395,00
----------------	--------------

NOTE

ATTIVITÀ OPZIONALI DURANTE LA CROCIERA

SEA KAYAK

E' possibile acquistare un pacchetto di uscite in kayak, che sono effettuate durante le soste per gli sbarchi a terra:

- esperienza limitata per 2 gruppi piccoli, massimo 10 partecipanti, accompagnati da guide esperte Kayak Master;
- sono previste uscite giornaliere, di circa 1 ora e 30 minuti, accompagnati da un gommone zodiac di sicurezza; le uscite sono organizzate secondo le condizioni climatiche e il livello di preparazione dei partecipanti;
- su una scala di 1 a 5, la difficoltà delle uscite è tra 2 ("attività estesa ma non faticosa") e 3 ("coinvolge attività fisica, potenzialmente in condizioni difficili");
- è richiesta una esperienza minima precedente;
- i partecipanti devono saper nuotare;
- l'età minima richiesta è 15 anni;
- sono forniti: kayak doppio o singolo, pagaia regolabile, giacca impermeabile, stivaletto, manopole e cappello termico, gonnellino paraspruzzi e giubbotto salvagente;
- non sono forniti: maglia termica, guanti impermeabili, calze termiche, berretto e scaldacollo;
- disponibile per le crociere "Antarctica Classic" e "Antarctica Polar Circle";
- va acquistata al momento della conferma della crociera.

Tariffe per persona: USD 695 (a bordo di Ocean Nova)

Tariffe per persona: USD 895 (a bordo di Magellan Explorer)

HIKING & SNOWSHOEING

E' possibile acquistare le singole uscite a piedi:

- per alcune escursioni può essere necessario l'uso delle racchette da neve e/o dei bastoni da trekking (fornite da ANTARCTICA XXI)
- esperienza limitata per gruppi piccoli accompagnati da guide esperte;
- sono previste uscite giornaliere, di circa 1 ora e 30 minuti; le uscite sono organizzate secondo le condizioni climatiche e lo stato fisico dei partecipanti;
- non è richiesta nessuna esperienza precedente, solo una buona condizione fisica;
- l'età minima richiesta è 15 anni;
- sono forniti: bastoni da trekking regolabili, racchette da neve regolabili (quando necessari), uno zainetto;

- non sono forniti: abbigliamento e guanti termici, pantaloni, giacca e guanti impermeabili, occhiali da sole e creme solari;
- disponibile per le crociere "Antarctica Classic" e "Antarctica Polar Circle";
- le uscite possono essere prenotate e pagate a bordo.

Tariffe per persona: USD 85 per singola uscita, da prenotare a bordo

E' IMPORTANTE SAPERE CHE:

- questi viaggi-spedizione sono indicati per viaggiatori avventurosi che hanno buone condizioni fisiche e piena mobilità; richiedono flessibilità e capacità di adattarsi a cambiamenti non prevedibili;
- sull'Isola di King George non esistono porti, di conseguenza l'imbarco sulle motonavi avviene tramite gommoni zodiac;
- i viaggiatori devono essere in possesso di una adeguata copertura assicurativa contro l'annullamento e l'interruzione del viaggio;
- i viaggiatori devono essere in possesso di una copertura assicurativa che include l'evacuazione aerea dall'Antartide per problemi sanitari;
- Antarctica XXI si riserva la facoltà di modificare l'itinerario indicato per condizioni meteo avverse o per altri fattori non dipendenti da Antarctica XXI, senza consultare i passeggeri;
- a bordo del volo per l'Isola King George è consentito portare un solo bagaglio di massimo 20 kg, incluso il bagaglio a mano;
- la lingua ufficiale è l'inglese; per motivi di sicurezza e per godere appieno dell'esperienza di questo viaggio, è fondamentale la comunicazione e l'interazione con le guide a bordo;
- i voli da/per l'Antartide operano basandosi sulle condizioni atmosferiche; sebbene per esperienza, solo un minimo numero di voli è stato cancellato o ritardato, i viaggiatori devono essere pronti ad accettare anche questa possibilità.

PIANO DI EMERGENZA

Antartide XXI organizza crociere aeree dal 2003. In questi anni è stata maturata una ampia esperienza nel delicato coordinamento delle operazioni a terra, aeree e marittime nell'estremo ambiente antartico. Sebbene storicamente la maggioranza dei voli ha operato nel giorno previsto, in alcuni casi, le condizioni meteorologiche hanno causato cambiamenti alla partenza.

Nell'improbabile caso che il volo per l'Antartide non può aver luogo il giorno previsto a causa

di condizioni meteorologiche sfavorevoli, viene applicato un PIANO DI EMERGENZA.

Il piano di emergenza è incluso nel costo della spedizione.

L'obiettivo principale del piano è quello di fornire una coinvolgente e confortevole esperienza di viaggio, nell'attesa di condizioni meteo favorevoli alla partenza.

Un cambiamento nell'orario del volo può influire sul viaggio in Antartide e il piano include una gamma di attività alternative determinate dalle circostanze.

Inoltre, il piano di emergenza offre una tutela finanziaria, prevedendo un rimborso se le condizioni meteorologiche impediscono di raggiungere l'Antartide.

Nello specifico:

-per le crociere Antarctica Express: in caso di ritardo del volo di rientro a Punta Arenas, i passeggeri a bordo della nave continuano la crociera nei dintorni fino a quando il volo di rientro viene autorizzato. Le escursioni e la pensione completa a bordo sono incluse. Non è previsto alcun rimborso.

-per le crociere che prevedono il volo da/per Punta Arenas:

* ritardo del volo per l'Antartide: fino alle ore 14 del 4° giorno del programma, Antarctica XXI farà il possibile per trasportare i passeggeri in Antartide, tenendo in considerazione la loro sicurezza e quella dell'equipaggio. Durante il 2° e il 3° giorno, saranno previste escursioni e visite guidate a Punta Arenas, inclusi i pasti e i pernottamenti nel medesimo hotel della prima notte. Se entro le ore 14 del 4° giorno Antarctica XXI non sarà in grado di trasportare i passeggeri in Antartide, comunicherà l'interruzione del viaggio.

Antarctica XXI rimborserà il 100% della quota della crociera non effettuata.

* ritardo del volo di rientro dall'Antartide: i passeggeri a bordo della nave continuano la crociera nei dintorni fino a quando il volo di rientro viene autorizzato. Le escursioni e la pensione completa a bordo sono incluse. Il viaggio terminerà all'aeroporto di Punta Arenas. Non è previsto alcun rimborso.

Nell'improbabile caso in cui il ritardo superi i 2 giorni e la previsione delle condizioni meteorologiche indica l'impossibilità di sorvolare per diversi giorni, il capitano della nave può decidere di salpare per il ritorno in Sud America per motivi di sicurezza. Sono inclusi i pasti e l'alloggio sulla nave e le escursioni locali. All'arrivo a Punta Arenas, il viaggio terminerà in aeroporto. I viaggiatori sono responsabili delle eventuali spese legate alla riprogrammazione del loro biglietti aerei o piani di proseguimento del viaggio.

INCLUSO NELLA QUOTA

- Voli da Punta Arenas all'Isola King George e ritorno, come indicato in programma (bagaglio consentito: 20 kg bagaglio da stiva + 5 kg bagaglio a mano) - Crociera a bordo della M/V Ocean Nova, nella cabina prescelta, come indicato in programma - Pensione completa a bordo (colazione e pranzo a buffet e cena servita al tavolo con la scelta tra 3 piatti principali), bevande durante i pasti (vino, birra, e soft drink), bevande durante il giorno (the, caffè, cioccolata, cappuccino, acqua e snack) - Tutte le escursioni a terra con gommoni zodiac e guide, come indicato in programma - Letture e briefing a bordo - Materiale informativo pre e post viaggio - Noleggio di stivali impermeabili per gli sbarchi - N. 2 pernottamenti in Hotel a Punta Arenas, con prima colazione - Cena di benvenuto a Punta Arenas - Trasferimenti dall'aeroporto di Punta Arenas all'Hotel (1° giorno) e ritorno (10° giorno)

ESCLUSO DALLA QUOTA

- **Voli aerei da e per Punta Arenas** - Assicurazioni annullamento, bagaglio e medica, inclusa l'evacuazione aerea - Pernottamenti e pasti non indicati, bevande acquistate al bar della nave, escursioni e visite non previsti in programma - Mance ed extra personali - Equipaggiamento personale - Incrementi costi carburante - Tutto quanto non specificato.

E' importante sapere che

Informazioni utili

Preassegnazione posto sui voli

I passeggeri possono acquistare i posti a bordo del velivolo da/per l'isola King George, scegliendo o un posto corridoio o un posto finestrino limitatamente alle file 2, 3, 4 e 5, avendo a fianco il posto centrale vuoto. Questa possibilità garantisce un livello extra di comfort di posto pre-assegnato nell'area anteriore dell'aereo. E' inoltre previsto l'imbarco prioritario in partenza da Punta Arenas. E' prevista per un numero limitato di posti. Tariffe

per persona: USD 245 Antarctica Express (una sola tratta) USD 495 Antarctica Classic (andata/ritorno) USD 495 Antarctica Polar Circle (andata/ritorno)

E' importante sapere che

- questi viaggi-spedizione sono indicati per viaggiatori avventurosi che hanno buone condizioni fisiche e piena mobilità; richiedono flessibilità e capacità di adattarsi a cambiamenti non prevedibili; - sull'Isola di King George non esistono porti, di conseguenza l'imbarco sulle motonavi avviene tramite gommoni zodiac; - i viaggiatori devono essere in possesso di una adeguata copertura assicurativa contro l'annullamento e l'interruzione del viaggio; - i viaggiatori devono essere in possesso di una copertura assicurativa che include l'evacuazione aerea dall'Antartide per problemi sanitari; - Antarctica XXI si riserva la facoltà di modificare l'itinerario indicato per condizioni meteo avverse o per altri fattori non dipendenti da Antarctica XXI, senza consultare i passeggeri; - a bordo del volo per l'Isola King George è consentito portare un solo bagaglio di massimo 20 kg, incluso il bagaglio a mano; - la lingua ufficiale è l'inglese; per motivi di sicurezza e per godere appieno dell'esperienza di questo viaggio, è fondamentale la comunicazione e l'interazione con le guide a bordo; - i voli da/per l'Antartide operano basandosi sulle condizioni atmosferiche; sebbene per esperienza, solo un minimo numero di voli è stato cancellato o ritardato, i viaggiatori devono essere pronti ad accettare anche questa possibilità.